

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載  
 【部門区分】第 5 部門第 2 区分  
 【発行日】平成30年5月24日 (2018.5.24)

【公開番号】特開2016-217448(P2016-217448A)  
 【公開日】平成28年12月22日 (2016.12.22)  
 【年通号数】公開・登録公報2016-069  
 【出願番号】特願2015-102487(P2015-102487)  
 【国際特許分類】

F 1 6 H 45/02 (2006.01)

F 1 6 F 15/134 (2006.01)

【F I】

F 1 6 H 45/02 X

F 1 6 F 15/134 A

F 1 6 H 45/02 Y

【手続補正書】  
 【提出日】平成30年4月6日 (2018.4.6)  
 【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲  
 【補正対象項目名】請求項 2  
 【補正方法】変更  
 【補正の内容】  
 【請求項 2】

前記クラッチディスクと前記ピストンとの間に配置され、前記カバープレートのトルク伝達部と係合する係合部を有するとともに前記クラッチディスクを押圧するプレッシャプレートにさらに備えた、請求項 1 に記載のトルクコンバータのロックアップ装置。

【手続補正 2】  
 【補正対象書類名】特許請求の範囲  
 【補正対象項目名】請求項 4  
 【補正方法】変更  
 【補正の内容】  
 【請求項 4】

前記フロントカバーと前記ピストンとの間には、ロックアップの解除時に前記ロックアップ油室に発生する油圧をキャンセルするためのキャンセル用油室が形成されている、請求項 3 に記載のトルクコンバータのロックアップ装置。

【手続補正 3】  
 【補正対象書類名】明細書  
 【補正対象項目名】0 0 1 1  
 【補正方法】変更  
 【補正の内容】  
 【0 0 1 1】

(2) 好ましくは、この装置はプレッシャプレートをさらに備えている。プレッシャプレートは、クラッチディスクとピストンとの間に配置され、カバープレートのトルク伝達部と係合する係合部を有するとともにクラッチディスクを押圧する。

【手続補正 4】  
 【補正対象書類名】明細書  
 【補正対象項目名】0 0 1 8  
 【補正方法】変更  
 【補正の内容】

## 【 0 0 1 8 】

( 5 ) 好ましくは、ピストンは、円周方向に所定の間隔で形成された軸方向に貫通する複数の開口を有している。そして、カバープレートのトルク伝達部は、ピストンの開口を貫通してプレッシャプレートの係合部に係合する複数の係合突起を有する。

## 【 手 続 補 正 5 】

【 補 正 対 象 書 類 名 】 明 細 書

【 補 正 対 象 項 目 名 】 0 0 5 2

【 補 正 方 法 】 変 更

【 補 正 の 内 容 】

## 【 0 0 5 2 】

なお、支持用ボス 4 0 のタービン 4 側の端面とタービンハブ 1 6 との間には、スラストワッシャ 4 6 が配置されている。スラストワッシャ 4 6 の表面には、径方向に貫通する溝が形成されている。

## 【 手 続 補 正 6 】

【 補 正 対 象 書 類 名 】 明 細 書

【 補 正 対 象 項 目 名 】 0 0 7 1

【 補 正 方 法 】 変 更

【 補 正 の 内 容 】

## 【 0 0 7 1 】

円板部 6 1 a の内周端面は、タービン 4 側に折り曲げられて、位置決め部 6 1 d となっている。この位置決め部 6 1 d が、タービンハブ 1 6 の外周端部に形成されたダンパ支持部 1 6 c によって、支持され、径方向及び軸方向に位置決めされている。円板部 6 1 a の外周部には、軸方向に貫通する孔 6 1 e が形成されている。この孔 6 1 e を、係合部材 6 0 の第 2 係合部 6 0 c が貫通し、タービン 4 側に延びている。

## 【 手 続 補 正 7 】

【 補 正 対 象 書 類 名 】 明 細 書

【 補 正 対 象 項 目 名 】 0 0 8 6

【 補 正 方 法 】 変 更

【 補 正 の 内 容 】

## 【 0 0 8 6 】

2 フロントカバー

4 タービン

2 8 クラッチディスク

2 9 プレッシャプレート

2 9 a 溝

3 0 ピストン

3 0 e 開口

3 4 ダンパ機構

4 0 支持用ボス

4 0 b ピストン支持部

4 0 c 第 2 固定部 ( 連結部 )

4 1 カバープレート

4 1 c 係合突起 ( トルク伝達部 )

C 1 ロックアップ用油室

C 2 キャンセル用油室