



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203461032 U

(45) 授权公告日 2014. 03. 05

(21) 申请号 201320451385. 4

(22) 申请日 2013. 07. 25

(73) 专利权人 天津市津港自行车有限公司

地址 301713 天津市武清区王庆坨镇三街

(72) 发明人 孙茂俊

(74) 专利代理机构 天津市三利专利商标代理有

限公司 12107

代理人 陈欣

(51) Int. Cl.

B62K 19/00 (2006. 01)

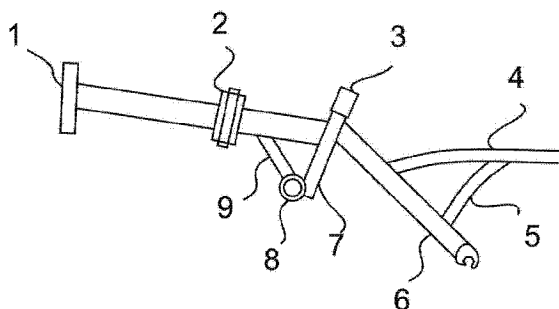
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种一体式后尾架的折叠自行车车架

(57) 摘要

本实用新型涉及一种自行车车架,尤其涉及一种一体式后尾架的折叠自行车车架,包括前叉套筒、鞍座套管、中轴套管及后轴叉架,所述鞍座套管下端设有立梁,所述立梁一侧设有下梁,所述前叉套筒一侧设有斜梁,所述斜梁分为两段,中间通过折叠器连接,所述斜梁的后段与下梁连接,所述中轴套管设于立梁与下梁连接处,所述立梁另一侧设有后轴叉架,所述后轴叉架上部设有一体式后尾架,所述一体式后尾架包括与后轴叉架上段连接的后尾架上架和与后轴叉架下段连接的支撑架。由于上述结构,使得车架整体性效果强,更为稳固。



1. 一种一体式后尾架的折叠自行车车架,包括前叉套筒、鞍座套管、中轴套管及后轴叉架,所述鞍座套管下端设有立梁,所述立梁一侧设有下梁,所述前叉套筒一侧设有斜梁,所述斜梁分为两段,中间通过折叠器连接,所述斜梁的后段与下梁连接,其特征在于,所述中轴套管设于立梁与下梁连接处,所述立梁另一侧设有后轴叉架,所述后轴叉架上部设有一体式后尾架,所述一体式后尾架包括与后轴叉架上段连接的后尾架上架和与后轴叉架下段连接的支撑架。

2. 根据权利要求 1 所述一种一体式后尾架的折叠自行车车架,其特征在于,所述后轴叉架为菱形管状结构。

一种一体式后尾架的折叠自行车车架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种自行车车架,尤其涉及一种一体式后尾架的折叠自行车车架。

背景技术

[0002] 现有技术中自行车的车架一般包括用于安装前叉的前叉套筒,用于安装鞍座的鞍座套管,用于安装中轴的中轴套管,前叉套筒和鞍座套管之间通过上梁连接,中轴套管和前叉套筒之间通过斜梁连接,而鞍座套管与中轴套管之间通过立梁连接,另外还设用于安装后轮的后轴叉架,后轴叉架一端用于安装后轴,另一端与中轴套管固定连接。

[0003] 但现有技术中鞍座套管下设立梁,并与中轴套管连接,与斜梁之间缺乏整体效果,且后尾架一般为后组装在立梁及后轴叉架之间,并位于后轴叉架上端后侧,此种结构的后尾架结构不稳固且缺乏整体效果。

实用新型内容

[0004] 本实用新型所要解决的技术问题是克服现有技术中存在的不足,提供一种具有整体效果的一体式后尾架的折叠自行车车架。

[0005] 本实用新型是通过以下技术方案予以实现:

[0006] 一种一体式对弧形后尾架的自行车车架,包括前叉套筒、鞍座套管、中轴套管及后轴叉架,所述鞍座套管下端设有立梁,所述立梁一侧设有下梁,所述前叉套筒一侧设有斜梁,所述斜梁分为两段,中间通过折叠器连接,所述斜梁的后段与下梁连接,所述中轴套管设于立梁与下梁连接处,所述立梁另一侧设有后轴叉架,所述后轴叉架上部设有一体式后尾架,所述一体式后尾架包括与后轴叉架上段连接的后尾架上架和与后轴叉架下段连接的支撑架。

[0007] 所述后轴叉架为菱形管状结构。

[0008] 本实用新型的有益效果是:

[0009] 由于所述中轴套管设于立梁与下梁连接处,所述立梁另一侧设有后轴叉架,所述后轴叉架上部设有一体式后尾架,所述一体式后尾架包括与后轴叉架上段连接的后尾架上架和与后轴叉架下段连接的支撑架,使得车架整体性效果强,更为稳固。

附图说明

[0010] 图1是本实用新型的主视结构示意图。

[0011] 图中:1. 前叉套筒,2. 折叠器,3. 鞍座套管,4. 后尾架上架,5. 支撑架,6. 后轴叉架,7. 立梁,8. 中轴套管,9. 下梁。

具体实施方式

[0012] 为了使本技术领域的技术人员更好地理解本实用新型的技术方案,下面结合附图

和最佳实施例对本实用新型作进一步的详细说明。

[0013] 如图所示,本实用新型包括前叉套筒1、鞍座套管3、中轴套管8及后轴叉架6,所述鞍座套管下端设有立梁7,所述立梁一侧设有下梁9,所述前叉套筒一侧设有斜梁,所述斜梁分为两段,中间通过折叠器2连接,所述斜梁的后段与下梁连接,所述中轴套管设于立梁与下梁连接处,所述立梁另一侧设有后轴叉架,所述后轴叉架上部设有一体式后尾架,所述一体式后尾架包括与后轴叉架上段连接的后尾架上架4和与后轴叉架下段连接的支撑架5。

[0014] 由于所述中轴套管设于立梁与下梁连接处,所述立梁另一侧设有后轴叉架,所述后轴叉架上部设有一体式后尾架,所述一体式后尾架包括与后轴叉架上段连接的后尾架上架和与后轴叉架下段连接的支撑架,使得车架整体性效果强,更为稳固。

[0015] 所述后轴叉架为菱形管状结构。使得结构更加轻便稳固。

[0016] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型原理的前提下,还可以做出若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

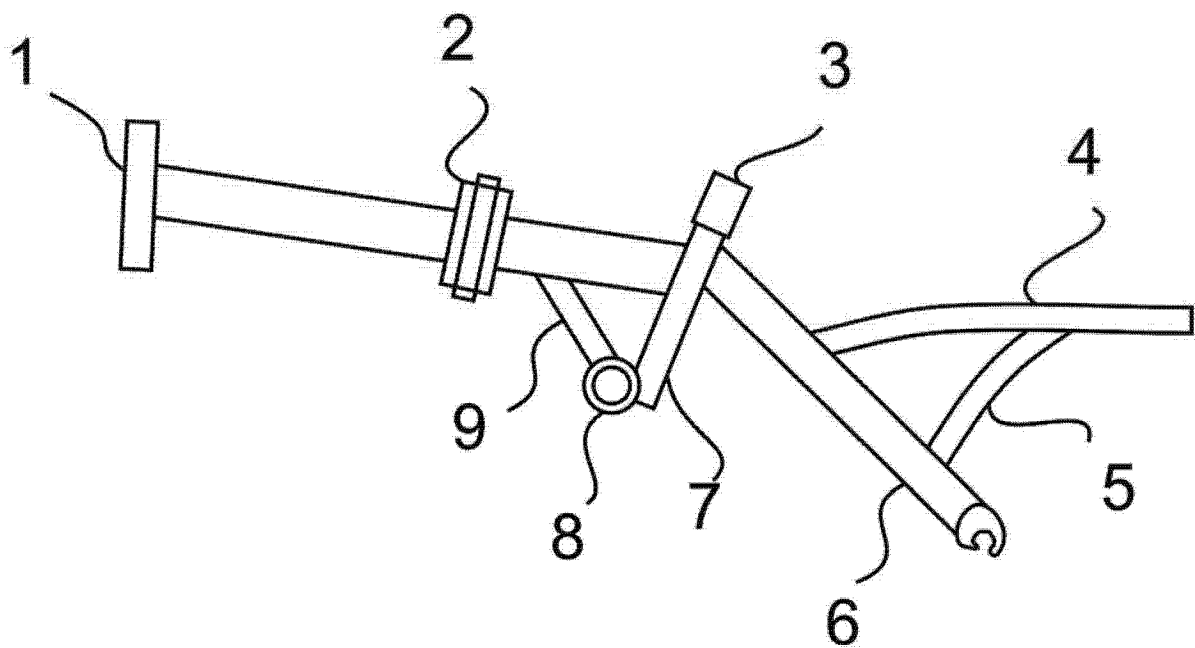


图 1