



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206705458 U

(45)授权公告日 2017.12.05

(21)申请号 201720382828.7

(22)申请日 2017.04.13

(73)专利权人 陈国柱

地址 311832 浙江省绍兴市诸暨市浣东街
道高湖路132号

(72)发明人 陈国柱

(74)专利代理机构 北京东方盛凡知识产权代理
事务所(普通合伙) 11562

代理人 吴玉玲

(51) Int. Cl.

B66B 11/02(2006.01)

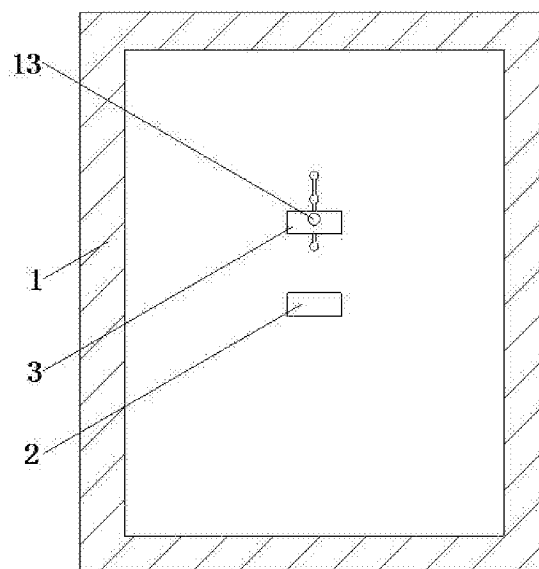
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54)实用新型名称

一种便于拆装广告牌的电梯轿厢

(57)摘要

本实用新型公开了一种便于拆装广告牌的电梯轿厢,包括轿厢本体,所述轿厢本体内腔的背面固定连接固定块一,所述轿厢本体内腔的背面活动安装有位于固定块一顶部的固定块二,固定块二的内部活动连接有传动杆,传动杆的表面固定连接传动块。本实用新型通过固定块一和固定块二的配合能够支撑广告牌,并将广告牌固定住,通过传动杆、传动块、压簧、限位块和限位槽的配合能够调节固定块一与固定块二之间的距离,从而便于安装尺寸不同的广告牌,而且由于是通过固定块一与固定块二的配合将广告牌卡住的,所以无需黏贴物即可安装广告牌,从而拆除广告牌后不会产生遗留物,避免了破坏电梯美观的情况发生,从而便于拆装广告牌。



1. 一种便于拆装广告牌的电梯轿厢,包括轿厢本体(1),其特征在于:所述轿厢本体(1)内腔的背面固定连接有固定块一(2),所述轿厢本体(1)内腔的背面活动安装有位于固定块一(2)顶部的固定块二(3),所述固定块二(3)的内部活动连接有传动杆(4),所述传动杆(4)的表面固定连接有传动块(5),所述传动块(5)的背面固定连接有套接在传动杆(4)表面的压簧(6),所述压簧(6)远离传动块(5)的一端固定连接在固定块二(3)的内壁,所述传动杆(4)的后端贯穿固定块二(3)并延伸至轿厢本体(1)的内部,所述传动杆(4)位于轿厢本体(1)内部的一端固定连接有限位块(7),所述轿厢本体(1)的内部开设有与限位块(7)相适配的限位槽(8),所述限位块(7)卡接在限位槽(8)内。

2. 根据权利要求1所述的一种便于拆装广告牌的电梯轿厢,其特征在于:所述固定块二(3)背面的两侧均固定连接连接有连接块(9),所述连接块(9)远离固定块二(3)的一侧固定连接连接有卡块(10),所述卡块(10)活动连接在轿厢本体(1)的内部。

3. 根据权利要求1所述的一种便于拆装广告牌的电梯轿厢,其特征在于:所述传动块(5)的顶部和底部均固定连接连接有导向块(11),所述固定块二(3)的内壁开设有位于传动块(5)顶部和底部的导向槽(12),所述导向块(11)滑动连接在导向槽(12)内。

4. 根据权利要求1所述的一种便于拆装广告牌的电梯轿厢,其特征在于:所述传动杆(4)的前端固定连接连接有推块(13),所述推块(13)的前端贯穿固定块二(3)并延伸至固定块二(3)的外部,且推块(13)的正面设置有防滑纹。

5. 根据权利要求2所述的一种便于拆装广告牌的电梯轿厢,其特征在于:所述卡块(10)的背面固定连接连接有凸块一(14),所述轿厢本体(1)的内壁固定连接连接有位于凸块一(14)底部的凸块二(15),所述凸块一(14)的底部与凸块二(15)的顶部接触。

一种便于拆装广告牌的电梯轿厢

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电梯设备技术领域,具体为一种便于拆装广告牌的电梯轿厢。

背景技术

[0002] 电梯是一种以电动机为动力的垂直升降机,装有箱状吊舱,用于多层建筑乘人或载运货物;也有台阶式,踏步板装在履带上连续运行,俗称自动扶梯或自动人行道,服务于规定楼层的固定式升降设备,垂直升降电梯具有一个轿厢,运行在至少两列垂直的或倾斜角小于 15° 的刚性导轨之间,轿厢尺寸与结构形式便于乘客出入或装卸货物,习惯上不论其驱动方式如何,将电梯作为建筑物内垂直交通运输工具的总称;用于载客的垂直升降电梯的轿厢内部经常会被贴上一些广告牌,但是由于广告牌是通过黏贴物粘在轿厢内壁的,拆除后会产生遗留物,从而会破坏电梯的美观,而普通的电梯不具备安装广告牌的装置,不方便广告牌的拆装。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种便于拆装广告牌的电梯轿厢,具备方便拆装广告牌的优点,解决了普通的轿厢不方便拆装广告牌的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种便于拆装广告牌的电梯轿厢,包括轿厢本体,所述轿厢本体内腔的背面固定连接有固定块一,所述轿厢本体内腔的背面活动安装有位于固定块一顶部的固定块二,所述固定块二的内部活动连接有传动杆,所述传动杆的表面固定连接有传动块,所述传动块的背面固定连接有套接在传动杆表面的压簧,所述压簧远离传动块的一端固定连接在固定块二的内壁,所述传动杆的后端贯穿固定块二并延伸至轿厢本体的内部,所述传动杆位于轿厢本体内部的一端固定连接有限位块,所述轿厢本体的内部开设有与限位块相适配的限位槽,所述限位块卡接在限位槽内。

[0005] 优选的,所述固定块二背面的两侧均固定连接有连接块,所述连接块远离固定块二的一侧固定连接有卡块,所述卡块活动连接在轿厢本体的内部。

[0006] 优选的,所述传动块的顶部和底部均固定连接有导向块,所述固定块二的内壁开设有位于传动块顶部和底部的导向槽,所述导向块滑动连接在导向槽内。

[0007] 优选的,所述传动杆的前端固定连接有限位块,所述限位块的前端贯穿固定块二并延伸至固定块二的外部,且限位块的正面设置有防滑纹。

[0008] 优选的,所述卡块的背面固定连接有限位块一,所述轿厢本体的内壁固定连接有限位块二,所述限位块一的底部与限位块二的顶部接触。

[0009] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果如下:

[0010] 1、本实用新型通过设置固定块一、固定块二、传动杆、传动块、压簧、限位块和限位槽,达到了便于拆装广告牌的效果,通过固定块一和固定块二的配合能够支撑广告牌,并将广告牌固定住,通过传动杆、传动块、压簧、限位块和限位槽的配合能够调节固定块一与固定块二之间的距离,从而便于安装尺寸不同的广告牌,而且由于是通过固定块一与固定块

二的配合将广告牌卡住的,所以无需黏贴物即可安装广告牌,从而拆除广告牌后不会产生遗留物,避免了破坏电梯美观的情况发生,从而便于拆装广告牌。

[0011] 2、本实用新型通过设置连接块和卡块能够防止固定块二从轿厢本体的内壁脱落,通过设置导向块和导向槽能够对传动块进行导向,从而让传动杆移动的更加稳定,让限位块能够准确的卡进限位槽内,通过设置推块能够增加传动杆与手指的接触面积,便于使用者推动传动杆移动,通过设置凸块一和凸块二能够对固定块二进行导向,从而让限位块能够更加准确的插进限位槽内。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型结构示意图;

[0013] 图2为本实用新型右视结构剖视示意图;

[0014] 图3为本实用新型轿厢本体的俯视结构局部剖视示意图;

[0015] 图4为本实用新型凸块一与凸块二的连接结构右视示意图;

[0016] 图5为本实用新型A-A的局部结构放大示意图。

[0017] 图中:1轿厢本体、2固定块一、3固定块二、4传动杆、5传动块、6压簧、7限位块、8限位槽、9连接块、10卡块、11导向块、12导向槽、13推块、14凸块一、15凸块二。

具体实施方式

[0018] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0019] 请参阅图1-5,一种便于拆装广告牌的电梯轿厢,包括轿厢本体1,轿厢本体1内腔的背面固定连接固定块一2,轿厢本体1内腔的背面活动安装有位于固定块一2顶部的固定块二3,固定块二3背面的两侧均固定连接连接块9,连接块9远离固定块二3的一侧固定连接卡块10,卡块10活动连接在轿厢本体1的内部,通过设置连接块9和卡块10能够防止固定块二3从轿厢本体1的内壁脱落,卡块10的背面固定连接凸块一14,轿厢本体1的内壁固定连接位于凸块一14底部的凸块二15,凸块一14的底部与凸块二15的顶部接触,通过设置凸块一14和凸块二15能够对固定块二3进行导向,从而让限位块7能够更加准确的插进限位槽8内,固定块二3的内部活动连接传动杆4,传动杆4的前端固定连接推块13,推块13的前端贯穿固定块二3并延伸至固定块二3的外部,且推块13的正面设置有防滑纹,通过设置推块13能够增加传动杆4与手指的接触面积,便于使用者推动传动杆4移动,传动杆4的表面固定连接传动块5,传动块5的顶部和底部均固定连接导向块11,固定块二3的内壁开设有位于传动块5顶部和底部的导向槽12,导向块11滑动连接在导向槽12内,通过设置导向块11和导向槽12能够对传动块5进行导向,从而让传动杆4移动的更加稳定,让限位块7能够准确的卡进限位槽8内,传动块5的背面固定连接套接在传动杆4表面的压簧6,压簧6远离传动块5的一端固定连接在固定块二3的内壁,传动杆4的后端贯穿固定块二3并延伸至轿厢本体1的内部,传动杆4位于轿厢本体1内部的一端固定连接限位块7,轿厢本体1的内部开设有与限位块7相适配的限位槽8,限位块7卡接在限位槽8内,通过设置固定块一2、固定

块二3、传动杆4、传动块5、压簧6、限位块7和限位槽8,达到了便于拆装广告牌的效果,通过固定块一2和固定块二3的配合能够支撑广告牌,并将广告牌固定住,通过传动杆4、传动块5、压簧6、限位块7和限位槽8的配合能够调节固定块一2与固定块二3之间的距离,从而便于安装尺寸不同的广告牌,而且由于是通过固定块一2与固定块二3的配合将广告牌卡住的,所以无需黏贴物即可安装广告牌,从而拆除广告牌后不会产生遗留物,避免了破坏电梯美观的情况发生,从而便于拆装广告牌。

[0020] 使用时,通过固定块一2和固定块二3的配合将广告牌卡住,使用者可通过抽拉的方式将广告牌安装或拆下,当需要调节固定块一2与固定块二3之间的距离时按压推块13带动传动杆4向后移动,从而带动限位块7脱离限位槽8,当移动到合适位置后松开推块13,这时压簧6就会通过传动块5带动传动杆4反向移动,从而带动限位块7卡进限位槽8内完成调节。

[0021] 综上所述:该便于拆装广告牌的电梯轿厢,通过固定块一2、固定块二3、传动杆4、传动块5、压簧6、限位块7、限位槽8、连接块9和卡块10,解决了普通的轿厢不方便拆装广告牌的问题。

[0022] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

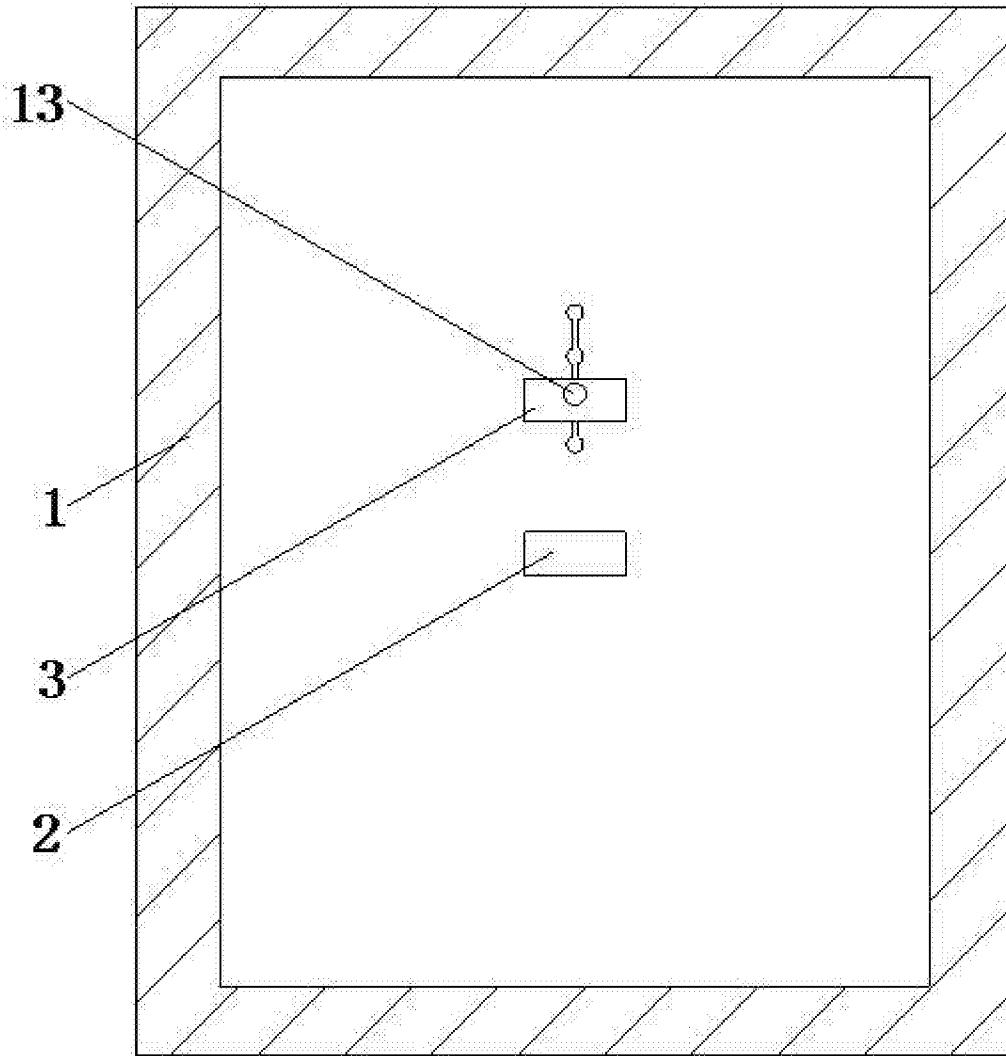


图1

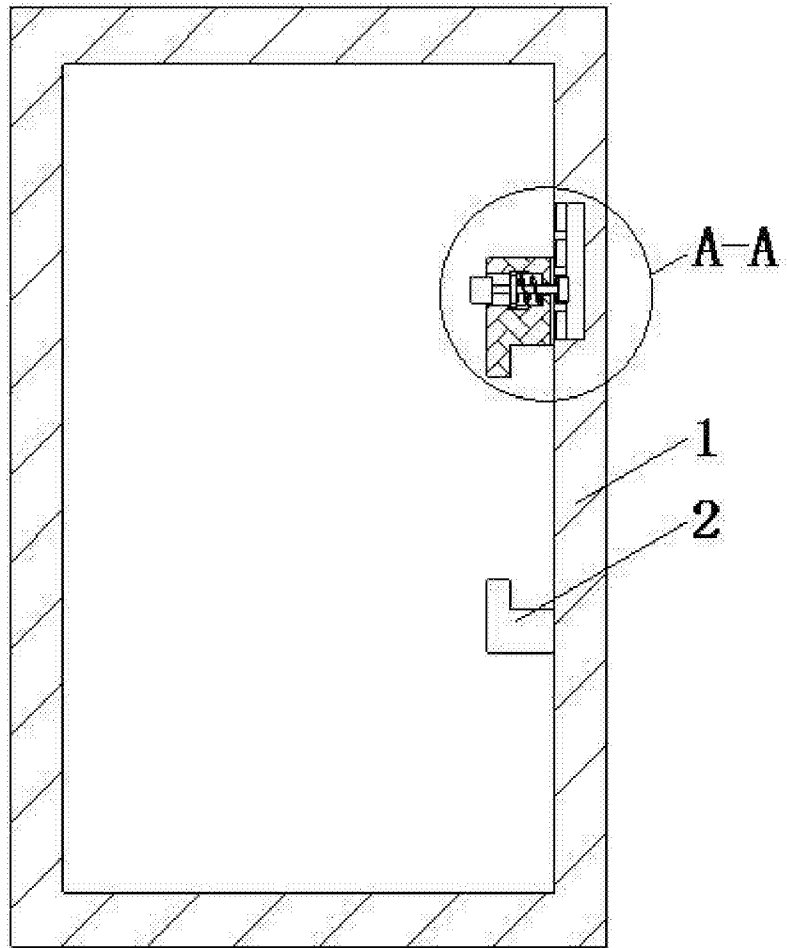


图2

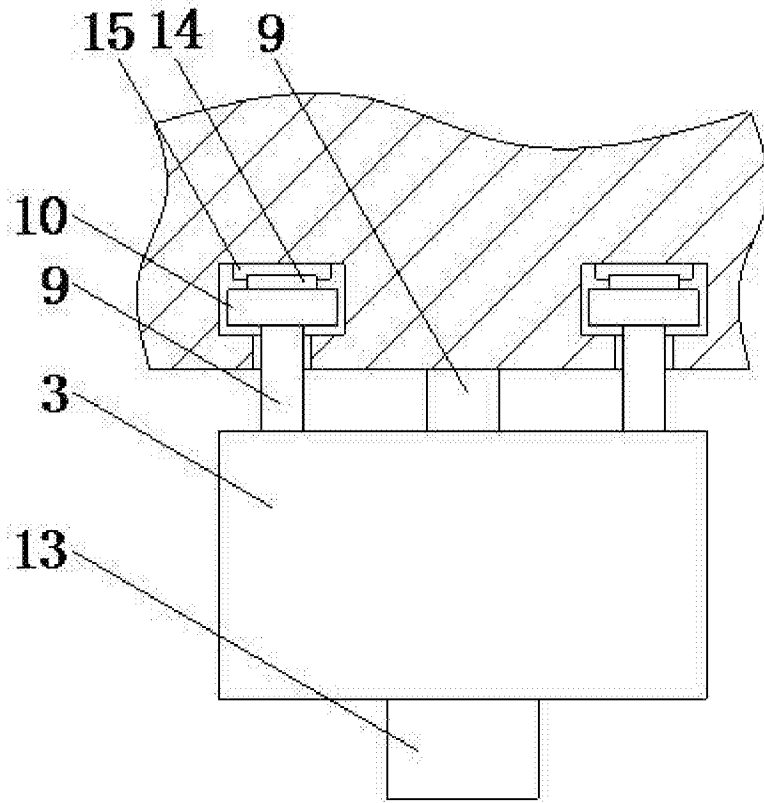


图3

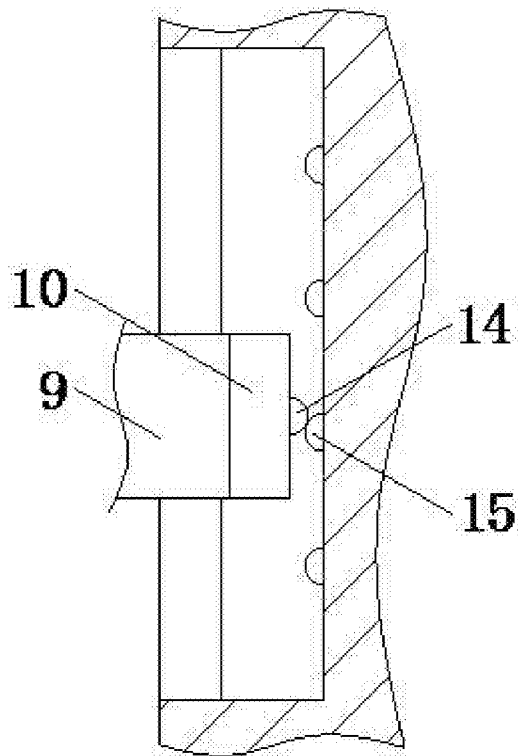


图4

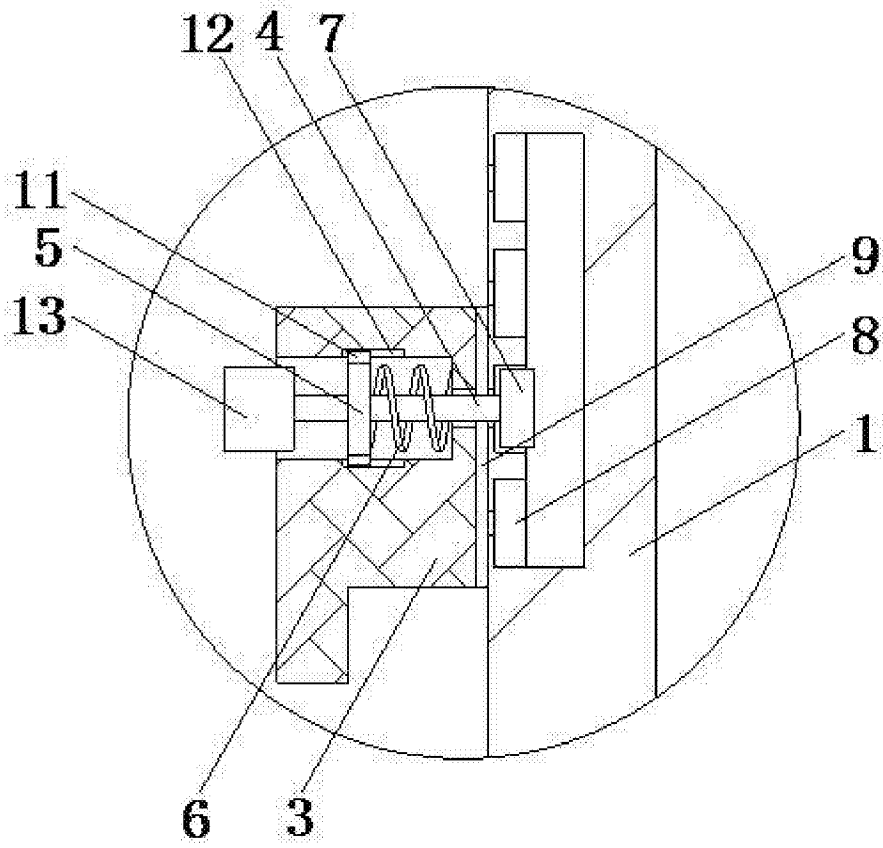


图5