

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

254 754

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 16 04 85
(21) PV 2798-85

(51) Int. Cl.

B 65 G 47/94

(40) Zveřejněno 11 06 87
(45) Vydáno 01 02 89

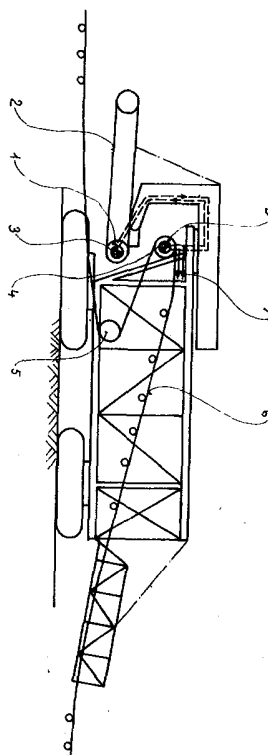
(75)
Autor vynálezu

MOUR LADISLAV ing., PARDUBICE,
STEHRNO JOSEF ing., CHRUDIM

(54)

Pohon výložníkového pásu shazovacího vozu

Vynález se týká shazovacích vozů s výložníkem opatřeným výložníkovým pásem a řeší pohon výložníkového pásu. Pohonná soustava je hydraulická s tím, že hydrogenerátor je spřažen s jedním z odváděcích bubnů shazovacího vozu a hydromotor je strážěn s hnacím bubnem výložníkového pásu. V hydraulickém obvodu je upravena pomocná přípojka pro příležitostné připojení pomocného hydraulického zdroje.



Vynález se týká shazovacích vozů s výložníkem opatřeným výložníkovým pásem a řeší pohon tohoto výložníkového pásu.

U pásových dopravníků, například u dálkové pásové dopravy na povrchových dolech, se používají k odvádění materiálu z dopravníku shazovací vozy opatřené shazovací smyčkou vytvořenou z dopravního pásu a dvou obvádcích bubnů. Shazovací vůz má pod shazovací smyčkou otočně zavěšen výložník s výložníkovým pásem. Výložníkový pás je opatřen pohonem, který je ve známém provedení tvořen rámem s převodovkou, elektromotorem, brzdou, spojkami a setrvačníkem pro prodloužení doby doběhu výložníkového pásu při vypnutí pohonu, což je nezbytné pro zabránění závalu násypky výložníku dopravovaným materiálem.

Nevýhodou známého řešení je především velká hmotnost poháněcí jednotky upevněné na zavěšeném výložníku, vedoucí následně k růstu dimenzí a hmotnosti celého shazovacího vozu. Na velké hmotnosti poháněcí jednotky se přitom podstatnou částí podílí hmotnost setrvačníku potřebného k prodloužení doby doběhu výložníkového pásu.

Tato nevýhoda je odstraněna řešením pohonu výložníkového pásu podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že zmíněný pohon sestává z hydrogenerátoru spřaženého s jedním z obvádcích bubnů shazovacího vozu a z hydromotoru spřaženého s hnacím bubnem výložníkového pásu, přičemž hydrogenerátor a hydromotor jsou spojeny hydraulickým obvodem. Řešení je dále zdokonaleno tak, že v hydraulickém obvodu je upravena pomocná přípojka. Výhodou tohoto řešení pohonu je jeho úspornost z hlediska rozměrů i hmotnosti pohonu a též spolehlivost v zajištění návaznosti chodu dopravní-

ho pásu a výložníkového pásu.

254 754

Shazovací vůz je opatřen shazovací smyčkou tvořenou z dopravního pásu 6 vedeného přes dva obváděcí bubny 5 uložené otočně v rámu shazovacího vozu. Na rámu shazovacího vozu je otočně uložen výložník, na kterém je uložen výložníkový pás 2 vedený přes dva bubny, z nichž jeden je hnací buben 1. S hnacím bubnem 1 je spřažen hydromotor 3 a s jedním z obváděcích bubnů 5 je spřažen hydrogenerátor 4. Hydromotor 3 a hydrogenerátor 4 jsou spojeny hydraulickým obvodem, v němž je upravena pomocná přípojka 7 pro případné připojení pomocného hydraulického zdroje.

Při chodu dopravního pásu 6 se obváděcím bubnem 5 uvádí do chodu i hydrogenerátor 4 a jeho prostřednictvím i hydromotor 3 pohánějící přes hnací buben 1 výložníkový pás 2. Tak je hydraulickým převodem zaručen trvalý chod výložníkového pásu 2 po dobu chodu dopravního pásu 6, a to i při rozběhu a zastavování. V případě potřeby lze hydraulickým převodem uskutečnit plynulou regulaci převodového poměru mezi rychlostmi obou pásů 2, 6. Pro zvláštní případy samostatného chodu výložníkového pásu 2 - resp. při vyjíždění závalu, údržbě či seřizování - se výložníkový pás 2 pohání pomocným hydraulickým zdrojem, který se napojí na pomocné přípojky 7.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

1. Pohon výložníkového pásu shazovacího vozu, vyznačující se tím, že sestává z hydrogenerátoru (4) spřaženého s jedním z obváděcích bubnů (5) shazovacího vozu a z hydromotorů (3) spřaženého s hnacím bubnem (1) výložníkového pásu (2), přičemž hydrogenerátor (4) a hydromotor (3) jsou spojeny hydraulickým obvodem.
2. Pohon výložníkového pásu podle bodu 1, vyznačující se tím, že v hydraulickém obvodu je upravena pomocná přípojka (7).

