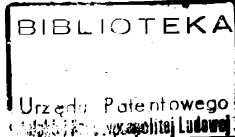


20 października 1926 r.

URZĄD PATENTOWY



## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 3904.

Kl. 20 c 14.

Waggon-und Maschinenbau Aktiengesellschaft Görlitz  
(Görlitz, Niemcy).

**Otwarty wagon towarowy z podłogą nastawialną do samoczynnego wyładowywania.**

Zgłoszono 23 kwietnia 1920 r.

Udzielono 11 stycznia 1926 r.

Pierwszeństwo: 22 lipca 1918 r. (Niemcy).

Wynalazek dotyczy dwuosiowych, otwartych wagonów towarowych z prostokątną skrzynią, a w szczególności tego rodzaju wagonów, które mogą być przekształcone w wagony do samoczynnego wyładowywania.

Według wynalazku podłoga wagonu składa się z dwu połówek, z których każda składa się z dwóch części połączonych zawiasami.

Jeśli wagon ma być użyty jako zwykły wagon towarowy, wtedy obie połówki podłogi są ułożone poziomo.

Jeśli natomiast wagon ma być użyty jako samoczynnie wyładowujący, wtedy części połówek podłogi, bliższe do bocznych ścian wagonu, zostają zapomocą odpowiednich dźwigarek podniesione i oparte o boczne

ściany, przez co części połówek podłogi, leżące bliżej środka wagonu, zostają ustawione ukośnie, ze spadkiem od bocznych ścian ku środkowi wagonu.

Pod podłogą wagonu umieszczone jest zwykłe urządzenie dla skierowania wyładowywanego ładunku na boki, które przy poziomem położeniu podłogi jest przykryte przez nią; przy podniesionem położeniu podłogi, środkowe części połówek tworzą skośne płaszczyzny odprowadzające ładunek wagonu do tych urządzeń, które w dalszym ciągu odprowadzają go na boki.

Ażeby jak najbardziej wyzyskać objętość wagonu, dźwigary podłużne, umieszczone pod ścianami bocznymi skrzyni wagonu, nie ciągną się przez całą długość tejże, lecz dochodzą tylko do powierzchni odprowadza-

jących nabok ładunek wagonu. Ażeby wóz przy tem urządzeniu nie stracił potrzebnej sztywności, ściany boczne zrobione są tak silnie, że mogą zastąpić brakujące części dźwigarów. Przez to możliwe jest urządzenie podłogę rozsuwalną na całej szerokości, a zatem najkorzystniej wyzyskać objętość wagonu.

Na rysunku przedstawiony jest przykład wykonania wagonu podług wynalazku.

Fig. 1 przedstawia rzut wagonu z boku; na lewo — w widoku, na prawo — w przekroju.

Fig. 2 przedstawia przekrój wagonu według linii *m — n*, a fig. 3 — rzut poziomy wagonu, którego lewa połowa podłogi znajduje się w położeniu poziomem, a prawa — jest podniesiona.

Podłoga wagonu składa się z dwóch połówek 1 i 2 (fig. 3), z których każda składa się z dwóch części 3 i 4. Części 3 i 4 połówek podłogi są połączone zapomocą zawias 5; część 4 jest obrotowo przymocowana do bocznej ściany wagonu zapomocą zawias 6. Do ustawiania połówek podłogi służy dźwigarka, która składa się z zazębianego odcinka koła 7 koła zębatego 8 i korby 9. Pod podłogą wagonu urządzone są dwie siodełkowate powierzchnie 10, o które opierają się boczne kłapy 12, umocowane na zawiasach 11.

Jeśli wagon ma być użyty jako zwykły wagon towarowy do przewozu drobiazgów, wtenczas części 3 i 4 połówek podłogi należy ustawić poziomo [lewa połowa (fig. 3) i prawa połowa (fig. 1), na której części podłogi dla tego położenia oznaczone są linią kreskowaną].

Jeśli natomiast wagon ma służyć do samoczynnego wyładowywania, wtenczas zapomocą dźwigarki 7, 8, 9 część 4 każdej połówki podłogi zostaje ustawiona pionowo, przyczem część 3 połówek podłogi zostaje ustawiona pochyło. Krawędź spodnia części

3 leży wtenczas ponad płaszczyzną 10, tak, że zawartość wagonu stacza się po części 3 na skośne płaszczyzny 10, a z tych dostaje się do kłap 12.

W celu uniemożliwienia zasypywania zawias 5 podniesionych połówek podłogi, są przewidziane blachy ochronne 13, umocowane zapomocą czopów 14 do bocznych ścian wagonu od strony schodków. Blachy te odkładają się po ustawieniu połówek podłogi, przyczem ich dolne krawędzie opierają się na częściach 3.

Ściany czołowe wagonu są zawieszone na czopach górnych krawędzi i mogą być w znany sposób podnoszone względnie otwierane. Przez to, że jak na wstępie wspomniano, dźwigary podłużne wagonu sięgają tylko do powierzchni 10 względnie kłap 12, a nie wychodzą poza nie, możliwe jest zrobienie podłogi ruchomej na całej szerokości wagonu, tak, że po otwarciu kłap 12, zawartość wagonu można całkowicie usunąć.

Jeśli wagon naładowany jest szutrem, jako otwarty wagon towarowy, to może być także wypróżniony przez zwyczajne przechylenie wagonu zapomocą dźwigarek czołowych.

#### Zastrzeżenie patentowe.

Otwarty wagon towarowy z podłogą nastawialną do samoczynnego wyładowywania, znamienny tem, że podłoga jest podzielona na umocowane do bocznych ścian wagonu zapomocą zawias (6) dwie połówki, które są podzielone na dwie części (3, 4), połączone zapomocą zawias (5) tak, że przez podniesienie części (4) powstają powierzchnie ześlizgowe, prowadzące do otworu wyładowawczego.

Waggon-und Maschinenbau  
Aktiengesellschaft Görlitz.

Zastępca: M. Kryzan.  
rzecznik patentowy.

Fig.1.

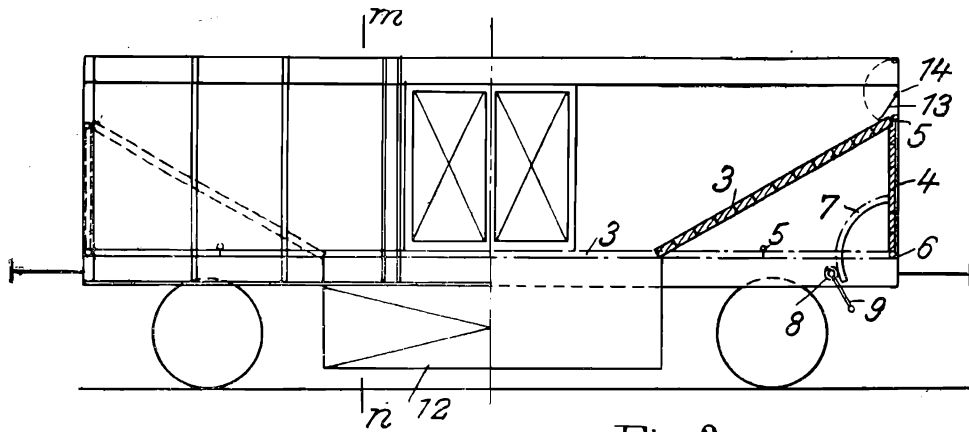


Fig.3.

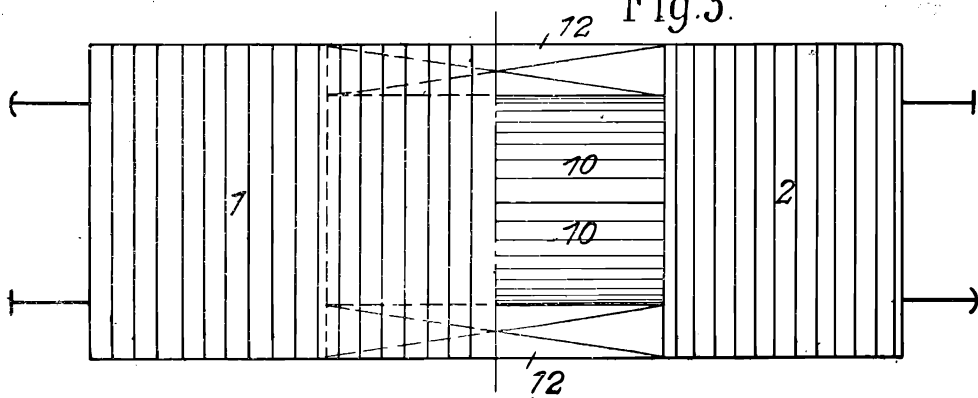


Fig.2.

