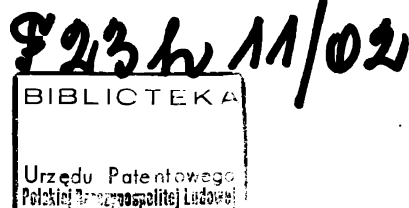


Opublikowano dnia 10 maja 1957 r.



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 38516

Kl. 24 f, 16/08

Przedsiębiorstwo Budowlane M.S.W.*)

Warszawa, Polska

Ruszt mechaniczny łańcuchowy, wielotaśmowy

Patent trwa od dnia 31 stycznia 1955 r.

Znane dotychczas mechaniczne ruszty łańcuchowe posiadają tę wspólną wadę, że na powierzchni rusztowin spieka się paliwo i tworzy skawalony żużel, który hamuje dopływ niezbędnego do spalania powietrza. Gromadzący się w końcu rusztu w dużych kawałach żużel utrudnia usuwanie go z kotłowni, zwłaszcza sposobem mechanicznym.

Przy rusztach z obsługą ręczną palacz usuwa gracz zlewający się na rusztach żużel i w ten sposób umożliwia dopływ powietrza do paliwa, natomiast przy rusztach mechanicznych łańcuchowych powstają pewne trudności przy spalaniu paliwa, bowiem warstwa węgla zapala się odgórnie, a górna warstwa często szybko się spieka i zalewa żużlem, co bardzo utrudnia dopływ powietrza.

Ruszt według wynalazku stanowi odmianę rusztu mechanicznego łańcuchowego, na którym podczas posuwu warstwa płonącego paliwa stale jest rozruszana, co uniemożliwia tworzenie się placków żużlowych i na końcu rusztu żużel opada w postaci żwirku, co ułatwia dalsze jego odprowadzanie.

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcami wynalazku są inż. Edward Wojciechowski i inż. Józef Chanachowicz.

Na rysunku fig. 1 przedstawia widok rusztu z boku, a na fig. 2 — widok z góry.

Ruszt wielotaśmowy składa się z poszczególnych nie połączonych ze sobą łańcuchów rusztowych 1—2, z których każdy posiada swe własne koła biegowe 4—5, umocowane na wspólnych wałach, z których czołowy stanowi wał napędowy. W ten sposób tworzy się mechaniczny ruszt łańcuchowy, wielotaśmowy, ze wspólnym napędem za pomocą silnika elektrycznego z odpowiednią przekładnią do zmiany obrotów i szybkości posuwu rusztu.

Koła biegowe 4 i 5, na których osadzone są łańcuchy rusztowe 1 i 2, umocowane są na obu wałach nie centrycznie, jak to zwykle miewa miejsce w praktyce, lecz mimośrodowo i w ten sposób, że przesunięcie mimośrodowe każdej pary kół biegowych jednego łańcucha (na obu wałach) posiada kierunek wprost przeciwny aniżeli kół biegowych sąsiedniego łańcucha. W ten sposób, niezależnie od ruchu posuwowego całej taśmy rusztowej w głąb paleniska, osiąga się wzajemne względne ruchy wsteczne sąsiednich łańcuchów. Na długości posuwu rusztu łańcuchowego ruchy te są dość złożone, co w re-

zultacie sprawia, że warstwa paliwa na ruszcie rozdzielana jest przez poszczególne łańcuchy i to stale w czasie całego ruchu posuwowego w głąb paleniska. W rezultacie osiąga się dobre spalanie i na ruszcie nie tworzą się placki żużlowe.

Przed koszem zasypowym do węgla umieszczona jest belka (lub wałek) 3, która w chwili gdy koło biegowe podniesie łańcuch rusztowy na wyższy poziom, winna utrzymywać go na odpowiednim poziomie.

Zastrzeżenie patentowe

Ruszt mechaniczny łańcuchowy, wielotaśmowy, znamieny tym, że łańcuchy rusztowe (1, 2)

zmontowane są w ten sposób, iż pracują jako oddzielne taśmy bez końca, osadzone na odpowiednich kołach biegowych (4, 5), a każde z tych kół umocowane jest na wale mimośrodowo, przy czym przesunięcia mimośrodowe sąsiadujących ze sobą kół biegowych posiadają kierunki wprost przeciwne, co sprawia, że przy ogólnym posuwie węgla leżącego na taśmie rusztowej w głąb paleniska, poszczególne łańcuchy rusztowe otrzymują ruchy wsteczne względem siebie.

Przedsiębiorstwo Budowlane
M. S. W.

