



NORGE

[NO]

**STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN**

[B] (11) UTLEGNINGSSKRIFT Nr. 136032

(51) Int. Cl.² B 60 C 11/16

(21) Patentsøknad nr. 750997
(22) Inngitt 24.03.75
(23) Løpedag 24.03.75

(41) Alment tilgjengelig fra 26.09.75
(44) Søknaden utlagt, utlegningsskrift utgitt 04.04.77

(30) Prioritet begjært 25.03.74, Finland, nr. 902/74

(54) Oppfinnelsens benevnelse Sluringsbeskyttelse for kjøretøysdekk.

(71)(73) Søker/Patenthaver MATTI MÄYRÄ,
Myllykatu 2,
SF-41160 Tikkakoski,
Finland.

(72) Oppfinner S søkeren.

(74) Fullmektig Tandbergs Patentkontor A-S, Oslo.

(56) Anførte publikasjoner Norsk patent nr. 130422, 132033

Oppfinnelsen angår en sluringsbeskyttelse for anbringelse i sliteflaten av et kjøretøydekk, omfattende en med en basisflens forsynt stammedel hvis utadrettede, frie ende er forsynt med en hårdmetalltapp, og som er anordnet aksialt bevegelig i forhold til et organ som omgir stammedelen.

I den senere tid har man begynt å legge stadig større vekt på å redusere så mye som mulig de skader i veibanen som forårsakes av sluringsbeskyttelser som er montert i kjøretøydekk. De fleste sluringsbeskyttelser er hittil blitt utformet slik at de trenger meget kraftig inn i veibanen, idet den stikkraft som de utvikler mot veibanen er av størrelsesorden 15 - 20 kp og til og med større. På den annen side fører en reduksjon av stikkraften i de nåværende sluringsbeskyttelser lett til at man ikke oppnår det som er den grunnleggende hensikt med sluringsbeskyttelser, nemlig at kjøretøyet under alle forhold skal kunne beherskes. Dersom sluringsbeskyttelsen festes i dekkets gummi f.eks. ved hjelp av mange i sluringsbeskyttelsen utformede forholdsvis store flenser eller fremspring med kvasse kanter, slik at sluringsbeskyttelsen knapt kan bevege seg i forhold til veibanen, betyr dette at sluringsbeskyttelsens stikkraft blir forholdsvis stor. Om derimot sluringsbeskyttelsens bevegelsesevne i dekkets slitebane økes, er resultatet at gummien raskt rives opp rundt sluringsbeskyttelsens flenser og at sluringsbeskyttelsen løsner fra slitebanen. Innkjøringen av sådanne sluringsbeskyttelser forårsaker også vanskeligheter ettersom sluringsbeskyttelsen da lett legger seg på skrå i forhold til slitebanen og altså ikke lenger fungerer på ønsket måte, men slynges ut av kjøretøydekket.

Formålet med oppfinnelsen er å tilveiebringe en

sluringsbeskyttelse som oppfyller de krav som nå stilles til sluringsbeskyttelser, og som altså har en liten og dessuten innen visse grenser lett innstillbar stikkraft mot veibanen, men som trass i dette stadig holdes fast i dekkets slitebane.

Ovennevnte formål oppnås ved hjelp av den i patentkravene definerte sluringsbeskyttelse.

Oppfinnelsen skal beskrives nærmere i det følgende i forbindelse med et antall utførelseseksempler ifølge oppfinnelsen under henvisning til tegningen, der fig. 1 viser en sluringsbeskyttelse ifølge oppfinnelsen i forstørret målestokk, og fig. 2 - 6 viser andre utførelsesformer ifølge oppfinnelsen.

Sluringsbeskyttelsen ifølge oppfinnelsen baserer seg på en i og for seg kjent, nagleformet sluringsbeskyttelse som i hovedsaken består av en jevntykk stift 1 hvis ene, i dekkets slitebane innførbare ende er forsynt med et hode 1' og hvis frie ende er forsynt med en hårdmetalltapp 2. Stiften 1 med hodet 1' kan være kompakt eller hul.

Ifølge oppfinnelsen er stiften 1 forsynt med en fortrinnsvis løst på stiften påtrødd låsering 3 hvis ytterdiameter er større enn hodets 1' diameter og gjennom hvis sentrale hull 4 stiften 1 kan innskyves så langt at hodet 1' treffer låseringen. Når sluringsbeskyttelsen er i bruk er låseringen 3 helt løs fra stiften og hodet 1', men den kan midlertidig festes til hodet f. eks. med lim, slik at den ved lagring og innføring i dekket danner et enhetlig stykke som er lett å håndtere. Den midlertidige fastsettelse bør imidlertid være lett å løsne, da hensikten ifølge oppfinnelsen er at låseringen 3 og stiften 1 utgjør separate deler etter at de er innført i dekkets slitebane. Da sluringsbeskyttelsen med sin enten midlertidig festede eller helt løse låsering 3 skytes med naglepistol inn i et i dekkets slitebane anordnet hull, vil slagkraften virke på låseringens frie overflate, og begge deler 1 og 3 inntar samtidig riktig stilling, idet den eventuelle liming fortrinnsvis bør velges slik at limskjøten brytes når sluringsbeskyttelsen skytes på plass eller umiddelbart deretter.

Da stiften 1 og låseringen 3 ligger i slitebanen

som separate deler, følger av dette at låseringen på grunn av sin større diameter biter seg kraftig fast i hullets sidevegger. Stiftens hode 1' kan derimot ikke gripe særlig hardt inn i hullets vegger, da hodets ytterdiameter er mindre enn låseringens 3 diameter. Da hodet dessuten ligger an mot låseringens nedre overflate, kan heller ikke dekkets gummi kile seg fast ved hodets ytterkant. Dette muliggjør at stiften 1 med sitt hode 1' kan bevege seg forholdsvis fritt i forhold til den stadig i slitebanen festede låsering 3 når stiften kommer i berøring med veibanen, slik at stikkraften forblir liten. På den annen side kan stiften heller ikke slynges ut av kjøretøydekket, da den faste låsering 3 forhindrer dette og derved fungerer som låsering. Forsøk har også vist at låseringen 3 styrer stiftens stammedel slik at stiften ikke kan bevege seg i sideretningen.

Diameteren og tykkelsen av hodet 1' og låseringen 3 kan velges slik at stikkraften får ønsket størrelse. Det har vist seg at når hodets 1' diameter er f.eks. 6 mm og låseringens 3 diameter er noen millimeter større, er stikkraften ca. 10 kp eller mindre. På stikkraftens størrelse innvirker imidlertid også stiftens 1 diameter og kvaliteten av gummien som stadig presser mot stiftens sideflater. Ved forsøk har man ikke kunnet konstatere noen opptrevling av gummien, hvilket turde bero på at den egentlige sluringsbeskyttelse 1, 1' ikke oppviser kvasse kanter som trenger inn i gummien. Takket være den jevntykkede og lange stift oppstår det mellom denne og gummien heller ikke noe mellomrom i hvilket snø og grus kan trenge inn, hvilket ofte er tilfellet særlig ved mangeflensede sluringsbeskyttelser.

På fig. 2 - 6 er vist noen ytterligere utførelsesformer av oppfinnelsen. Fig. 2 svarer i hovedsaken til fig. 1, men i denne utførelse er ikke stiftens og låseringens kanter avrundet. I utførelsen på fig. 3 er hodets øvre overflate skrått utad- og nedadhellende, idet også ringen 3' som fungerer som låsering, er tilformet som en nedad åpen, avstumpet konus. I utførelsen på fig. 4 fungerer en i tverrsnitt rund ring 3" som låsering og ligger an mot hodets på tilsvarende måte avrundede øvre overflate. En tilsvarende utførelse er vist på fig. 5,

136032

4

men her er stiften forsynt med et nær midten anordnet fremspring 4' i form av en dobbelkonus. En låsering 3" i form av en oppad åpen, avstumpet konus er vist på fig. 6, og denne ligger an mot hodets øvre overflate idet hodet er formet som en dobbelkonus. I denne utførelse er stiftens ytre ende forsynt med en konusformet, nedad utvidende fortykning 4". I utførelsene ifølge fig. 5 og 6 er senterhullets diameter i låseringen 3 mindre enn diameteren av stiftens 1 fremspring 4', 4" og hodet, og av denne grunn utgjøres låseringen 3 av en kløvd ring som i utspilt tilstand kan inntræs på stiften. I de i de nevnte figurer viste løsninger kan stiften med sitt hode gli nedover i forhold til låseringen så langt som stiftens 1 utspring tillater.

P a t e n t k r a v

1. Sluringsbeskyttelse for anbringelse i slfiteflaten av et kjøretøydekk, omfattende en med en basisflens (1') forsynt stammedel (1) hvis utadrettede, frie ende er forsynt med en hårdmetalltapp (2), og som er anordnet aksialt bevegelig i forhold til et organ som omgir stammedelen, k a r a k t e r i s e r t ved at det nevnte organ består av en mot basisflensens (1') øvre overflate anbrakt låsering (3) som løst omgir stammedelen (1), hvis organs ytterdiameter er større enn basisflensens (1') ytterdiameter og hvis tykkelse er i hovedsaken av samme størrelsesorden som basisflensens (1') tykkelse.
2. Sluringsbeskyttelse ifølge krav 1, k a r a k t e r i s e r t ved at låseringen består av en i hovedsaken jevntykk skive (3).
3. Sluringsbeskyttelse ifølge krav 1, k a r a k t e r i s e r t ved at låseringen (3) består av en ring (3', 3'') i hovedsaken i form av en avstumpet konus, idet basisflensens (1') mot låseringen vendende overflate er i hovedsaken av tilsvarende form.
4. Sluringsbeskyttelse ifølge krav 1, k a r a k t e r i s e r t ved at låseringen (3) består av en i tverrsnitt i hovedsaken rund ring (3').
5. Sluringsbeskyttelse ifølge krav 1, k a r a k t e r i s e r t ved at låseringen (3) er midlertidig festet til basisflensen (1'), eksempelvis ved hjelp av liming, når sluringsbeskyttelsen anbringes i kjøretøydekket.

136032

Fig. 1

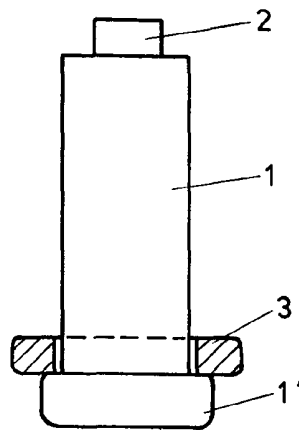


Fig. 2

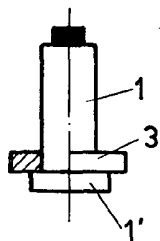


Fig. 3

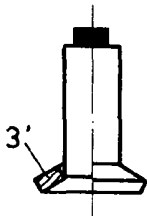


Fig. 4

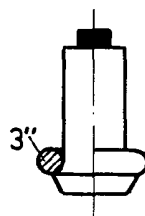


Fig. 5

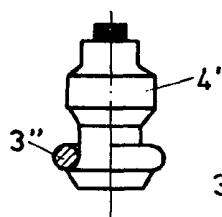


Fig. 6

