



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA DI INVENZIONE NUMERO	102011901962117
Data Deposito	08/07/2011
Data Pubblicazione	08/10/2011

Classifiche IPC

Titolo

DISPOSITIVO UNIVERSALE BLUETOOTH PER LA SICUREZZA E CONTROLLO DEI PASSEGGERI DEGLI AUTOVEICOLI



TITOLO: DISPOSITIVO UNIVERSALE DI SICUREZZA/CONTROLLO

BLUETOOTH PER BAMBINO IN AUTOMOBILE

INVENZIONE DEPOSITATA A NOME DI: RIZZO RICCARDO e DE

AGOSTINI ANDREA

INVENTORE: RIZZO RICCARDO e DE AGOSTINI ANDREA

ALLEGATO 1: DESCRIZIONE

Trattasi di un dispositivo elettronico finalizzato alla verifica ed eventuale segnale di allarme relativamente alla presenza di soggetto non autosufficiente in auto al momento dello spegnimento della stessa.

Tale dispositivo nasce da un'idea scaturita da fatti di cronaca che riportano la dimenticanza non voluta di bimbi all'interno di automobili, probabilmente dovuta a fretta, non abitudine al trasporto ecc. o di incidenti in cui i bambini rimangono all'interno di vetture con i conducenti privi di conoscenza o impossibilitati ad aiutarli; tale invenzione ha lo scopo di proteggere i gli occupanti del veicolo non autosufficienti.

Attualmente non si conoscono dispositivi simili a quanto proposto nella presente descrizione, la proposta descritta nel presente documento prevede la completa automazione del sistema, in quanto non necessita di intervento umano.

Il dispositivo di sicurezza/controllo ideato si compone di due elementi, uno denominato rilevatore (in seguito chiamato anche dispositivo A), dotato di sensore di pressione, alimentato a batterie, da applicare al seggiolino o alla seduta del soggetto non autosufficiente nell'auto, ed uno denominato Kit di controllo e allarme (in seguito chiamato anche dispositivo B) alimentato a batterie, ricaricate dall'alimentazione elettrica dall'autovettura mediante

connettore ISO o presa 12V/ accendisigari.

I due elementi sono dotati di tecnologia Bluetooth pertanto comunicanti tra di loro; al momento del posizionamento del soggetto sulla seduta, si attiva il dispositivo A, che invia al dispositivo B il segnale di "soggetto a bordo".

Il dispositivo B in stato di standby (visibile dall'accensione di un led verde) registra il segnale di "soggetto a bordo" ed accende un led rosso il quale rimane acceso sino allo spegnimento dell'autovettura; in quel preciso momento, ovvero lo spegnimento della autovettura, il dispositivo B rileva la mancanza di energia elettrica e verifica, mediante il dispositivo A, la presenza del soggetto a bordo; in caso affermativo il dispositivo B emette un segnale acustico ripetitivo sino alla rimozione del soggetto dalla seduta con consecutiva disattivazione del sensore di pressione, quindi spegnimento dell'avvisatore acustico, ripristino e azzeramento del ciclo di funzionamento, riportando il dispositivo B nello stato di standby.

Nel caso in cui trascorra un tempo prestabilito dall'attivazione del segnale di avviso acustico, il dispositivo B, dotato di apparecchio telefonico GSM ed un rilevatore GPS, invia ai numeri preimpostati un SMS di allarme con le coordinate geografiche di posizionamento dell'autovettura.

Il sistema congeniato è utile per ricordare agli occupanti dell'autovettura la presenza di soggetti non autosufficienti al momento dello spegnimento della stessa; è altresì utile in caso di incidente con perdita di conoscenza o impossibilità di movimento degli occupanti, segnalando tempestivamente la richiesta di soccorso. Le autovetture sono dotate di sistema automatico di esclusione dell'impianto elettrico in caso di sinistro, pertanto come descritto in precedenza il sistema rileva la mancanza di energia elettrica, verifica auto-

Dr

nomamente la presenza di soggetti a bordo e , a seguito della mancata disattivazione del segnale, invierà un SMS di emergenza con le coordinate per attivare i soccorsi.

Il dispositivo B è dotato anche di due pulsanti manuali uno che consente di attivare il messaggio di allarme (SMS), l'altro consente di tacitare manualmente l'avviso sonoro.

Tale dispositivo, essendo universalmente compatibile con l'alimentazione dell' autovettura mediante presa 12V/ accendisigari/connettore ISO potrà essere applicato a qualsiasi mezzo e seduta presente sul mercato.

 

TITOLO: DISPOSITIVO UNIVERSALE DI SICUREZZA/CONTROLLO

BLUETOOTH PER BAMBINO IN AUTOMOBILE

INVENZIONE DEPOSITATA A NOME DI: RIZZO RICCARDO e DE

AGOSTINI ANDREA

INVENTORE: RIZZO RICCARDO e DE AGOSTINI ANDREA

ALLEGATO 2: RIVENDICAZIONI

1) Rilevatore: sistema composto da rilevatore di pressione e dispositivo

Bluetooth alimentato a batterie

2) Kit di controllo e allarme: composto da microcontrollore alimentato a

batterie ricaricabili con tecnologia Bluetooth, combinatore telefonico

GSM, ricevitore GPS, collegato all'impianto elettrico del veicolo

tramite connettore ISO o presa 12V/accendisigari.

