

ÖZET**BESLEME – YÜKLEME KÖPRÜSÜ VE BİR TAŞIMA ARACININ YÜKLEME ALANININ BİR BESLEME YÜKLEME KÖPRÜSÜNE BAĞLANMASI İÇİN METOT**

5 Mevcut buluş, bir ön kenarda yüksekliği ayarlanabilir ve dışarı sürülebilir bir basma yüzeyini içeren bir besleme yükleme köprüsü ile ilgili olup, içerisinde basma yüzeyinin yükseklik ayarlaması ve dışarı sürülmesi için tahrikler bir kumandaya bağlanmışlardır ve içerisinde bu kumanda, basma yüzeyinin bir kullanıcı tarafından bir yükseklik ayarlaması ve bir dışarı sürme vasıtası ile konumlandırılabilir olduğu bir giriş ara yüzünü içerir.

İSTEMLER

1. Bir ön kenarda yüksekliği ayarlanabilen ve dışarı sürülebilir bir basma yüzeyini (6) içeren besleme yükleme köprüsü (2) olup,

5 içerisinde basma yüzeyinin (6) yükseklik ayarlaması için ve dışarı sürülmesi için tahrikler bir kumandaya bağlanmış olup,

5 içerisinde kumanda, basma yüzeyinin (6) bir kullanıcı tarafından bir yükseklik ayarlaması ve bir dışarı sürme vasıtası ile konumlandırılabilir olduğu bir giriş ara yüzünü (4) içermekte olup,

10 **özelligi**, kumandanın bir ilave ara yüzü (7) içermesi, bunun çalıştırılmasının basma yüzeyinin (6) bir dışarı sürülmesine neden olması ve besleme yükleme köprüsünün (2) bir durma konumundan başlayarak giriş ara yüzünü (4) ilave ara yüzün (7) bir ilk kez çalıştırılmasına kadar kumandadan deaktif hale getirilmiş olması ile karakterize edilir.

2. İstem 1'e göre besleme yükleme köprüsü olup, **özelligi**; ilave ara yüz (7) olarak tek bir şalterin öngörülmüş olması ile karakterize edilir.

3. İstem 1 ya da 2'ye göre besleme yükleme köprüsü olup, **özelligi**; kumandanın, ilave ara yüzün (7) çalıştırılmasından sonra bir akustik ya da optik çalıştırma sinyalinin üretilmesi için yapılandırılmış olması ile karakterize edilir.

4. 1 ila 3 arasındaki istemlerden birisine göre besleme yükleme köprüsü olup, **özelligi**, giriş ara yüzünün (4) en azından üç şalteri içermesi ile karakterize edilir.

5. 1 ila 4 arasındaki istemlerden birisine göre besleme yükleme köprüsü olup, **özelligi**, basma yüzeyinin (6) ön kenara karşı konumda bulunan bir yüzde bir dönme eksenini etrafında döner hareketli olarak bir taşıyıcı konstrüksiyonda yerleştirilmiş olması ile karakterize edilir.

6. 1 ila 5 arasındaki istemlerden birisine göre besleme yükleme köprüsü olup, **özelligi**, basma yüzeyinin (6) bir birinci basma yüzeyi kesitini ve bir ikinci basma yüzeyi kesitini içermesi, bunların da bir dışarı sürme yönünde karşılıklı hareketli olmaları ile karakterize edilir.

7. 1 ila 6 arasındaki istemlerden birisine göre besleme yükleme köprüsü olup, **özelligi**, giriş ara yüzünün (4) ve ilave ara yüzün (7) şalter olarak birlikte bir kumanda alanında (1) yerleştirilmiş olmaları ve kumanda alanının (1) en azından bir optik

gösterge tertibatını içermesi, buna da giriş ara yüzünün (4) ya da ilave ara yüzün (7) tahsis edilmiş olması ile karakterize edilir.

8. 1 ila 7 arasındaki istemlerden birisine göre bir besleme yükleme köprüsüne bir nakil aracının yükleme alanının (9) bağlanması için metot olup, **özelliği**;

5 içerisinde aracın kapalı yükleme alanın (9) bir durma konumunda bulunan besleme yükleme köprüsünün (2) önünde, basma yüzeyinin (6) ön kenarı ve kapalı yükleme alanı (9) arasında bir mesafenin kalacağı şekilde konumlandırılması,

içerisinde durma konumunda giriş ara yüzünün (4) deaktif hale getirilmiş olması, ve yalnızca ilave ara yüzün (7) bir girişe reaksiyon göstermesi olup,

10 içerisinde ilave ara yüzü (7) çalıştırılmakta olup, bu şekilde de basma yüzeyinin (6) kapalı yükleme alanı (9) yönünde dışarı sürülmesi ve bu şekilde basma yüzeyinin (6) ön kenarı ve yükleme alanı (9) arasındaki mesafenin azaltılması ve bu şekilde de giriş ara yüzünün (4) aktif hale getirilmesi olup,

15 içerisinde yükleme alanının (9) açılması ve içerisinde giriş ara yüzünün (4) bir çalıştırılması suretiyle basma yüzeyinin (6) yükleme alanında (9) konumlandırılmasıdır.

TARİFNAME

BESLEME – YÜKLEME KÖPRUSU VE BİR TAŞIMA ARACININ YÜKLEME ALANININ BİR BESLEME YÜKLEME KÖPRUSÜNE BAĞLANMASI İÇİN METOT

Mevcut buluş, bir ön kenarda yüksekliği ayarlanabilir ve dışarı sürülebilir bir basma yüzeyini içeren bir besleme yükleme köprüsü ile ilgili olup, içerisinde basma yüzeyinin yükseklik ayarlaması ve dışarı sürülmesi için tahrikler bir kumandaya bağlanmışlardır ve içerisinde bu kumanda, basma yüzeyinin bir kullanıcı tarafından bir yükseklik ayarlaması ve bir dışarı sürme vasıtası ile konumlandırılabilir olduğu bir giriş ara yüzünü içerir.

- 5 GB 2 094 751 sayılı belge istem 1'in tekniğin bilinen durumuna göre bir besleme yükleme köprüsünü açıklar.

Mevcut buluşun konusu ayrıca bir taşıma aracının yükleme alanının bir besleme yükleme köprüsüne bağlanması için bir metottur.

- 15 Üst yükleme köprüleri olarak da tanımlanan yükleme köprüleri, kamyonların ya da diğer ticari araçların yüklenmesi ve boşaltılması için rampa olarak görev yaparlar. Yükleme köprüleri burada bir yükleme rampasında motorlu aracın yükleme alanı ve bir depo ya da sevkiyat hangarı şeklinde bir bina arasında mümkün olduğunca kademesiz bir geçişi oluştururlar.

- 20 Bir kaldırma arabası ile ya da bir forklift ile yürüyerek emniyetli bir şekilde depolama ve sevkiyat hangarından yükleme alanına ulaşabilmek için yükleme köprüsü bir kademesiz geçişi hazırlar. Bu sırada araçların farklı yükseklikteki yükleme alanlarına bağlanmayı mümkün kılmak için, yükleme köprüsünün normal olarak yüksekliği ayarlanabilir.

- 25 Ayrıca bunun dışında aracın yükleme köprüsünün önünde konumlandırılmasından sonra normal olarak bir mesafenin aşılması gerekir. Böylece normal olarak, taşıma aracının örneğin bir kamyonun ya da bir kamyonun römorkunun, bir yaklaşma tamponuna kadar yükleme köprüsü ile donatılmış olan rampaya sürülmesi öngörülmüştür. Sonra yaklaşma tamponunun üzerinde bir çarpmayı önlemek için orada yükleme köprüsü arasında bir durma konumundan başlayarak, sonra aşılması gereken bir mesafe öngörülmüş olup, bunun için yükleme köprüsü ya dışarı sürülebilir ya da bir aşağı katlanabilir kesite sahiptir.
- 30

Mevcut buluş somut olarak, bir ön kenarda yüksekliği ayarlanabilir ve dışarı sürülebilir bir basma yüzeyini içeren bir besleme yükleme köprüsü ile ilgilidir.

Türe uygun yükleme köprüleri Docking Solution und Service GmbH (www.mydocking.com) firması tarafından L530i ve L550i ürün adı ile satılmaktadır.

- 5 Başvuru özellikle tekniğin bilinen durumu ile uyum içerisinde, hidrolik olarak tahrik edilen bu besleme yükleme köprüleri ile ilgilidir.

Bir nakil aracının yükleme alanının bir besleme yükleme köprüsüne bağlanması sırasında, bir kamyon yapısı, kamyon römorku ya da konteyneri şeklinde yükleme alanının geri geri besleme yükleme köprüsüne sürülmesinden önce yükleme alanı 10 açılabilir, bunun için de araç yavaşça bir yaklaşma tamponuna kadar sürülür. Açılmış bir yükleme alanında o zaman son pozisyona ulaşıldıktan sonra besleme yükleme köprüsünün basma yüzeyi kendi ön kenarı ile açılmış olan yükleme alanının içine, sonra bir hızlı ve emniyetli boşaltmayı mümkün kılmak için yerleştirilmiş olabilir.

Aracın yükleme alanı normal olarak döndürerek açılabilen kapılar ya bir kepenk 15 vasıtası ile kapatılabilmekte olup, içerisinde bu tip kapılar ya da bir kepenk de tek başına pratik nedenlerden dolayı normal olarak el ile kumanda edilebilir. Yükleme alanının besleme yükleme köprüsüne yanaşma işleminden önce açılması besleme yükleme köprüsünün sonraki konumlandırılması açısından avantajlıdır, fakat sıkça, yükleme alanının ancak yanaşma işleminden sonra açılması gerekliliği 20 bulunmaktadır.

Once kapıların ya da kapalı yükleme alanının bir kepenkli kapısının da bir kullanıcı tarafından basma yüzeyi tarafından tabana göre daha kolay ulaşılabilir olmasına dikkat edilmesi gerekir. Burada yükleme alanının bir sonradan açılması vasıtası ile bir zamandan tasarrufun elde edilebilir olmasına dikkat edilmesi gerekir. Nakil 25 aracının bir sürücüsü doğrudan ve aralık olmadan besleme yükleme köprüsüne sürebilmekte olup, içerisinde yükleme alanının açılması o zaman boşaltma işlemi ile ilgilenen personel tarafından uygulanır. Birçok durumda yükleme alanının mümkün olduğunca kapalı kalması avantajlı olur. Bu da özellikle soğutulmuş ürünler ile ilgilidir, fakat yanaşma işleminden sonra derhal bir boşaltmanın meydana gelmesi 30 gerektiğinde avantajlıdır.

Yani yükleme alanının tarif edilen varyantına göre basma yüzeyinden besleme yükleme köprüsü açılması gerektiğinde, doğrudan yükleme alanının

yanaştırılmasından hemen sonra besleme yükleme köprüsünün durma konumunda basma yüzeyinin ön kenarı ile yükleme alanı arasında bir mesafe bulunur, böylece bir dikkatsizce kullanım sırasında ya da zaman baskısı sırasında bir kaza tehlikesi hariç tutulamaz. Besleme yükleme köprüsü ile bir emniyetli kullanımın mümkün kılınması için bir kullanıcı yükleme alanının açılmasından önce durma konumundan dışarı önce basma yüzeyi, basma yüzeyinin ön kenarı ve yükleme alanı arasındaki mesafenin en azından kısmen bir yaralanma tehlikesinin bertaraf edilmesine kadar kapalı olacağı şekilde yükleme alanına sürülür.

Burada ise, söz konusu personele emniyet riskleri konusunda bilgi verilmesi gerektiği ve yine de bir kuralına uygun kullanımın temin edilememesi dezavantajı bulunmaktadır.

Bu arka planın önünde mevcut buluşun amacı, büyük emniyet ölçüsünde çok yönlü olarak kullanılabilir olan bir besleme yükleme köprüsünün ortaya konmasıdır. Ayrıca bir taşıma aracının yükleme alanının besleme yükleme köprüsüne bağlanması için bir metot da ve bununla birlikte yani besleme yükleme köprüsünün işletilmesi için bir metot ortaya konacaktır.

Mevcut buluşun konusu ve amaca ulaşma istem 1'e göre bir besleme yükleme köprüsü ve istem 8'e göre bir metottur.

Türe uygun bir besleme yükleme köprüsünden yola çıkılarak buluşa uygun olarak, kumandanın bir ilave ara yüzü içermesi, bunun çalıştırılmasının da basma yüzeyinin bir dışarı sürülmesine neden olması ve besleme yükleme köprüsünün bir durma konumundan başlayarak giriş ara yüzünün ilave ara yüzünün bir ilk kez çalıştırılmasına kadar kumandadan deaktif hale getirilmiş olması öngörülmüştür.

Buluşa göre bir durma konumundan başlayarak, besleme yükleme köprüsü yani bir motorlu aracın yükleme alanına bağlanmadığında, basma yüzeyinin asıl konumlandırılması için öngörülmüş olan giriş ara yüzü deaktif hale getirilmiştir, böylece o zaman asıl giriş ara yüzü üzerinden bir aracın yükleme alanının yanaştırılmasından sonra bir ayarlama henüz mümkün değildir. Bir kullanıcı önce ilave ara yüzü kullanmak zorundadır, bu şekilde önce basma yüzeyinin bir dışarı sürülmesi başlatılır. Örneğin ilave ara yüz tek bir şalter, özellikle bir tuş şalteri vasıtası ile oluşturulmuş olabilirken, içerisinde tuşlu şalterin bir basılı tutulması halinde basma yüzeyi dışarı sürülür.

Bir kullanıcının yani önce basma yüzeyini belirli bir ölçüde yaklaştırması gerekir, bu şekilde basma yüzeyinin bir ön kenarı ve yükleme alanı arasındaki bir mesafe azaltılır. Bir yanlışlıkla hatalı kullanım böylece, bir kullanıcı buluşun bir basit yapılanmasında da basma yüzeyini basma yüzeyini ilave ara yüzü el ile çalıştırma suretiyle belirli bir ölçüde dışarı sürmesi gerektiğinde de bertaraf edilmiş olur.

İlave ara yüzün bir ilk kez çalıştırılmasından sonra yine de bilinen giriş ara yüzü üzerinden bir giriş mümkün olur, örneğin açılmış bir yükleme alanı besleme yükleme köprüsünde konumlandırılmış olduğunda basma yüzeyine önceden basılmaması gerekir. Bu nedenle bir kullanıcının ilave ara yüzü yalnızca kısa bir şekilde çalıştırmasının ve sonra da giriş ara yüzü üzerinden bilinen ayarlamaları yapması yeterli olur. Diğer zaman gecikmeleri bu şekilde ortaya çıkmaz.

Giriş ara yüzünün işletmenin başlangıcında bir durma konumundan başlayarak deaktivasyonu vasıtası ile ise güvenliğin kuvvetli oranda yüksek bir ölçüsü elde edilir. Bir kullanıcıya, yükleme alanının el ile açılması gerektiğinde önce basma yüzeyinin ön kenarı ve yükleme alanı arasındaki bir mesafenin kapatılması ya da en azından azaltılması hatırlatılır, bunun için de yükleme alanında örneğin bir kepenkli kapının ya da kapıların öngörölmüş olması mümkündür.

Daha önce tarif edildiği gibi, ilave ara yüzün çalıştırılması normal olarak bir el ile ayarlamaya neden olurken, içerisinde örneğin bir tuşlu şaltere basıldığında basma yüzeyi daha da dışarı sürölür. Esas olarak ise kontak sensörleri ya da diğer izleme tertibatları ile bir otomatik ya da yarı otomatik kumanda mümkündür.

Giriş ara yüzünün kendisi tekniğin bilinen durumuna göre yapılandırılmıştır ve örneğin üç şalteri, özellikle tuşlu şalteri içerebilir. Basma yüzeyinin konumlandırılması için kumanda elemanlarının yanında örneğin bir kepenkli kapının ya da benzerinin açılması gibi diğer kumanda pozisyonları da entegre edilebilir.

Kumanda, ara yüzün çalıştırılmasından sonra bir akustik ve/ veya optik çalıştırma sinyalinin üretilmesi için de yapılandırılmış olabilir.

Mevcut buluşun bir diğer bakış açısına göre giriş ara yüzünün ve ilave ara yüzün şalter olarak, özellikle tuşlu şalter olarak birlikte bir kumanda alanında yerleştirilmiş olmaları ve kumanda alanının, giriş ara yüzüne ya da ilave ara yüze bağlanmış olan en azından bir optik gösterge ünitesini içermesi de öngörölmüş olabilir. Bu tip bir yapılanma çerçevesi içerisinde en azından bir optik gösterge ünitesi tercihen yalnızca

giriş ara yüzüne ya da yalnızca ilave ara yüze bağlanmıştır. Örneğin durma konumundan başlayarak ilave ara yüzün önce yalnızca bir şalterin, özellikle bir tuşlu şalterin aydınlatılmış olması, bu sırada da ilave ara yüzün ilk kez çalıştırılmasından sonra şalterin de, özellikle giriş ara yüzü tuşlu şalterin de aydınlatılması mümkündür.

5 İşletmeye hazır olma ilave ya da alternatif olarak renk değiştiren LED'ler ya da diğer gösterge tertibatları vasıtası ile de gösterilebilir. Böylece örneğin önce yalnızca ilave ara yüzün bir yeşil LED ile işaretlenmiş olması, giriş ara yüzünün deaktivasyonunun kırmızı ışıldayan LED'ler ile gösterilmesi, fakat bunların da ilave ara yüzün bir ilk kez çalıştırılmasından sonra kendi renklerini değiştirmeleri de mümkündür.

10 Besleme yükleme köprüsü tercihen hidrolik tahrik edilir. Bilinen bir yapılanmaya göre basma yüzeyi ön kenara karşı konumda bulunan bir yüzde bir dönme eksenini etrafında döndürülebilir hareketli bir şekilde bir taşıma konstrüksiyonunda, özellikle bir binaya sabit taşıma konstrüksiyonunda yerleştirilmiştir. Bir dışarı sürmeyi mümkün kılmak için basma yüzeyi normal olarak bir birinci basma yüzeyi kesitinden
15 ve bir ikinci basma yüzeyi kesitinden oluşturulmuş olup, bunlar dışarı sürme yönünde karşılıklı hareketlidirler. Örneğin basma yüzeyinin bir kesiti ön kenardan başlaarak bir dışarı sürülebilir kılıçtan ya da bir dışarı sürülebilir dudaktan oluşturulmuş olabilirken, bu da yükleme alanına konumlandırma sırasında üstten yükleme alanının basma yüzeyine dayanır.

20 Mevcut buluşun konusu bir taşıma aracının yükleme alanının bir besleme yükleme köprüsüne bağlanması için daha önce tarif edilmiş olan özelliklere sahip olan bir metot ile de ilgilidir. Buluşa uygun metot çerçevesi içerisinde kapılar, bir kepenkli kapı ya da benzerleri ile kapatılmış olan aracın yükleme alanı, bir durma konumunda bulunan besleme yükleme köprüsünün önünde. Ön kenar ve kapalı yükleme alanı
25 arasında bir mesafe kalacağı şekilde konumlandırılır. Normal olarak araç yükleme alanını oluşturan kendi yapısı ya da yükleme alanını oluşturan römorklar ile geriye doğru yaklaşma tamponuna kadar sürülür. Durma konumunda giriş ara yüzü deaktive edilmiş olup, içerisinde yalnızca ilave ara yüz girişi reaksiyon gösterebilir.

Sonra önce ilave ara yüz çalıştırılır, bu şekilde basma yüzeyi kapalı yükleme alanının
30 yönünde dışarı sürülür ve böylece basma yüzeyinin ön kenarı ve yükleme alanı arasındaki mesafe küçülür ve bu şekilde de giriş ara yüzü aktif hale gelir. Sonra, şimdi artık aktif hale getirilmiş olan giriş ara yüzünün bir çalıştırılması suretiyle basma yüzeyi açılmış yükleme alanında konumlandırılmasından önce yükleme alanı

açılır. Özellikle basma yüzeyinin ön kenarı yükleme alanının bir tabanı üzerine yerleştirilebilir.

Buluşa göre giriş ara yüzü durma konumundan başlayarak önce deaktif hale getirilir. Bu şekilde mevcut buluş çerçevesi içerisinde, bu durumda giriş ara yüzünün bir 5 çalıştırılmasının basma yüzeyinin bir hareketine neden olmaması kastedilmiştir. Bu tip bir işlevsellik örneğin kumandanın bir uygun programlanması suretiyle elde edilebilir. Esas olarak ise, kumandanın bir parçasının ya da tahriklerin bir parçasının önce akımsız açılması ve ancak ilave ara yüzün bir ilk kez çalıştırılmasından sonra 10 ilave ara yüze giriş ara yüzü için bir akım beslemesinin hazırlanması da mümkün olup, bu şekilde gerektiği takdirde bir enerji tasarrufu da mümkün olur.

Mevcut buluş çerçevesi içerisinde ilave ara yüzün çalıştırılması suretiyle basma yüzeyi dışarı sürülür. Burada basma yüzeyinin bir dışarı sürülmesi için bunun önce otomatik olarak durma konumundan hafifçe kaldırılması da öngörülmüş olabilirken, 15 içerisinde bu kaldırma bir kullanıcı tarafından daha fazla kumanda edilemez. Mevcut buluş çerçevesi içerisinde önce bir basit, otomatik hale getirilmiş hareket önceden açılır, bu da basma yüzeyinin ön kenarı ve yükleme alanı arasındaki mesafeyi azaltır, böylece bir yaralanma tehlikesi olmadan önce aracın bir kapalı yükleme alanı el ile açılabilir. Özellikle ilave ara yüzün bir çalıştırılması sureti ile, kişinin basma 20 yüzeyinden basma yüzeyinin ön kenarı ve yükleme alanı arasında oluşturulan bir açıklığın içine düşmesi halinde bir kişinin yaralanma önlenabilir.

Mevcut buluş aşağıda yalnızca tek bir uygulama örneğini gösteren bir çizim vasıtası ile açıklanmaktadır.

Şekil 1, bir besleme yükleme köprüsü için bir kumanda alanını gösterir.

Şekil 2A ila D bir nakil aracının yükleme alanının bir besleme yükleme köprüsüne 25 bağlanması için bir metodu gösterir.

Şekil 1, bir besleme yükleme köprüsünün (2) bir kumandasının bir kumanda alanını (1) gösterir. Kumanda alanı üzerinde bir acil kapatma şalterinin (3) yanında bir giriş ara yüzü (4) üç tuşlu şalter (5) ile birlikte bir bilinen yapılanmada yerleştirilmiştir. Giriş 30 ara yüzünün (4) tuşlu şalterleri (5) ile şekil 2A ila 2D'de gösterilmiş olan besleme yükleme köprüsünün (2) basma yüzeyi (6) konumlandırılabilmekte olup, içerisinde bir birinci tuşlu şalter (5) bir kaldırmayı ve içeri sürmeyi, bir ikinci tuşlu şalter (5) bir dışarı sürmeyi ve bir üçüncü tuşlu şalter (5) bir geriye sürmeyi, yani basma yüzeyinin (6) bir

indirilmesi ve içeri sürülmesini sağlar.

Burada, kendince bilinen bir giriş ara yüzünün (4) mümkün bir yapılanması söz konusu olup, içerisinde esas olarak kaldırma ve indime açısından ve içeri sürme ve dışarı sürme açısından diğer hareket kombinasyonları da mümkündür.

- 5 Kendince bilinen giriş ara yüzüne (4) ilave olarak buluşa uygun olarak bir diğer tuşlu şalter (5') formunda bir ilave ara yüz (7) öngörülmüştür. Aşağıda açıklandığı gibi ilave ara yüz (7) besleme yükleme köprüsünün (2) işletilmesi sırasında güvenliğin yükseltilmesine hizmet etmekte olup, içerisinde besleme yükleme köprüsünün (2) bir durma konumundan başlayarak önce ilave ara yüzün (7) yalnızca bir kumandası
- 10 mümkündür ve giriş ara yüzünün (4) tuşlu şalteri (5) deaktive edilmiştir. Uygun bir statü örneğinin bir renk değişimini mümkün kılan gösterge LED'leri (8) vasıtası ile gösterilebilir. Bir durma konumundan başlayarak örneğinin ilave ara yüzün (7) yalnızca tuşlu şalteri (5) bir yeşil ışıldayan gösterge LED'i (8) ile bağlanmış olabilirken, bu sırada da giriş ara yüzünün (4) şalterinin (5) diğer gösterge LED'leri önce kırmızı
- 15 yanarlar. Göstergelerin diğer türleri ve bir akustik ve/ veya optik çalıştırma sinyali de öngörülmüş olabilir.

- Ancak ilave ara yüzün (7) tuşlu şalterinin (5') bir ilk kez çalıştırılmasından sonra giriş ara yüzü (4) aktif hale getirilir. Bir durma konumundan başlayarak bir kullanım başlangıcında yani giriş ara yüzünün (4) tuşlu şalterleri (5) bir basmaya reaksiyon
- 20 göstermezler.

Buluşa uygun besleme yükleme köprüsü ile uygulanan, bir nakil aracının bir yükleme alanının (9) besleme yükleme köprüsüne (2) bağlanması için metot şekil 2A ila 2D'de gösterilmiştir.

- Şekil 2A, yükleme alanı (9) önce bir kepenkli kapı (10) ya da alternatif kapılar ile
- 25 kapatılmış olan bir kamyonu gösterir. Besleme yükleme köprüsünde de bir kapı (11) öngörülmüştür. Önce kapalı olan yükleme alanı (9) besleme yükleme köprüsüne (2) yaklaştırıldığında besleme yükleme köprüsündeki (2) kapı da (11) açılır. Kamyon konumlandırma sırasında besleme yükleme köprüsünde (2) yerleştirilmiş olan dayanma tamponuna (12) yaklaştırılır. Şekil 2B o zaman kamyonun dayanma tamponundaki
- 30 (12) kon pozisyonunu göstermekte olup, içerisinde besleme yükleme köprüsünün (2) basma yüzeyi (6) ve önce kapı (10) vasıtası ile kapalı olan yükleme alanı (9) arasında bir mesafe kalır, bunun içine de bir dikkatsiz kullanıcı içeri düşebilir. Özellikle

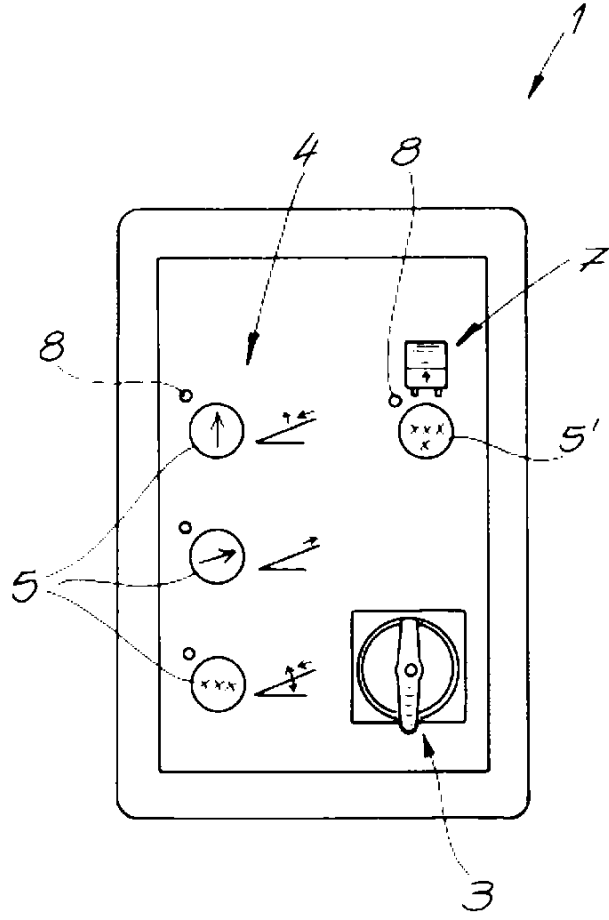
yükleme alanının (9) kepenkli kapısının (10) besleme yüklem köprüsünün (2) basma yüzeyinden (6) açılması gerekir, bu yüzden de önce kalan mesafe bir önemli yaralanma riski oluşturabilir.

5 Mevcut buluş çerçevesi içerisinde emniyetli bir kullanımı mümkün kılmak için bir kullanıcının şekil 1'de gösterilmiş olan kumanda alanında (1) önce ilave ara yüzün (7) tuşlu şalterini (5') çalıştırması gerekir, bu şekilde de basma yüzeyi (6) durma pozisyonundan başlayarak kaldırılır ve yüklem alanının (9) yönünde dışarı sürülür. İlave ara yüzün (7) tuşlu şalterine (5') basma suretiyle kullanıcı basma yüzeyini (6), daha önce kalan ara alanın azalacağı ve tercihen kapanacağı kadar yüklem alanına 10 (9) yaklaştırabilir. Daha önce tarif edildiği gibi giriş ara yüzünün (4) tuşlu şalterinin (5) önce deaktive edilmiş olması ve böylece basma yüzeyinin (6) henüz mümkün olmadığından dolayı, bir kullanıcıya ara yüzün (7) bir çalıştırılması hatırlatılır, böylece güvenliğin bir yüksek ölçüsü elde edilebilir.

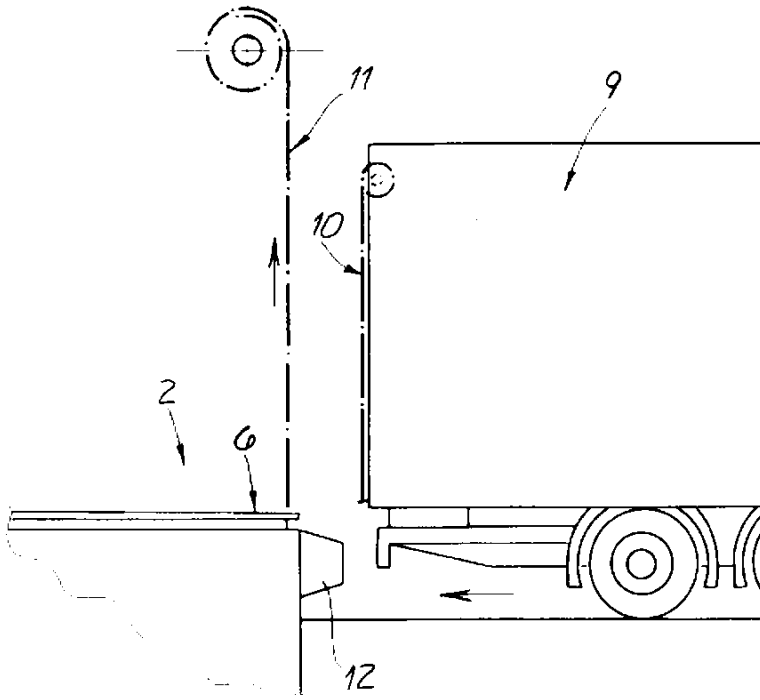
Buna göre şekil 2C basma yüzeyinin (6), kepenkli kapının (10) yüklem alanında (9) 15 emniyetli bir şekilde el ile açılabilmesi kadar dışarı sürülmesini gösterir. Burada ilave olarak, basma yüzeyinin (6) ön kenarının yüklem alanının (9) bir tabanının altında bulunması kaçınılmazdır.

Yüklem alanının (9) açılmasından sonra şekil 2D'ye göre besleme yüklem köprüsünün (2) basma yüzeyi (6) bilinen şekilde giriş ara yüzü (4) yardımı ile basma 20 yüzeyinin (6) ön kenarının yüklem alanının (9) tabanının üzerinde ya da üstünde bulunacağı şekilde konumlandırılabilir.

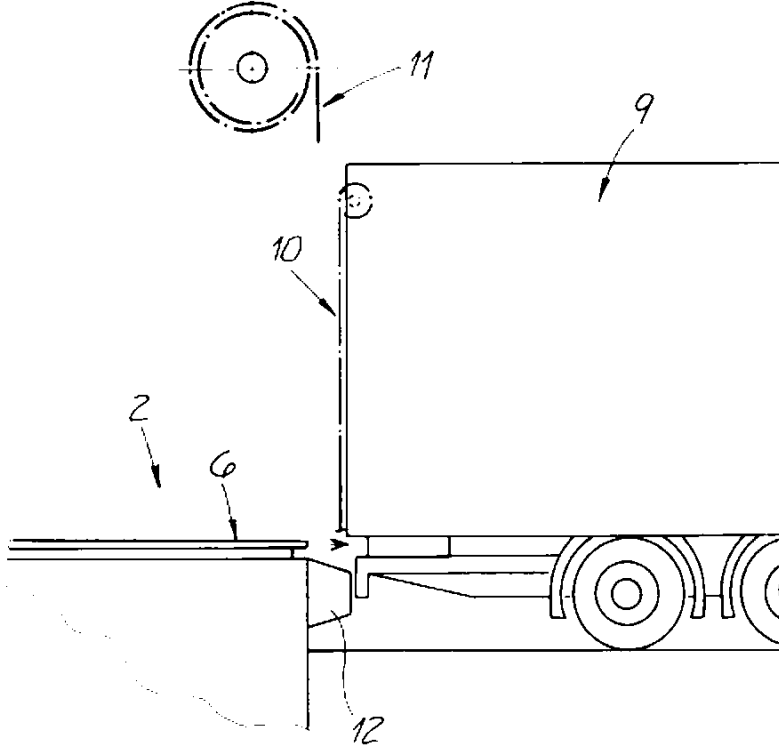
Şekil 1



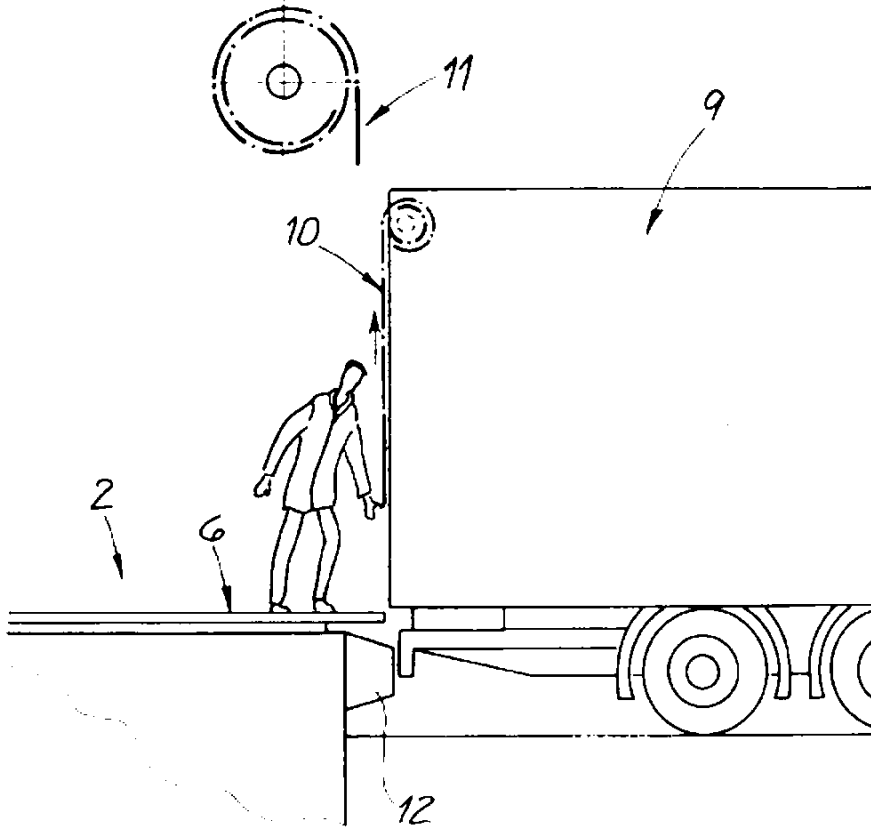
Şekil 2A



Şekil 2B



Şekil 2C



Şekil 2D

