MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201994900391856
Data Deposito	23/09/1994
Data Pubblicazione	23/03/1996

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
A	45	C		

Titolo

PORTADOCUMENTI PARTICOLARMENTE PER CONTENERE LA CARTA DI CIRCOLAZIONE DI AUTOVEICOLI IN GENERE

PD 94U000094

Ing. MAURIZIO BENETTIN
Albo Consulenti Propr. Ind.
n. 477

MEZZALIRA GIANCARLO

35100 PADOVA (PD)

TITOLO

PORTADOCUMENTI PARTICOLARMENTE PER CONTENERE LA CARTA DI CIRCOLAZIONE DI AUTOVEICOLI IN GENERE.

DESCRIZIONE

La presente invenzione riguarda un nuovo modello di portadocumenti atto a contenere, senza sgualcire, e in maniera pratica tutta la documentazione pertinente gli autoveicoli, ed in particolare la carta di circolazione che è di grandi dimensioni maggiori dei fogli A4.

Attualmente in commercio esistono vari tipi di portadocumenti, di dimensioni più o meno grandi dotati di tasche di vario genere alcuni dei quali sono atti a contenere i documenti di circolazione dei veicoli in maniera però poco pratica. Alcuni portadocumenti hanno al loro interno una tasca delle dimensioni idonee a contenere la carta di circolazione degli autoveicoli; quasta tasca è formata ad un unico grande comparto realizzato da due fogli di materiale trasparente sovrapposti e termosaldati su tre lati.

La carta di circolazione deve essere quindi inserita, nella tasca, dal lato che rimane aperto e

MINISTERO INDUSTRIA COMMERCIO E ART. - PADOVA - UFF. PROV. IND. COMM. E ART. - MINISTERO INDUSTRIA COMMERCIO E ARTIGIANATO

quindi chiusa ripiegandola in quattro parti che vanno a segnare la carta di circolazione stessa. Ad ogni controllo da parte di agenti competenti la carta di circolazione deve essere tolta dalla custodia e quindi successivamente reinserita, questo tipo di soluzione oltre alla difficoltà di inserire e togliere il documento dalla tasca stessa, causa con l'andare del tempo la rottura della carta del documento lungo le linee di piegatura della plastica trasparente.

Il trovato descritto nel presente brevetto è costituito da un nuovo portadocumenti dotato al suo interno di una tasca, della grandezza di una carta di circolazione per autoveicolo, sagomata in maniera da rendere immediato l'inserimento e l'estrazione della carta di circolazione stessa.

La tasca realizzata per la carta di circolazione è costituita da un foglio trasparente (fondo) su cui vengono termosaldati tre distinti elementi, sempre in materiale trasparente, che permettono di avere grande accessibilità al documento sia sul retro, per sfilarlo, sia nel mezzo, per inserirlo.

Un altro elemento basso e lungo viene termosaldato al fondo solamente sui lati più piccoli forma la base, mentre altri due elementi uguali,

MINISTERO INDUSTRIA COMMERCIO E ARTIGIANATO - UFF. PROV. IND. COMM. E ART. - PADOVA

termosaldati ambedue su due lati contigui, coprono il rimanente spazio lasciando leggermente libere le zone di piegatura.

In questo modo nella parte centrale del documento si ha una grande apertura che facilita l'inserimento dei fogli e ne permette la piegatura senza ingrossamenti sgraditi.

Il fatto di non avere la parte centrale piena rende pieghevole il foglio non essendovi materiale in eccesso sulla piegatura del documento non si rischia il logoramento della carta del documento stesso.

La chiusura del foglio di circolazione così ricoperto segue in parte la piegatura naturale del foglio stesso non segnando altre linee di piega, inoltre il documento così ricoperto è impermeabile e non può essere nè sporcato nè sgualcito.

Il portadocumenti è anche dotato di ulteriori tasche trasparenti termosaldate all'interno della copertina dove possono prendere posto altri documenti come l'assicurazione, moduli per la constatazione amichevole e tutti i vari documenti della macchina.

In questo modo tutti i documenti rimangono in ordine non si rovinano sono facilmente reperibili.

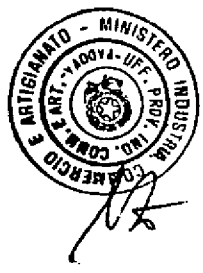

tavola allegata a titolo di esempio non limitativo, una pratica realizzazione del trovato.

In figura 1 il portadocumenti (A) aperto realizzato da una copertina (B) dove sono termosaldati degli elementi (C) di materiale trasparente in modo da formare degli scomparti dove possono essere inseriti i documenti della macchina come l'assicurazione, ecc.

La tasca centrale (G) è ripiegata e serve a contenere la carta di circolazione del veicolo, essa è collagata alla copertina (B) su un lato per mezzo di termosaldatura.

In figura 2 si mostra in particolare la tasca centrale (G) aperta dove si possono notare l'elemento trasparente (F) intero (fondo), che fa da base alla tasca stessa, e tre elementi distinti (H1), (H2) e (I) termosaldati sull'elemento (F).

L'elemento (I) viene termosaldato all'elemento (F) sui due lati più piccoli (W) in modo che il bordo (L) rimanga aperto per poter sfilare velocemente il documento inseritovi.

I due elementi (H1) ed (H2), coprono il rimanente spazio e vengono anch'essi termosaldati all'elemento (F) sui lati contigui (X) e (Y).

In questo modo la parte centrale della tasca (G) è

MINISTERO INDUSTRIA COMM. E ART. - UFF. PROV. IND. COMM. E ART. - PADOVA

completamente aperto così da inserire facilmente il documento all'interno della tasca (G) stessa.

Le linee di piegatura (J) rimangono prive di materiale in esubero e quindi non ostacolano la piegatura logorando la carta del documento.

Queste sono le modalità schematiche sufficienti alla persona esperta per realizzare il trovato, di conseguenza, in concreta applicazione potranno esservi delle varianti senza pregiudizio alla sostanza del concetto innovativo.

Pertanto, con riferimento alla descrizione che precede e alle tavole accluse, si esprimono le rivendicazioni seguenti.

PD 94 U 000094

RIVENDICAZIONI

1. Portadocumenti caratterizzato dal fatto di avere una tasca di grandezza tale da contenere la carta di circolazione di veicoli in genere e dove la tasca è formata da un fondo di materiale trasparente sul bordo del quale vengono termosaldati tre elementi trasparenti distinti in modo da avere l'apertura, per l'inserimento del documento in corrispondenza della piegatura centrale e della parte inferiore della tasca stessa aperta.

2. Portadocumenti come da rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che sul fondo sono saldati tre elementi trasparenti due dei quali per due lati contigui e uno per due lati contrapposti.

3. Portadocumenti come dalla rivendicazione precedente caratterizzato dal fatto che la sua produzione, la sua commercializzazione si intendono protette dal presente brevetto per modello di utilità il tutto come descritto ed illustrato.

Padova, 23 settembre 1994

MEZZALIRA GIANCARLO;

per incarico, Ing. MAURIZIO BENETTIN
Albo Consulenti Propr. Ind.
n. 477

MINISTERO INDUSTRIA COMMERCIO E ARTIGIANATO - UFF. PROV. IND. COMM. E ART. - PADOVA

PD 94 U 000094

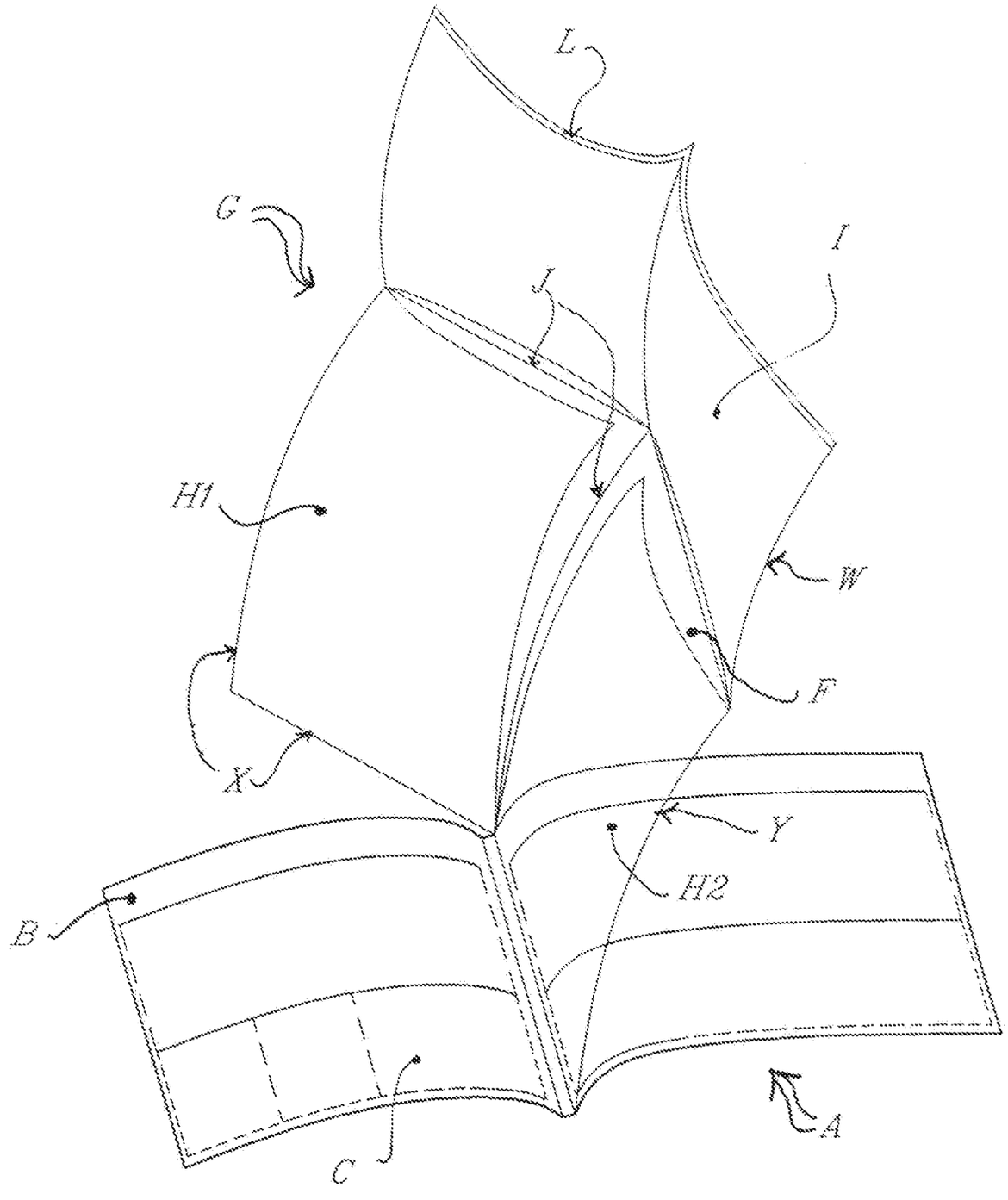

figura 1

23 SET. 1994

Ing. MAURIZIO BENETTIN
Albo Consulenti Propr. Ind.
n. 477