



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	202004901219316
Data Deposito	09/06/2004
Data Pubblicazione	09/12/2005

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	T		

Titolo

DISPOSITIVO DI AGGANCIO A MOLLETTA DEL PUNTALINO DEL SERVOFRENO DI UN AUTOVEICOLO.
--

Descrizione a corredo di una domanda di Brevetto per
Modello di Utilità dal titolo: **Dispositivo di
aggancio a molletta del puntalino del servofreno di
un autoveicolo.**

a nome: **S.I.V. S.p.A.**

con sede in: VOLVERA (TO)

di nazionalità italiana

Inventori designati: LA ROSA Giacomo, CAVAGLIA'
Renato, BALLARI Marco

Depositato il 9 Giugno 2004 N.

DESCRIZIONE

Il presente trovato si riferisce ad un dispositivo di
aggancio del puntalino del servofreno al pedale del
freno di un autoveicolo.

Attualmente sono noti dei sistemi di collegamento del
puntalino al pedale, che prevedono dei mezzi elastici
di montaggio rapido i quali realizzano il
collegamento a scatto, con l'aiuto di una molletta,
dell'estremità sferica del puntalino del servofreno,
in una sede emisferica in materiale plastico
solidale al pedale suddetto.

Questo tipo di dispositivo comporta il fatto che la
forma sferica dell'estremità del puntalino, se da un
lato ne consente un inserimento abbastanza agevole
nei mezzi di montaggio situati sul pedale, dall'altro

non oppone una resistenza sufficiente alla sua fuoriuscita. Può infatti essere sufficiente esercitare una spinta moderata sotto il pedale per sfilare il puntalino dalla sede semisferica e trovarsi nell'impossibilità di utilizzazione i freni del veicolo.

Scopo del presente trovato è quello di realizzare un dispositivo di collegamento che superi l'inconveniente suddetto.

Questo ed altri scopi e vantaggi che saranno compresi meglio in seguito, vengono raggiunti secondo il trovato da un dispositivo per l'aggancio del puntalino del servofreno al pedale del freno di un autoveicolo che presenta le caratteristiche della prima rivendicazione.

Verranno ora descritte le caratteristiche strutturali e funzionali di una forma di realizzazione preferita ma non limitativa del dispositivo secondo il trovato; si fa riferimento ai disegni allegati in cui:

- la FIG. 1 è una vista prospettica di un pedale del freno di un autoveicolo con il dispositivo di aggancio del puntalino del servofreno montato in posizione operativa;

- la FIG. 2 è una vista esplosa del dispositivo di aggancio e dell'estremità del puntalino del servofreno;

- la FIG. 3 è una vista in prospettiva ingrandita del dispositivo di aggancio assemblato e con il puntalino in esso inserito.

Con riferimento alle figure, con 1 è indicato in generale un pedale del freno di un autoveicolo, al cui braccio 2 viene resa solidale in rotazione, tramite e su di una boccola 3, una leva 4 che si estende parallela al braccio 2 del pedale. Tale leva porta alla sua estremità inferiore 5, un perno passante 7 sporgente con due tronconi 8 ai due lati della leva. Sul perno 7 viene calzata una molletta 9 con profilo ad U, realizzata preferibilmente in acciaio armonico, e munita di due fori 10 sui due bracci, atti a calzarsi a scatto sui due tronconi sporgenti 8 del perno 7. L'estremità inferiore 5 ha sagoma tale che la molletta, una volta calzata sui tronconi 8 non possa ruotare su di essi per un angolo maggiore di 5-10 gradi, questo per facilitarne il montaggio nella posizione corretta. I due bracci della molletta sono muniti dai due lati di un bordino di contenimento 12 sporgenti verso l'esterno, mentre i due fori 10 presentano una palpebra 13 anch'essa

sporgente verso l'esterno dalla superficie dei due bracci. I due bracci della molletta sono inoltre provvisti di due linguette 15 aventi la funzione di agganci a scatto.

La testa del puntalino del servofreno dell'autoveicolo presenta una parte terminale 16 conformata a doppia forchetta 17 ricavata su di un lamierino 18 ripiegato ad U in modo da inserirsi, guidata dai bordini di contenimento 12, a cavallo della molletta 9, e da appoggiarsi contro i tronconi 8 sporgenti dai fori 10 sulla molletta, con l'interposizione delle palpebre 13 fungenti da antiusura. Sul lamierino sono anche ricavati due fori o rientranze 19 di sagoma atta ad accogliere le linguette 15 a scatto ed a trattenere così la parte terminale del puntalino sulla molletta 9 e quindi articolata all'estremità inferiore 5 della leva 4.

Dai disegni allegati risulta evidente che, una volta fissata la molletta 9 sulla leva 4, sarà sufficiente inserire a scatto la parte terminale 16 sulle linguette 15 della molletta, per ottenere un collegamento sicuro e stabile, ma anche facilmente sganciabile comprimendo le due linguette 15, ad esempio, con una pinza a becco di tipo adatto allo scopo.

RIVENDICAZIONI

1) Dispositivo di aggancio del puntalino del servofreno al braccio del pedale del freno di un autoveicolo, caratterizzato dal fatto di essere costituito da una leva (4) solidale in rotazione, tramite una boccola (3), e parallela al braccio (2) del pedale, detta leva essendo munita di un perno passante (7), alla sua estremità inferiore, su cui si aggancia tramite due fori (10) una molletta (9) conformata ad U.

2) Dispositivo di aggancio del puntalino del servofreno secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che il puntalino presenta una parte terminale (16) conformata a doppia forchetta (17) ricavata su di un lamierino (18) ripiegato ad U in modo da inserirsi a cavallo della molletta (9).

3) Dispositivo di aggancio del puntalino del servofreno secondo le rivendicazioni 1 e 2, caratterizzato dal fatto che, la parte a doppia forchetta (17) del puntalino è tale da appoggiarsi contro i tronconi (8) sporgenti dai fori (10) sulla molletta (9).

4) Dispositivo di aggancio del puntalino del servofreno secondo le rivendicazioni precedenti,

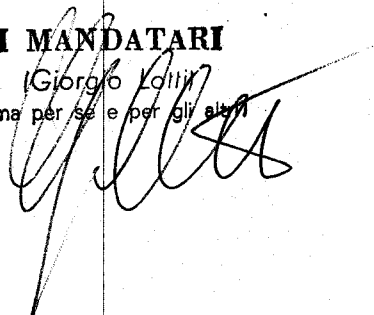
caratterizzato dal fatto che i fori (10) della molletta (9) sono provvisti ciascuno di una palpebra (13) sporgente esternamente ed atta ad interporli tra la doppia forchetta del puntalino ed i tronconi (8) del perno passante (7).

5) Dispositivo di aggancio del puntalino del servofreno secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che la molletta è munita di linguette (15) per l'aggancio a scatto in fori (19) ricavati sulla parte terminale (16) del puntalino conformata a doppia forchetta (17).

Per incarico di S.I.V. SpA

I MANDATARI

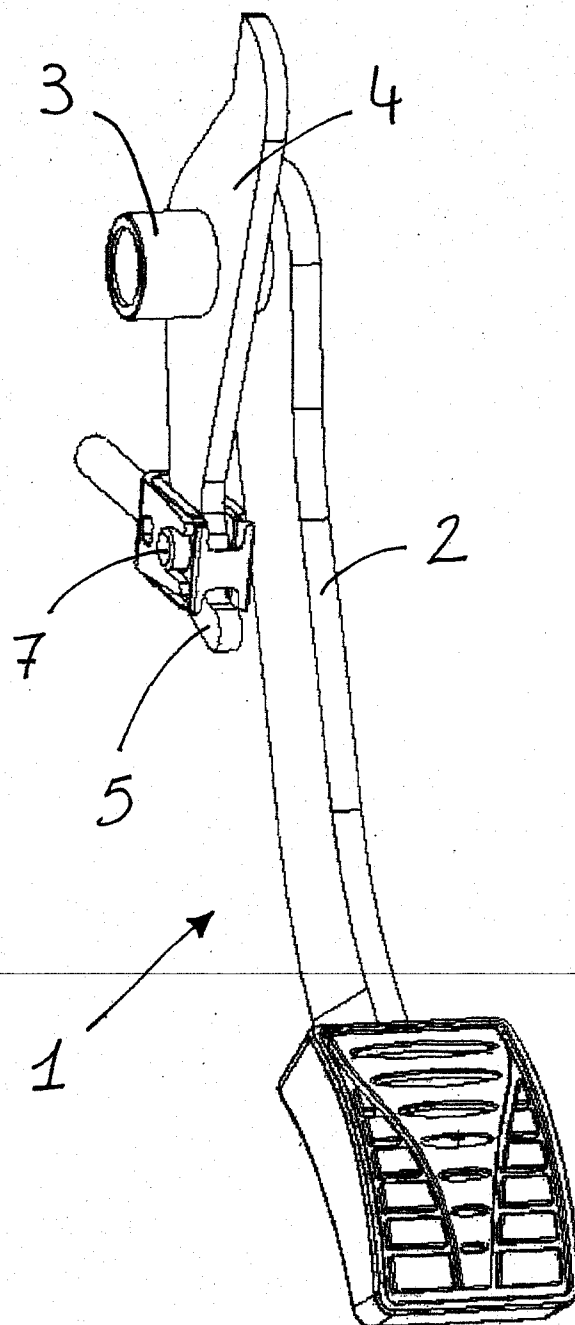
(Giorgio Lotti)
(firma per se e per gli altri)



CAPOFILA COMMERCIO
E INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA
di TORINO

TO 2004U 000078

Fig. 1



Per incarico: S.I.V. S.p.A.

I MANDATARI
(Giorgio Lotti)
(firma per se e per gli altri)



CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA
DI TORINO


 CAMERA DI COMMERCIO
 INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA
 DI TORINO

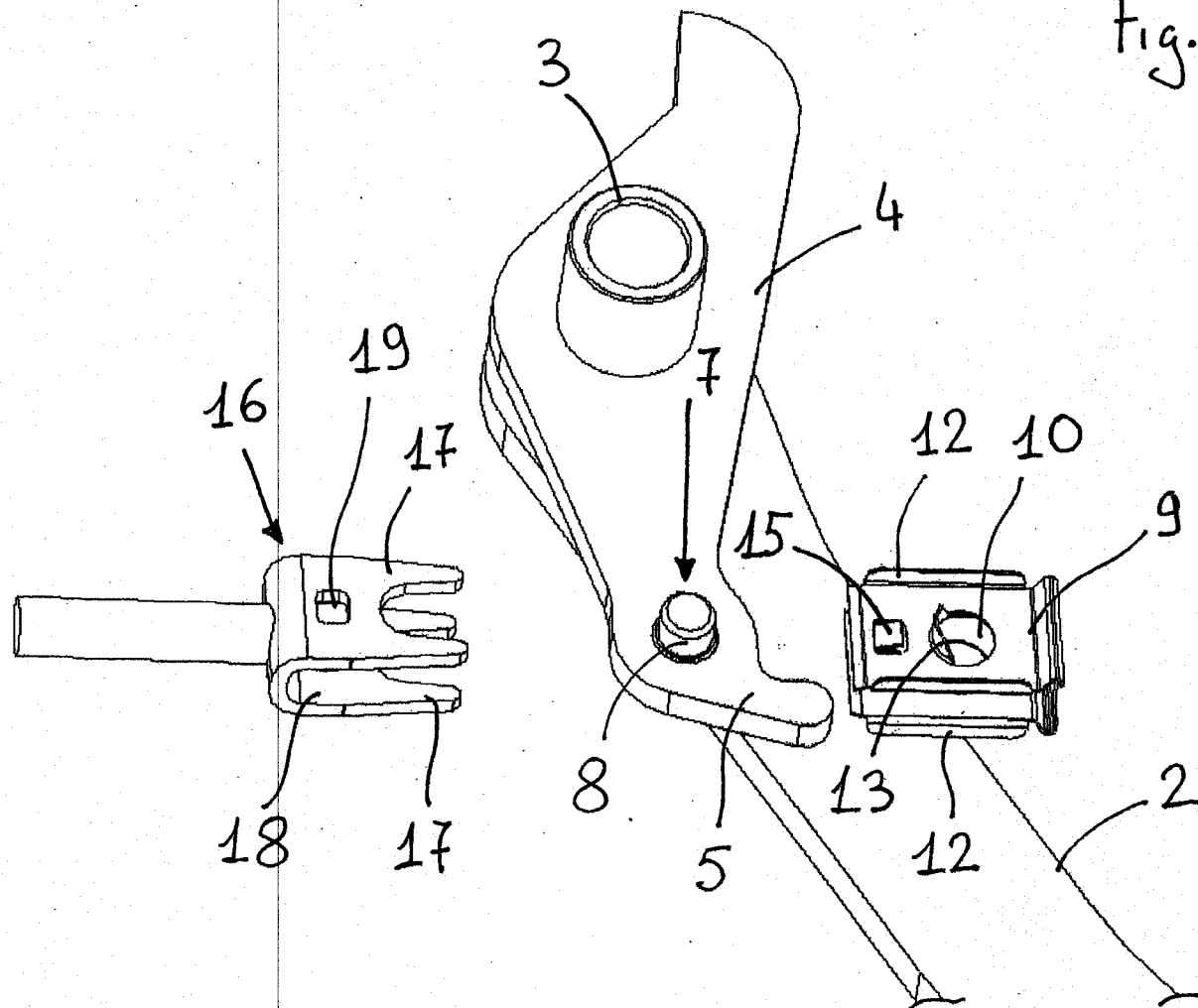


Fig. 2

10 2004U 000078

Per incarico: S.I.V. S.p.A.

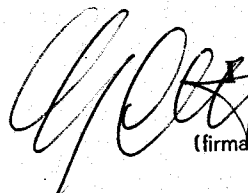
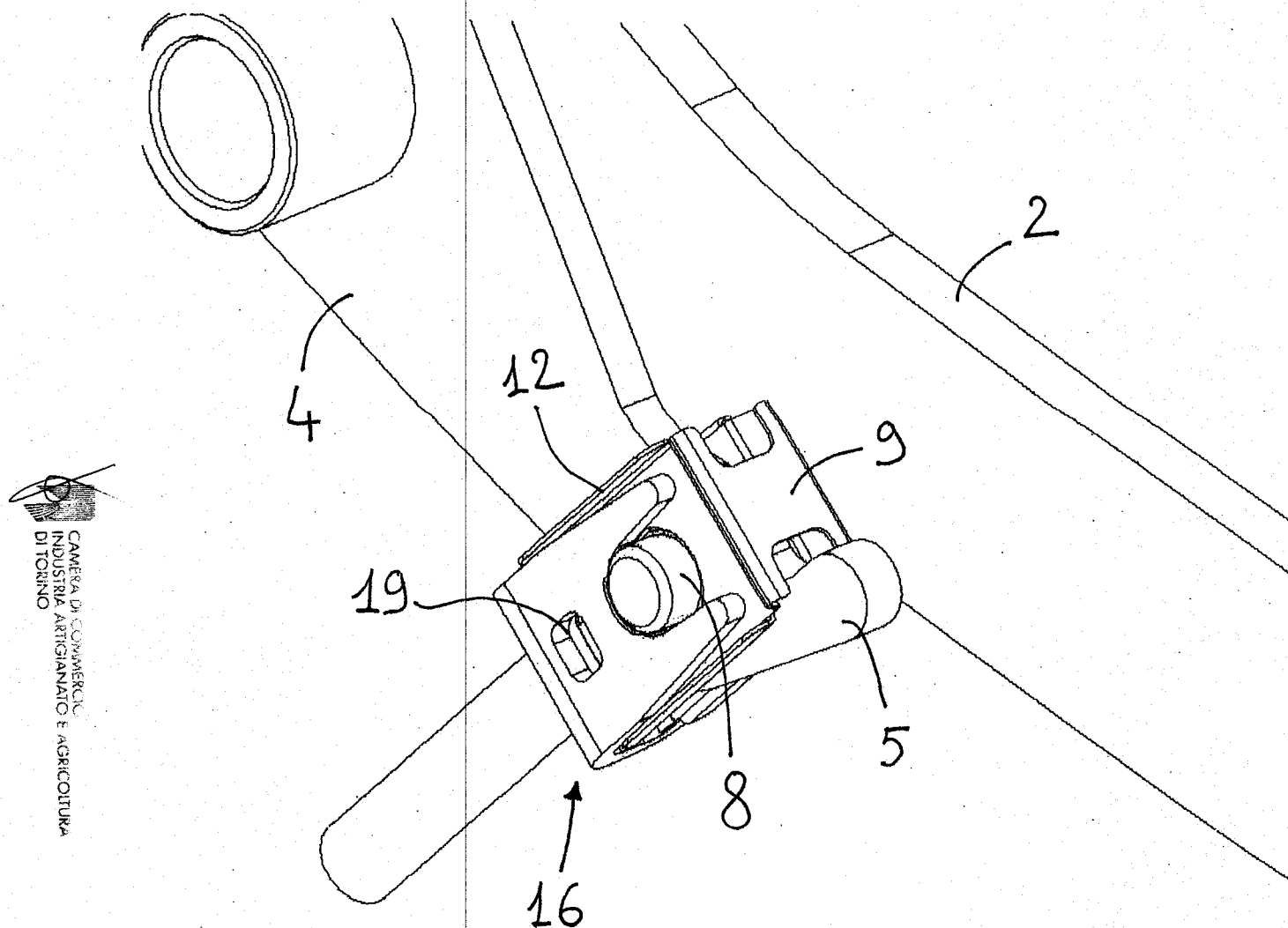

MANDATARI
 (Giorgio Lotti)
 (firma per se e per gli altri)

Fig. 3



10 2004U 000078

Per incarico: S.I.V. S.p.A.

[Signature]
MANDATARI
 (Giorgio Lotti)
 (firma per se e per gli altri)

CAMERA DI COMMERCIO
 INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA
 DI TORINO