

(19) DANMARK



(12) FREMLÆGGELSESSKRIFT (11) 147931 B

DIREKTORATET FOR
PATENT- OG VAREMÆRKEVÆSENET

(21) Patentansøgning nr.: 2258/82

(51) Int.Cl.⁴: A 01 D 90/10

(22) Indleveringsdag: 19 maj 1982

(41) Alm. tilgængelig: 20 nov 1983

(44) Fremlagt: 14 jan 1985

(86) International ansøgning nr.: -

(30) Prioritet: -

(71) Ansøger: KRESTEN LAURSEN; Tørndrup, DK.

(72) Opfinder: Samme.

(74) Fuldægtig: Kaj Hansen Rådgivende Ingeniørfirma ApS

(54) Halmvogn

(57) Sammen drag:

2258-82

Halmvognens bund (2) er forlænget til en egentlig vognbund.

Forsækk (3) er foroven drejeligt hængslet til en overligger (6) ved hængsler (7) og er forneden ved hængsler (9) hængslet til en ræmmebund (8), der kan forskydes på vognbunden (2).

Forsækk (3) kan drejes om hængslerne (7) ved hjælp af en hydraulisk cylinder (10, 11, 12 og 13).

Som vist ... kan forsæk og ræmme (3) herved drejes fra den normale fyldestilling, hvor ræmmebunden (8) ligger an mod vognbunden (2), hen i en tømestilling, hvor forsæk og ræmmebund ligger i forlængelse af hinanden og tilsammen danner et diagonalplan i vognkassen.

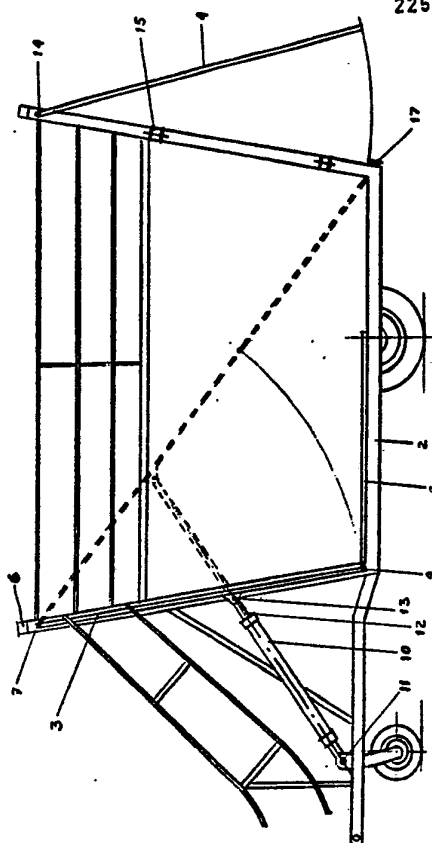


FIG 4.

Den foreliggende opfindelse omhandler en halmvogn af den i indledningen til krav 1 omhandlede art.

De kendte halmvogne er kun indrettet til opsamling, transport og tømning af halmballer.

Det er formålet med den foreliggende opfindelse at an vise en halmvogn, der kan rumme væsentligt flere halmballer end de kendte halmvogne, og endvidere kan anvendes til andre formål, f. eks. til transport af kreaturer.

Dette opnås ved at udforme halmvognen som angivet i den kendetegnende del af krav 1.

Herved opnås nemlig, at bunden i halmvognen kan have en større længde end de kendte, og at vognen alligevel kan være selvtømmende for halmballer. Endvidere kan vognen anvendes til andre formål end transport af baller.

Ved det i krav 2 omhandlede opnås en særlig effektiv og hurtig selvtømning.

Ved det i krav 3 omhandlede opnås, at bagsmækken kan sidehængsles i stedet for tophængsles, hvilket er af betydning, når vognen skal anvendes til andre formål end til kørsel med halmballer.

Opfindelsen skal forklares nærmere i det følgende under henvisning til tegningen, på hvilken

fig. 1 viser en halmvogn ifølge opfindelsen, set i perspektiv, uden slidsk,

fig. 2 viser halmvognen, set bagfra, og

fig. 3 viser et snit efter linien I-I i fig. 2 i et ændret målestoksforhold.

Som det fremgår af fig. 3 består en halmvogn ifølge opfindelsen af en halmslidsk og af en halmkasse, der er monteret på en ramme 8 med tre hjul.

Halmvognen har to sidestykker 5, der kan have form som et trapez med nedad konvergerende sider som ved de kendte halmvogne.

Sidestykkerne kan være pladeformede eller bestå af tremmer.

Bunden i halmkassen består af en til rammen 8 fastgjort bageste del 18 og en på rammen forskydelig og svingelig forreste del 2.

Forsmækken 3 er foroven drejeligt hængslet til en overligger 6 ved hængsler 7. Forneden er forsmækken hængslet til halmkassens bunddel 2 ved hængsler 9.

På halmvognens ramme er der drejeligt monteret en hydraulisk cylinder 10 ved et hængsel 11.

Cylinderens 10 stempelstang 12 er ved enden drejeligt fastgjort til forsmækken 3 ved et hængsel 13.

Bagsmækken 4 er, med henblik på halmvognens anvendelse til transport af halmballer, drejeligt hængslet foroven til en overligger 16 ved hængsler 14.

Forneden kan bagsmækken fastholdes i lukket stilling ved et eller flere låsebeslag 17. Disse låsebeslag kan udløses ved snoretræk eller på anden måde fra traktorens førerhus, når halmvognen skal tømmes for halmballer.

Som det fremgår af fig. 3 kan forsmækken af den hydrauliske cylinder 10 drejes over i en skrå stilling, hvor den i hovedsagen sammen med kassebunddelen 2 danner en bagudhældende flade, som afsluttes ved rammens 8 bagkant.

Når låsebeslaget 17 er udløst, og forsmækken drejes til sin skrå stilling, vil vognen automatisk tømmes for halmballer.

Bagsmækken 4 har en højde, der tilnærmelsesvis er lig med vognens bredde.

Dersom vognen ønskes anvendt til transport af kreaturer, frigøres bagsmækken af hængslerne 14 og svinges 90° i sit eget plan, hvorefter den monteres i hængslerne 15.

P A T E N T K R A V

1. Halmvogn, der bagtil består af en halmkasse (1), som er monteret på en ramme (8) med tre hjul, og fortil har en halmslidsk, og hvor halmkassen består af to parallelle sidestykker (5), en bund (2,18), en forsmæk (3) og en bagsmæk (4), hvilken bagsmæk foroven er drejeligt hængslet til en overligger på rammen (8) og ved sin underkant kan sammenlåses med bagkanten af rammen (8) ved hjælp af et eller flere låsebeslag, der er monteret ved rammens (8) bagkant, og hvor låsen kan udløses ved et snoretræk, k e n d e t e g n e t ved, at kassebunden består af en til rammen (8) fastgjort bageste del (18) og en på rammen forskydelig og svingelig forreste del (2), som er hængslet til underkanten af forsmækken (3) ved hængsler (9), hvilken forsmæk (3) ved sin overkant er hængslet til en overligger (6) på rammen (8) ved hængsler (7), og at der på rammen (8) drejeligt er monteret en hydraulisk cylinder (10), hvis stempelstang (12) for enden er drejeligt fastgjort ved et hængsel (13) til forsmækken (3).
2. Halmvogn ifølge krav 1, k e n d e t e g n e t ved, at halmkassen (1) har en sådan længde, at kassebunddelen (2) og forsmækken (3), når de indtager en stilling, hvor de ligger i samme plan, tilsammen tilnærmelsesvis har samme længde som en diagonal i sidestykkerne (5).
3. Halmvogn ifølge krav 1, k e n d e t e g n e t ved, at bagsmækken (4) har en højde, der tilnærmelsesvis er lig med vognens bredde, og at den kan frigøres af hængslerne (14) og, efter en 90° svingning i sit eget plan, kan fastgøres til vognens ene side ved hjælp af hængsler (15).

Frømdragne publikationer:

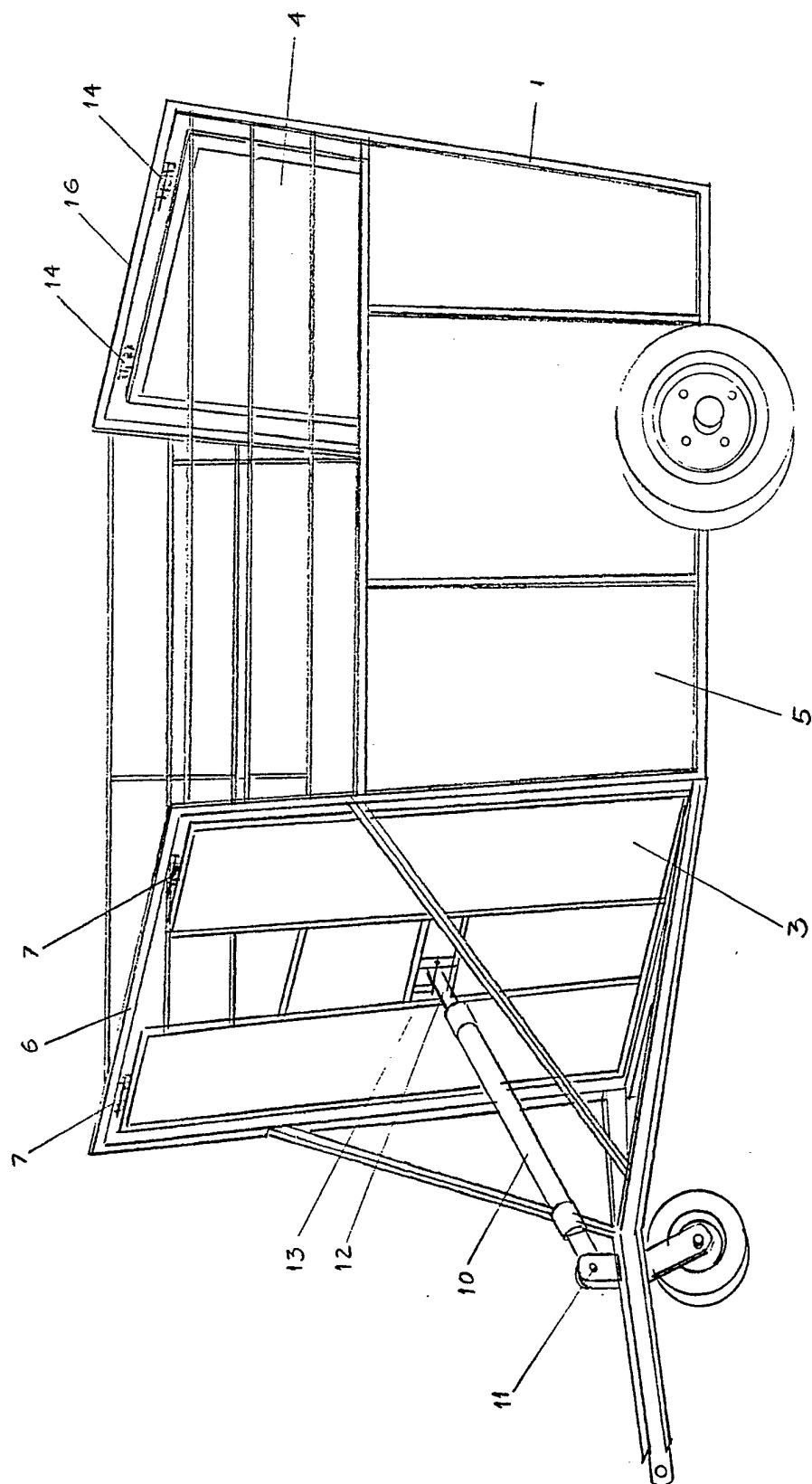


FIG. 1

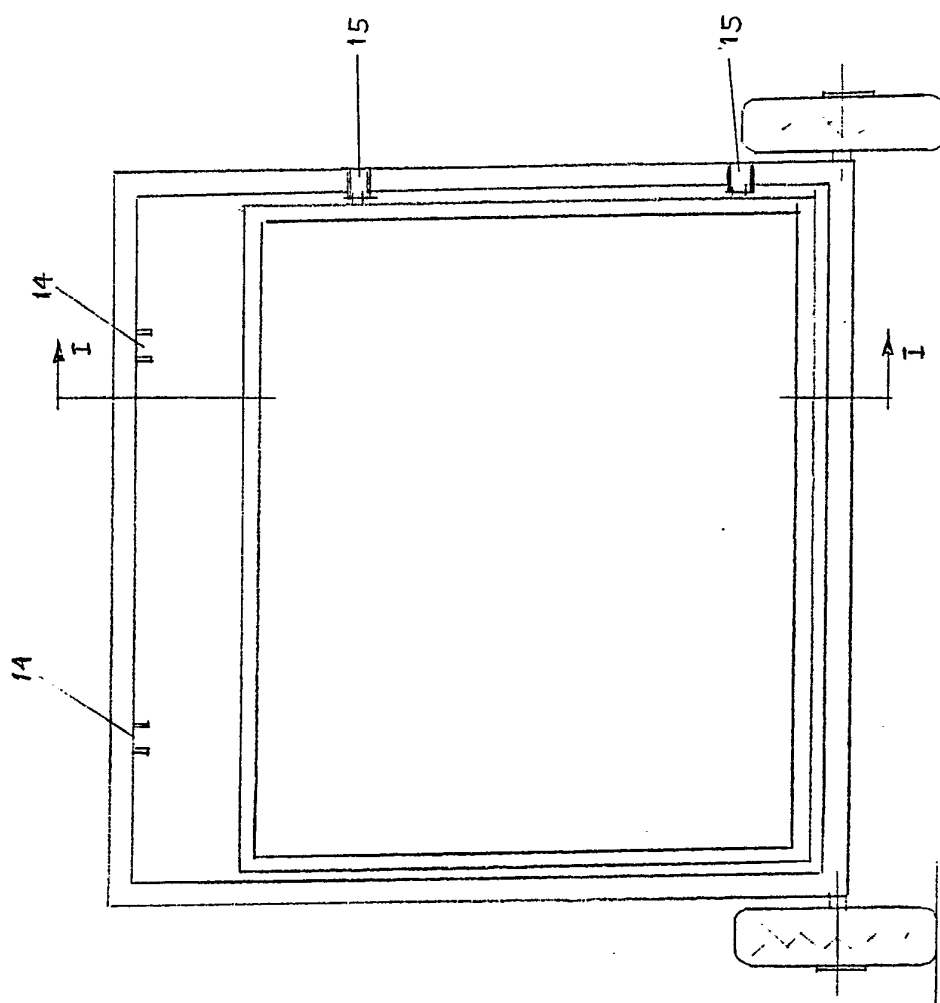


FIG. 2

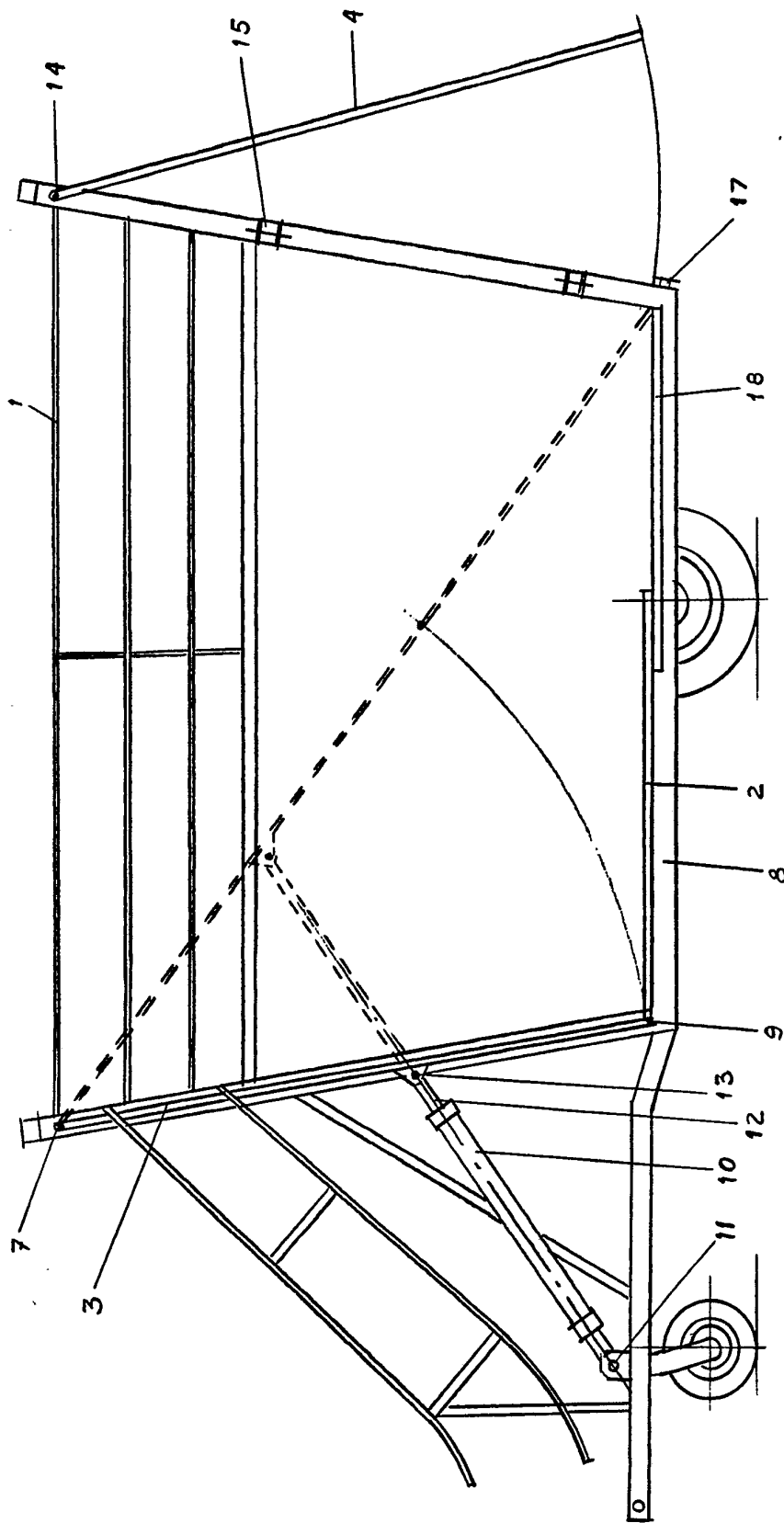


FIG. 3