



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 105679098 A

(43) 申请公布日 2016. 06. 15

---

(21) 申请号 201610198868. 6

(22) 申请日 2016. 04. 01

(71) 申请人 太仓日森信息技术有限公司

地址 215400 江苏省苏州市太仓市经济开发区北京西路 6 号

(72) 发明人 王惠青

(74) 专利代理机构 长沙星耀专利事务所 43205

代理人 许伯严

(51) Int. Cl.

G08G 1/16(2006. 01)

G08G 1/0965(2006. 01)

G08G 1/0967(2006. 01)

权利要求书1页 说明书3页 附图1页

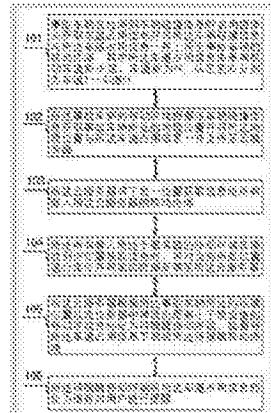
---

(54) 发明名称

一种针对事故地附近移动终端的占用车道提醒方法

(57) 摘要

一种针对事故地附近移动终端的占用车道提醒方法，包括：事故车辆在检测到车辆碰撞信息时启用摄像头获取车道占用信息并将车辆碰撞信息与车道占用信息一并上传至事故车辆的移动终端；事故车辆的移动终端获取事故车辆所处的地理位置并将地理位置与车道占用信息一并上传至云服务器；云服务器将下发一位置获取信息给所有登入云服务器的移动终端；所有登入所述云服务器的移动终端将对当前所处位置进行定位并将定位数据反馈至云服务器；云服务器根据事故车辆所处的地理位置从定位数据中筛选出距离小于预设值的移动终端并标记为待提醒移动终端，接着将车道占用信息下发给待提醒移动终端；待提醒移动终端将车道占用信息转化为语音对用户进行提醒。



1. 一种针对事故地附近移动终端的占用车道提醒方法，其特征在于，包括以下步骤：

事故车辆在检测到车辆碰撞信息时启用摄像头获取车道占用信息并将所述车辆碰撞信息与所述车道占用信息一并上传至事故车辆的移动终端，其中所述车道占用信息由单向机动车道数决定，车道数为N，从左至右分别为车道1—车道N；

所述事故车辆的移动终端根据该车辆碰撞信息获取事故车辆所处的地理位置并将所述地理位置与所述车道占用信息一并上传至云服务器；

所述云服务器将下发一位置获取信息给所有登入所述云服务器的移动终端；

所述所有登入所述云服务器的移动终端在接收到该位置获取信息时，将对当前所处位置进行定位并将定位数据反馈至所述云服务器；

所述云服务器根据所述事故车辆所处的地理位置从定位数据中筛选出距离小于预设值的移动终端并标记为待提醒移动终端，接着将所述车道占用信息下发给所述待提醒移动终端；

所述待提醒移动终端将所述车道占用信息转化为语音对用户进行提醒。

2. 如权利要求1所述的一种针对事故地附近移动终端的占用车道提醒方法，其特征在于，所述所有登入所述云服务器的移动终端放置在汽车内。

3. 如权利要求1所述的一种针对事故地附近移动终端的占用车道提醒方法，其特征在于，所述所有登入所述云服务器的移动终端为骑机车的用户所持。

4. 如权利要求1所述的一种针对事故地附近移动终端的占用车道提醒方法，其特征在于，还包括：

所述云服务器将所述事故车辆所处的地理位置与所述车道占用信息上传至报警中心的服务平台上。

## 一种针对事故地附近移动终端的占用车道提醒方法

### 技术领域

[0001] 本发明涉及通信技术领域,特别是涉及一种针对事故地附近移动终端的占用车道提醒方法。

### 背景技术

[0002] 近十年是中国机动车保有量的井喷期,而汽车又是机动车增长的生力军,2013年中国道路上的汽车已经比10年前多了1亿多辆,是十年前的5倍多。有媒体描述道:中国的道路上遍布着由新手驾驶的崭新车辆。然而,飞速发展的汽车业带来的并非都是好效果。激增的汽车数目也导致的城市交通问题益发突出,交通事故量也直线上升。

[0003] 在交通事故发生时,事故车辆会占据部分车道,若不对同路线上的其它车辆或用户进行提醒,则容易导致二次事故的发生。

[0004] 因此,本发明人觉得上述问题非常有其改良的必要性,遂以其多年从事相关领域的创作设计及专业制造经验,积极地涉及基于一种针对事故地附近移动终端的占用车道提醒方法进行研究改良,在各方条件的审慎考虑下终于开发出本发明。

### 发明内容

[0005] 针对上述情况,为了克服现有技术的缺点,本发明实施例提供了一种针对事故地附近移动终端的占用车道提醒方法,能够有效解决上述背景技术中涉及的问题。

[0006] 本发明实施例采用如下技术方案:

一种针对事故地附近移动终端的占用车道提醒方法,包括以下步骤:

事故车辆在检测到车辆碰撞信息时启用摄像头获取车道占用信息并将所述车辆碰撞信息与所述车道占用信息一并上传至事故车辆的移动终端,其中所述车道占用信息由单向机动车道数决定,车道数为N,从左至右分别为车道1—车道N;

所述事故车辆的移动终端根据该车辆碰撞信息获取事故车辆所处的地理位置并将所述地理位置与所述车道占用信息一并上传至云服务器;

所述云服务器将下发一位置获取信息给所有登入所述云服务器的移动终端;

所述所有登入所述云服务器的移动终端在接收到该位置获取信息时,将对当前所处位置进行定位并将定位数据反馈至所述云服务器;

所述云服务器根据所述事故车辆所处的地理位置从定位数据中筛选出距离小于预设值的移动终端并标记为待提醒移动终端,接着将所述车道占用信息下发给所述待提醒移动终端;

所述待提醒移动终端将所述车道占用信息转化为语音对用户进行提醒。

[0007] 作为本发明的一种优选方式,所述所有登入所述云服务器的移动终端放置在汽车内。

[0008] 作为本发明的一种优选方式,所述所有登入所述云服务器的移动终端为骑机车的用户所持。

[0009] 作为本发明的一种优选方式,还包括:

所述云服务器将所述事故车辆所处的地理位置与所述车道占用信息上传至报警中心的服务平台上。

[0010] 本发明实施例提供的技术方案带来的有益效果是:当检测到车辆发生事故时,可有效对距离事故车辆所处地理位置小于预设值的其它移动终端进行事故车辆车道占用信息及时有效的提醒,加强了行车安全,避免二次车祸的产生。

## 附图说明

[0011] 为了本发明之上述及其他目的、特征、优点能更明显易懂,下文将对实施例描述中所需要使用的附图作一简单的介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本发明的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0012] 图1为本发明提供的一种针对事故地附近移动终端的占用车道提醒方法流程示意图。

## 具体实施方式

[0013] 下面将结合本发明实施例中的附图,对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本发明的一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本发明中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本发明的保护范围。

[0014] 请参考图1,图1为本发明提供的一种针对事故地附近移动终端的占用车道提醒方法流程示意图。具体的,本实施例提供一种针对事故地附近移动终端的占用车道提醒方法,包括以下步骤:

101:事故车辆在检测到车辆碰撞信息时启用摄像头获取车道占用信息并将所述车辆碰撞信息与所述车道占用信息一并上传至事故车辆的移动终端,其中所述车道占用信息由单向机动车道数决定,车道数为N,从左至右分别为车道1—车道N;

102:所述事故车辆的移动终端根据该车辆碰撞信息获取事故车辆所处的地理位置并将所述地理位置与所述车道占用信息一并上传至云服务器;

103:所述云服务器将下发一位置获取信息给所有登入所述云服务器的移动终端;

104:所述所有登入所述云服务器的移动终端在接收到该位置获取信息时,将对当前所处位置进行定位并将定位数据反馈至所述云服务器;

105:所述云服务器根据所述事故车辆所处的地理位置从定位数据中筛选出距离小于预设值的移动终端并标记为待提醒移动终端,接着将所述车道占用信息下发给所述待提醒移动终端;

106:所述待提醒移动终端将所述车道占用信息转化为语音对用户进行提醒。

[0015] 具体的,实际应用中,设定车辆A与其它车辆发生碰撞,则车辆A上安装的碰撞传感器将检测到车辆碰撞事件并生成车辆碰撞信息,然后将启用摄像头获取车道占用信息,具体可通过安装在车内的行车记录仪以及安装在车外的摄像头的配合获取车道占用信息,设定车道占用信息为车道1与车道2被占用,则车辆A的移动终端,命名为移动终端A,在接收到

所述车辆碰撞信息时将获取车辆A所处的地理位置,具体为对当前位置进行定位以获取定位数据,然后将所述地理位置与车道占用信息(车道1与车道2被占用)一并上传至云服务器。设定所有登入所述云服务器的移动终端为移动终端B1—Bn,则所述云服务器将下发一位置获取信息给移动终端B1—Bn,移动终端B1—Bn在接收到该位置获取信息时,将对当前所处位置进行定位并将定位数据反馈至所述云服务器,所述云服务器根据车辆A所处的地理位置从定位数据中筛选出距离小于预设值的移动终端并标记为待提醒移动终端,设定距离小于预设值的移动终端为B20与B100,则移动终端B20与B100被标记为待提醒移动终端,接着将所述车道占用信息(车道1与车道2被占用)下发给所述待提醒移动终端B20与B100,待提醒移动终端B20与B100将所述车道占用信息(车道1与车道2被占用)转化为语音对用户进行提醒。

[0016] 在本实施例中,移动终端可为手机。

[0017] 作为本发明的一种实施方式,所述所有登入所述云服务器的移动终端放置在汽车内。

[0018] 作为本发明的一种实施方式,所述所有登入所述云服务器的移动终端为骑机车的用户所持。

[0019] 作为本发明的一种实施方式,还包括:

所述云服务器将所述事故车辆所处的地理位置与所述车道占用信息上传至报警中心的服务平台上,如此,可及时报警,使得出警速度加快。

[0020] 本发明可实现以下优点:

借由本发明,当检测到车辆发生事故时,可有效对距离事故车辆所处地理位置小于预设值的其它移动终端进行事故车辆车道占用信息及时有效的提醒,加强了行车安全,避免二次车祸的产生。

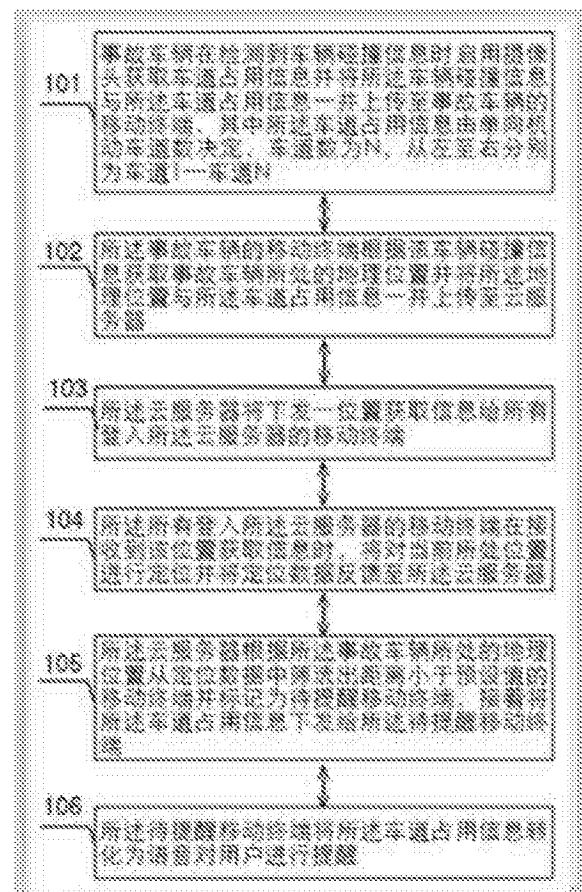


图1