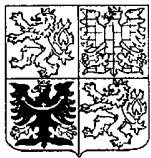


UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

9855

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **2000 - 10485**

(22) Přihlášeno: **10.03.2000**

(47) Zapsáno: **03.04.2000**

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.⁷:
B 60 R 25/06

(73) Majitel :

AMBROŽ Petr, Velké Meziříčí, CZ;

(72) Původce :

Ambrož Petr, Velké Meziříčí, CZ;

(74) Zástupce:

**Holas Antonín Ing., Křížová 4, Brno,
603 00;**

(54) Název užitého vzoru:

**Zabezpečovací zařízení motorových
vozidel**

CZ 9855 U1

Zabezpečovací zařízení motorových vozidel

Oblast techniky

Technické řešení se týká zabezpečovacího zařízení motorových vozidel, zahrnujícího zámkovou vložku spřaženou s aretační zarážkou a blokační zarážkou.

5 Dosavadní stav techniky

V současné době je známo několik typů zařízení k uzamčení řadící páky.

První typ zařízení pracuje na principu visacího zámku a je montován z vnější strany tunelu vozidla při řadící páce. Řadící páka se uzamyká tak, že při zařazeném rychlostním stupni, zpravidla zpáteční rychlosti se na ni navleče třmen, který se zasune do zámku a zámek se
10 uzamkne. Toto zařízení jednak je nevhodné z prostorových důvodů a estetických důvodů, jednak je lze snadno překonat. Působí tak spíše výstražně, než funkčně.

Druhý typ zabezpečovacího zařízení řadící páky motorových vozidel je zapuštěn v tunelu řadící páky a z vnější strany je přístupná pro klíč zámková vložka, jejímž uzamčením se přemísťuje aretační kolík. Řadící páka nebo táhlo řadící páky je blokováno uzamčením zámku aretačním
15 kolíkem, který se vysouvá do drážky řadící páky a páku při určitém zařazeném stupni přímo opírá a brání vyřazení rychlostního stupně nebo zapadá do protikusu upevněného na řadící páce nebo táhlo a tak zamezuje pohyb řadící páky.

Toto zařízení je účinné v případech, kdy řadící páka je spojena s převodovkou táhly a její příčný pohyb při zařazeném rychlostním stupni je dostatečně blokován. V případě, že řadící páka je
20 spojena s převodovkou lanky a její příčný pohyb při zařazeném rychlostním stupni je blokován plastovými díly, tento typ zařízení selhává.

Je rovněž známo řešení zařízení pro uzamčení řadící páky, které obsahuje zámkovou vložku spřaženou s axiálně posuvnou aretační západkou přistavenou k odpružené západce blokující řadící páku. Nevýhodou tohoto řešení spočívá v posuvném uložení aretační západky a z menšího
25 převodového poměru mezi ní a odpruženou západkou.

Podstata technického řešení

Úkolem technického řešení je v co největší míře odstranit nedostatky známých zařízení. Toho se dosáhne Zabezpečovací zařízení motorových vozidel zahrnující zámkovou vložku spřaženou s aretační zarážkou a blokační zarážkou, vyznačující se tím, že blokační zarážka je tvořena
30 vidlicí nasunutou na řadící páku uloženou otočně na držáku přičemž alespoň v uzamčené poloze je v záběru s aretační zarážkou.

Z konstrukčního hlediska se jeví výhodné, když držák je uložen pevně v prostoru tunelu řadící páky a je opatřen pevným krytem.

Z funkčního hlediska se jeví výhodné, když blokační zarážka je opatřena vybráním pro aretační
35 zarážku ustaveno axiálně posuvně.

Přehled obrázků na výkresech

Technické řešení bude blíže objasněno s použitím výkresů, na nichž je znázorněno na obr. 1 zabezpečovací zařízení v odemčeném stavu, na obr. 2 zařízení podle obr. 1 v uzamčeném stavu.

Popis příkladného provedení

- Zabezpečovací zařízení v příkladném provedení podle obr. 1 zahrnuje neznázorněnou zámkovou vložku pomocí ohebného členu 1 opatřené pláštěm 2 spřaženou s aretační zárážkou 3 a blokační zárážkou 5 řadicí páky 6. Blokační zárážka 5 řadicí páky 6 je tvořena na jedné straně vidlicí 7, která je nasunuta na řadicí páku 6, a je druhém konci opatřena vybráním 8. Blokační zárážka 5 je prostřednictvím čepu 9 otočně uložena na držáku 4 tak, že její konec opatřený vybráním 8 je ustaven axiálně posuvně v dráze aretační zárážky 3. Držák 4 je uložen pevně v prostoru tunelu řadicí páky 6 a je opatřen pevným krytem. Konec vidlice 7 může být uzavřen například kolíkem.
- 10 Při zařazení blokováného rychlostního stupně podle obr. 2 se natočí blokační zárážka 5 s pohybem řadicí páky 6 tak, že její konec opatřený vybráním 8 se ustaví do dráhy pohybu aretační zárážky 3. Při zamčení zabezpečovacího zařízení dojde k posunu aretační zárážky 3 a jejímu zaklesnutí do vybrání 8 blokační zárážky 5. Tak je zamezen pohyb řadicí páky 6, takže ji nelze násilně vyhnout tak, aby bylo možno jejím pohybem zařadit jiný rychlostní stupeň.
- 15 Je zřejmé, že v tomto provedení lze použít zámek s posuvně uspořádanou vložkou, stejně tak, s rotačně uspořádanou vložkou.

Průmyslová využitelnost

Technické řešení je určeno k blokaci řadicí páky a je vhodné zejména tedy tam, kde je třeba blokovat z konstrukčních důvodů pohyb řadicí páky ve dvou směrech.

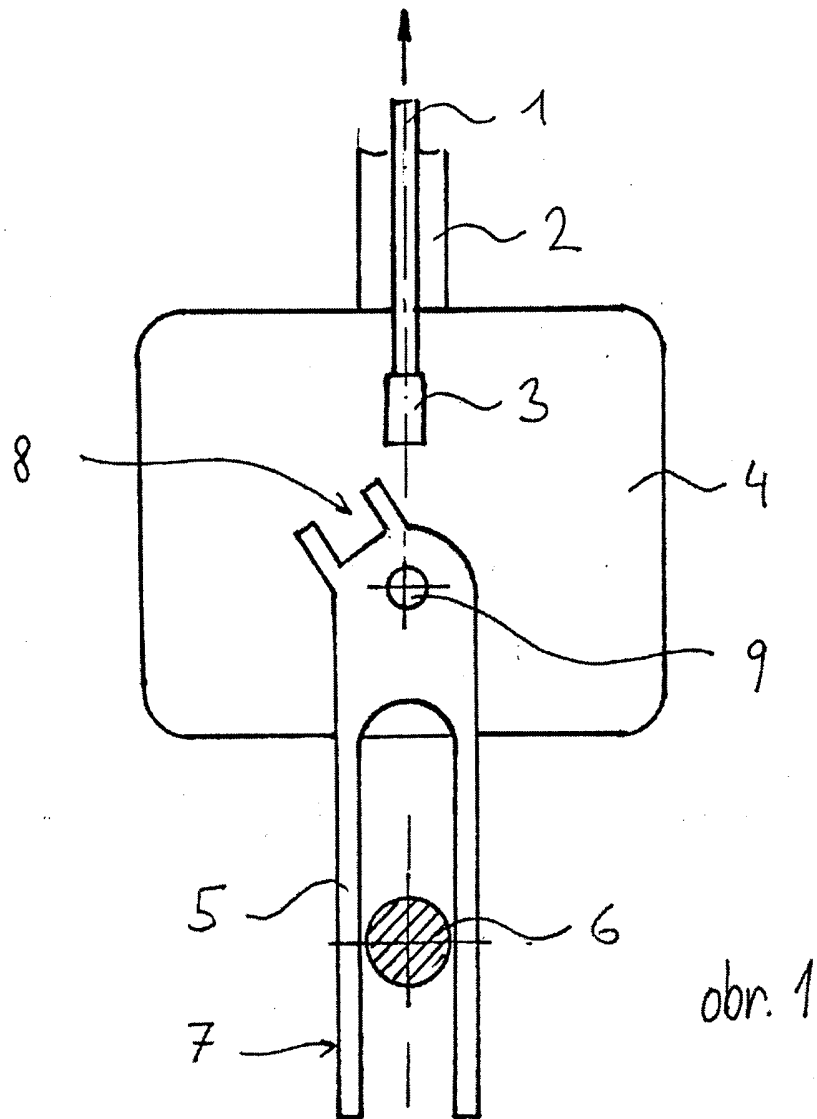
20

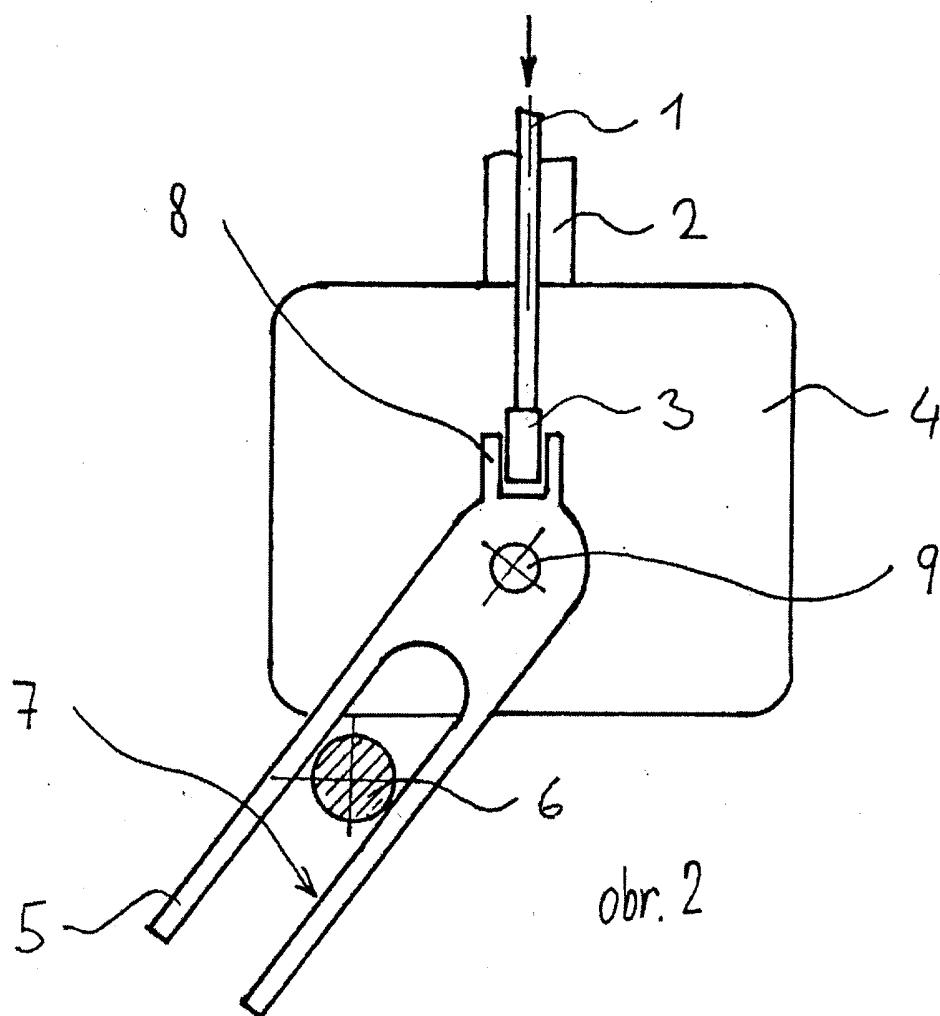
N Á R O K Y N A O C H R A N U

1. Zabezpečovací zařízení motorových vozidel zahrnující zámkovou vložku spřaženou s aretační zárážkou a blokační zárážkou, **v y z n a č u j í c í s e t í m**, že blokační zárážka (5) je tvořena vidlicí (7) nasunutou na řadicí páku (6) uloženou otočně na držáku (4), přičemž alespoň v uzamčené poloze je v záběru s aretační zárážkou (3).
- 25 2. Zabezpečovací zařízení podle nároku 1, **v y z n a č u j í c í s e t í m**, že držák (4) je uložen pevně v prostoru tunelu řadicí páky (6) a je opatřen pevným krytem.
3. Zabezpečovací zařízení podle nároku 2, **v y z n a č u j í c í s e t í m**, že blokační zárážka (5) je opatřena vybráním (8) pro aretační zárážku (3), ustavenou axiálně posuvně.

30

2 výkresy





Konec dokumentu