

Wydano 10 grudnia 1942

B62d 21/04

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

Nr 30800

Kl. 63 c, 37

Ambi-Budd Presswerk Gesellschaft mit beschränkter Haftung,
Berlin-Johannisthal

Rama z skrzynkowymi względnie rurowymi podłużnicami do pojazdu mechanicznego

Zgłoszono 7 września 1940

Udzielono 24 lipca 1942

Pierwszeństwo: 21 marca 1939 (Niemcy)

Wynalazek niniejszy dotyczy ramy z rurowymi dźwigarami podłużnymi do pojazdu mechanicznego i polega na tym, że wzmiankowane dźwigary w obrębie tylnej przestrzeni pasażerskiej są osadzone tak nisko, że swą górną krawędzią zbiegają się z płaszczyzną podłogi, przy czym są one w tym miejscu wzmocnione za pomocą założonych w nie pasów. Najlepiej wykonać te usztywnienia w postaci pionowych ścianek. Według wynalazku dźwigary podłużne mogą być utworzone z poziomego korytka o dużej wysokości stopowej i założonych w nim korytkowych blach nośnych i ewentualnie zamykających o małej wysokości stopowej.

Rysunek przedstawia przykład wyko-

nania przedmiotu wynalazku, a mianowicie litera *a* oznacza podłużny dźwigar boczny, przebiegający w otworze drzwiowym niżej niż w obrębie słupków *b*, tak iż tworzy korytko wygięte, w którego niższym miejscu są umieszczone także korytkowe pasy wzmacniające *c*, sięgające z przodu i z tyłu w przybliżeniu aż do słupków, lecz mogące także sięgać dalej, zwłaszcza gdy przy przednich drzwiach dźwigar ma się znajdować niżej. Litera *d* oznacza blachę, zamykającą dźwigar *a*. Pasy *c* i blacha *d* są zaopatrzone w małe brzegi, skierowane do środka nadwozia, wskutek czego tworzą korytka o niskich stopkach. Dźwigar *a* może stanowić także korytko otwarte na zewnątrz, przy czym

ustrój skrzynkowy tworzy wtedy zewnętrzna ściana nadwozia. Litery *f*, *g* oznaczają blachy podłogi, z których górna pokrywa się z górną powierzchnią dźwigara bocznego *a* w jego obniżonym odcinku. Poprzeczki *h* między blachami służą do utrzymywania odstępu między nimi i do usztywnienia. Blacha dolna *g* może być także pominięta. Istotne jest tylko, aby podłoga była przed siedzeniami tylnymi i ewentualnie przednimi zbieżna z odpowiednio nisko znajdującą się górną powierzchnią bocznych dźwigarów skrzynkowych.

Zamiast pionowych pasów usztywniających *c* można w niżej poprowadzonych odcinkach dźwigara bocznego *a* zastosować np. rurę lub podobną konstrukcję.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Rama z skrzynkowymi względnie rurowymi podłużnicami do pojazdu mechanicznego, znamienna tym, że dźwiga-

ry podłużne w obrębie tylnej części' pomieszczenia dla pasażerów posiadają odcinki, umieszczone tak nisko, iż górna ich krawędź zbiega się z płaszczyzną blachy podłogi, przy czym wspomniane dźwigary są w tych miejscach wzmocnione za pomocą wewnątrz założonych usztywnień.

2. Rama według zastrz. 1, znamienna tym, że usztywnienia są wykonane w postaci pionowych ścianek względnie pasów.

3. Rama według zastrz. 1 i 2, znamienna tym, że dźwigary podłużne stanowią poziome korytka o dużej wysokości stopek z założonymi w nie korytkowymi blachami nośnymi i ewentualnie zamykającymi o małej wysokości stopek.

Ambi-Budd Presswerk
Gesellschaft
mit beschränkter Haftung
Zastępca: inż. F. Winnicki
rzecznik patentowy

