



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202703805 U

(45) 授权公告日 2013. 01. 30

(21) 申请号 201220375824. 3

(22) 申请日 2012. 07. 31

(73) 专利权人 天津市远洋舜禹车料有限公司

地址 300721 天津市武清区汉沽港政府西津
永路北 1-1

(72) 发明人 王庆孝

(74) 专利代理机构 天津市三利专利商标代理有
限公司 12107

代理人 闫俊芬

(51) Int. Cl.

B62K 19/00 (2006. 01)

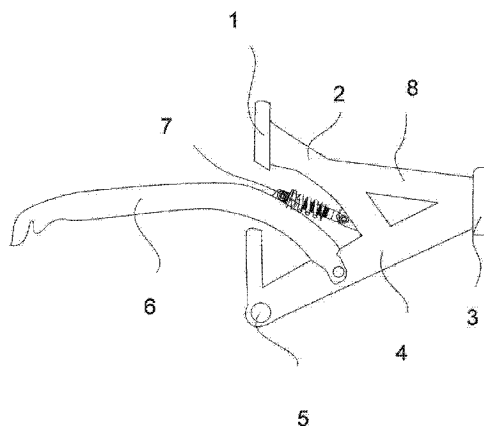
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种半月形后轴叉架的减震自行车车架

(57) 摘要

本实用新型涉及一种自行车车架,尤其涉及一种半月形后轴叉架的减震自行车车架,包括前叉套筒、鞍座套管、中轴套管及后轴叉架,中轴套管与前叉套筒之间通过斜梁连接,鞍座套管与斜梁中部之间通过支撑梁连接,前叉套筒与支撑梁中部之间通过连接梁连接,所述后轴叉架为半月形结构,后轴叉架前端通过转轴与斜梁铰接,所述后轴叉架中部与支撑梁之间通过避震弹簧连接。由于上述结构可增大其抗压强度使结构更为稳固,另所述后轴叉架为半月形结构,后轴叉架前端通过转轴与斜梁铰接,所述后轴叉架中部与支撑梁之间通过避震弹簧连接,尽可能的通过自行车架的形变来吸收震动,提高自行车的安全性和舒适性。



1. 一种半月形后轴叉架的减震自行车车架,包括前叉套筒、鞍座套管、中轴套管及后轴叉架,其特征在于,中轴套管与前叉套筒之间通过斜梁连接,鞍座套管与斜梁中部之间通过支撑梁连接,前叉套筒与支撑梁中部之间通过连接梁连接,所述后轴叉架为半月形结构,后轴叉架前端通过转轴与斜梁铰接,所述后轴叉架中部与支撑梁之间通过避震弹簧连接。

一种半月形后轴叉架的减震自行车车架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种自行车车架,尤其涉及一种半月形后轴叉架的减震自行车车架。

背景技术

[0002] 现有技术中自行车的车架一般包括用于安装前叉的前叉套筒,用于安装鞍座的鞍座套管,用于安装中轴的中轴套管,前叉套筒和鞍座套管之间通过上梁连接,中轴套管和前叉套筒之间通过斜梁连接,而鞍座套管与中轴套管之间通过立梁连接,另外还设用于安装后轮的后轴叉架,后轴叉架一端用于安装后轴,另一端与中轴套管固定连接。

[0003] 但现有技术中由于后轴叉架与中轴套管固定连接,使得自行车架整体上无法形变和吸收行驶过程中的颠簸,在路面条件不好时,容易造成使用者过早的疲劳,影响安全行驶以及舒适度。

实用新型内容

[0004] 本实用新型所要解决的技术问题是,克服现有技术中存在的不足,提供一种结构稳固具有很好减震效果的半月形后轴叉架的减震自行车车架。

[0005] 本实用新型是通过以下技术方案予以实现:

[0006] 一种半月形后轴叉架的减震自行车车架,包括前叉套筒、鞍座套管、中轴套管及后轴叉架,中轴套管与前叉套筒之间通过斜梁连接,鞍座套管与斜梁中部之间通过支撑梁连接,前叉套筒与支撑梁中部之间通过连接梁连接,所述后轴叉架为半月形结构,后轴叉架前端通过转轴与斜梁铰接,所述后轴叉架中部与支撑梁之间通过避震弹簧连接。

[0007] 本实用新型的有益效果是:

[0008] 由于中轴套管与前叉套筒之间通过斜梁连接,鞍座套管与斜梁中部之间通过支撑梁连接,前叉套筒与支撑梁中部之间通过连接梁连接,可增大其抗压强度使结构更为稳固,另所述后轴叉架为半月形结构,后轴叉架前端通过转轴与斜梁铰接,所述后轴叉架中部与支撑梁之间通过避震弹簧连接,尽可能的通过自行车架的形变来吸收震动,提高自行车的安全性和舒适性。

附图说明

[0009] 图1是本实用新型的主视结构示意图。

[0010] 图中:1. 鞍座套管,2. 支撑梁,3. 前叉套筒,4. 斜梁,5. 中轴套管,6. 后轴叉架,7. 避震弹簧,8. 连接梁。

具体实施方式

[0011] 为了使本技术领域的技术人员更好地理解本实用新型的技术方案,下面结合附图和最佳实施例对本实用新型作进一步的详细说明。

[0012] 如图 1 所示,本实用新型包括前叉套筒 3、鞍座套管 1、中轴套管 5 及后轴叉架 6,中轴套管与前叉套筒之间通过斜梁 4 连接,鞍座套管与斜梁中部之间通过支撑梁 2 连接,前叉套筒与支撑梁中部之间通过连接梁 8 连接,所述后轴叉架为半月形结构,后轴叉架前端通过转轴与斜梁铰接,所述后轴叉架中部与支撑梁之间通过避震弹簧 7 连接。

[0013] 由于中轴套管与前叉套筒之间通过斜梁连接,鞍座套管与斜梁中部之间通过支撑梁连接,前叉套筒与支撑梁中部之间通过连接梁连接,可增大其抗压强度使结构更为稳固,另所述后轴叉架为半月形结构,后轴叉架前端通过转轴与斜梁铰接,所述后轴叉架中部与支撑梁之间通过避震弹簧连接,尽可能的通过自行车架的形变来吸收震动,提高自行车的安全性和舒适性。

[0014] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型原理的前提下,还可以做出若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

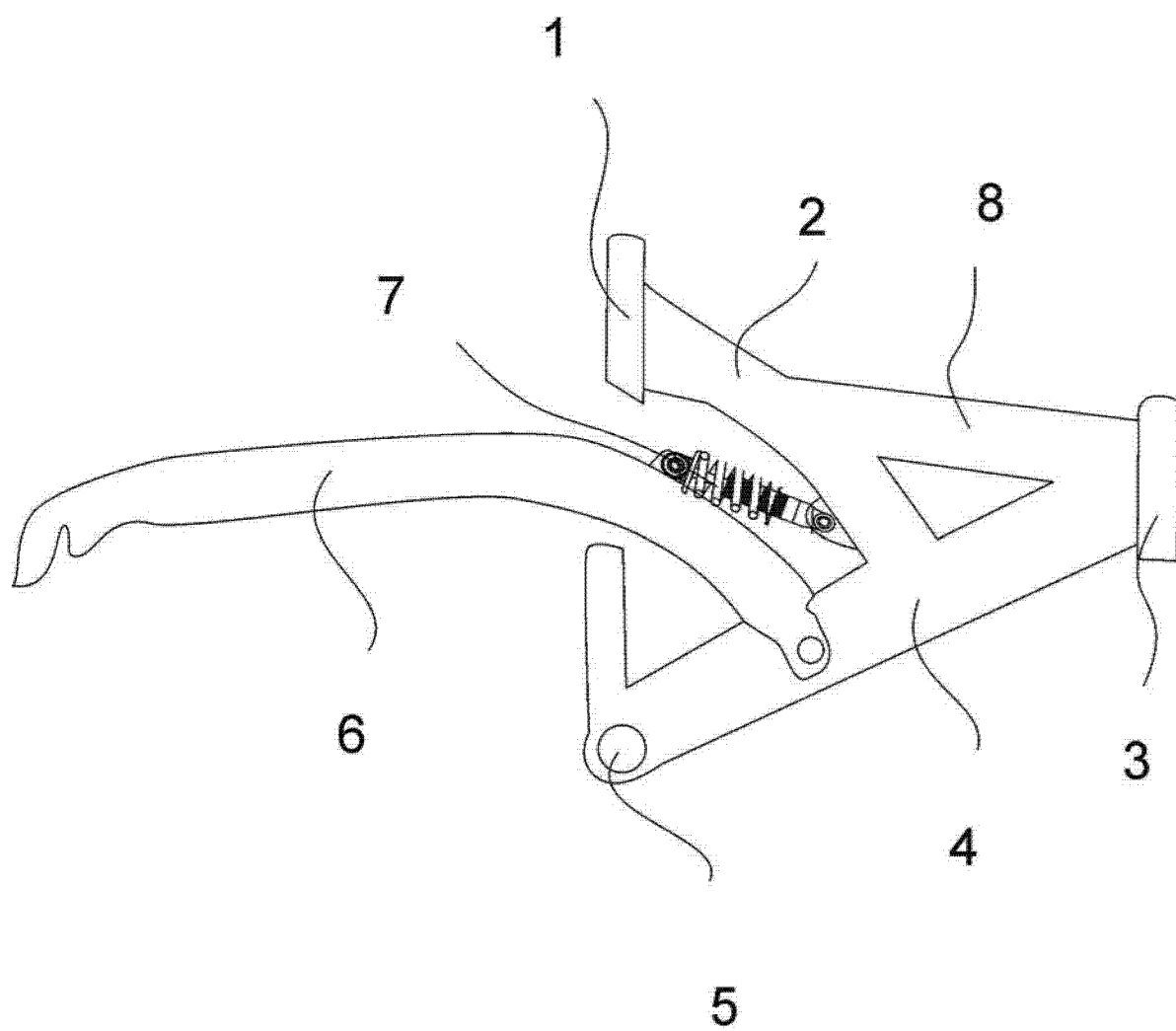


图 1