(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208181164 U
(45)授权公告日 2018.12.04

(21)申请号 201820449345.9

(22)申请日 2018.04.01

(73)专利权人 安徽顺康服饰有限公司
地址 231323 安徽省六安市舒城县杭埠镇街道

(72)发明人 梁先江

(74)专利代理机构 合肥中博知信知识产权代理有限公司 34142
代理人 钱卫佳

(51)Int.Cl.
B62B 7/10(2006.01)
B62B 9/00(2006.01)
B62B 9/20(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

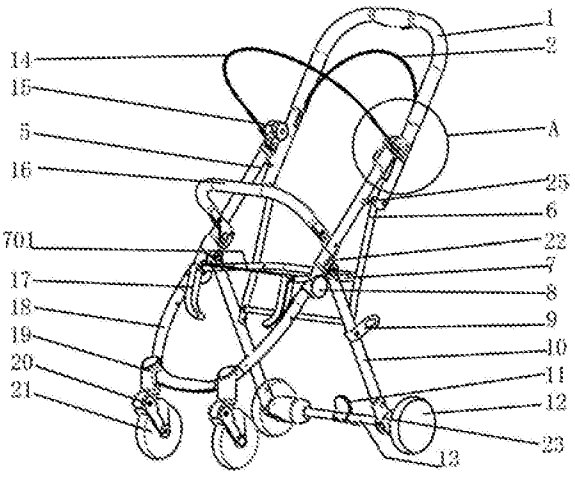
权利要求书1页 说明书3页 附图5页

(54)实用新型名称

一种折叠式儿童车

(57)摘要

本实用新型公开了一种折叠式儿童车，包括前车轮，后车轮，手把，前脚管，后脚管，手把的两端分别与后支撑管的前端铰接，后支撑管的中间部位铰接座架管，后支撑管的末端分别与后脚管中间部位内侧铰接，后支撑管之间设有第一连杆，座架管的中间部位与后脚管的一端铰接，座架管的两端转动式连接脚踏折弯，座架管之间设有第二连杆，手把的两端上侧焊接有手把下关节，手把下关节上侧卡接第一铰接件，第一铰接件的侧边焊接挂架座，挂架座套接第二挂架，第一铰接件的底部焊接小关节，小关节与连接管的一端套接，连接管的另一端通过大关节与前脚管铰接，本实用新型结构简单，该结构新颖，具有使用时车体稳固，折叠时体积小，方便携带。



CN 208181164 U

1.一种折叠式儿童车，其特征在于：包括前车轮(21)，后车轮(12)，手把(1)，前脚管(18)，后脚管(10)，所述手把(1)的两端分别与后支撑管(6)的前端铰接，所述后支撑管(6)的中间部位铰接座架管(7)，所述后支撑管(6)的末端分别与所述后脚管(10)中间部位内侧铰接，所述后支撑管(6)之间设有第一连杆(601)，所述座架管(7)的中间部位与所述后脚管(10)的一端铰接，所述座架管(7)的两端转动式连接脚踏折弯(17)，所述座架管(7)之间设有第二连杆(701)，所述手把(1)的两端上侧焊接有手把下关节(3)，所述手把下关节(3)上侧卡接第一铰接件(15)，所述第一铰接件(15)的侧边焊接挂架座(201)，所述挂架座(201)套接第二挂架(14)，所述第一铰接件(15)的底部焊接小关节(4)，所述小关节(4)与连接管(5)的一端套接，所述连接管(5)的另一端通过大关节(8)与所述前脚管(18)铰接，所述连接管的中间部位焊接限位柱，所述手把(1)的底部侧边通过焊接的连接方式安装有第一挂架(2)。

2.根据权利要求1所述的一种折叠式儿童车，其特征在于：所述大关节(8)上部设有套件(22)，所述连接管(5)通过套件(22)与所述后脚管(10)的一端铰接，所述后脚管(10)的另一端通过第二铰接件(23)与后车轮架(13)铰接，所述后车轮架(13)的两端转动式连接所述后车轮(12)，所述前脚管(18)的底部两侧固定连接前轮支座(19)，所述前轮支座(19)底部旋转式连接支撑件(20)，所述支撑件(20)固定连接前车轮(21)。

3.根据权利要求2所述的一种折叠式儿童车，其特征在于：所述套件(22)的上部设有第三铰接件(24)，所述第三铰接件(24)套接前扶手(16)。

4.根据权利要求1所述的一种折叠式儿童车，其特征在于：所述后车轮架(13)的中间部位固定连接脚踩板(11)。

5.根据权利要求1所述的一种折叠式儿童车，其特征在于：所述后脚管(10)的中间部位与收车钩(9)的一端转动式连接，所述收车钩的另一端开有与所述限位柱(25)相配的圆形孔。

一种折叠式儿童车

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及儿童车领域，具体涉及一种折叠式儿童车。

背景技术：

[0002] 用于承载儿童的儿童车，其也可以被称为手推车、儿童车或推车，作为婴幼儿出行的交通工具，由于其适用人群的特殊性，所以对儿童手推车的要求是非常高的，现有的儿童车功能越来越多，随之而来的就是儿童车体积也越来越大，重量也越来越大，现有的儿童车结构复杂，在闲置时，由于儿童车体积较大，占用空间大，不方便携带，针对以上问题本实用新型推出了一种折叠式儿童车。

实用新型内容：

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题在于提供一种结构简单，方便携带，折叠式儿童车。

[0004] 本实用新型所要解决的技术问题采用以下的技术方案来实现：一种折叠式儿童车，包括前车轮，后车轮，手把，前脚管，后脚管，所述手把的两端分别与后支撑管的前端铰接，所述后支撑管的中间部位铰接座架管，所述后支撑管的末端分别与所述后脚管中间部位内侧铰接，所述后支撑管之间设有第一连杆，所述座架管的中间部位与所述后脚管的一端铰接，所述座架管的两端转动式连接脚踏折弯，所述座架管之间设有第二连杆，所述手把的两端上侧焊接有手把下关节，所述手把下关节上侧卡接第一铰接件，所述第一铰接件的侧边焊接挂架座，所述挂架座套接第二挂架，所述第一铰接件的底部焊接小关节，所述小关节与连接管的一端套接，所述连接管的另一端通过大关节与所述前脚管铰接，所述连接管的中间部位焊接限位柱，所述手把的底部侧边通过焊接的连接方式安装有第一挂架。

[0005] 优选的，所述大关节上部设有套件，所述连接管通过套件与所述后脚管的一端铰接，所述后脚管的另一端通过第二铰接件与后车轮架铰接，所述后车轮架的两端转动式连接所述后车轮，所述前脚管的底部两侧固定连接前轮支座，所述前轮支座底部旋转式连接支撑件，所述支撑件固定连接前车轮。

[0006] 优选的，所述套件的上部设有第三铰接件，所述第三铰接件套接前扶手。

[0007] 优选的，所述后车轮架的中间部位固定连接脚踩板。

[0008] 优选的，所述后脚管的中间部位与收车钩的一端转动式连接，所述收车钩的另一端开有与所述限位柱相配的圆形孔。

[0009] 本实用新型的工作原理：本实用新型闲置时，连接管和前脚管以大关节为轴心相向旋转，后脚管盒连接管以套件为轴心相向旋转，在后脚管的旋转运动下，后支撑管和手把相向运动，座架管和前扶手也随之运动，最终后脚管和连接管旋转至平行状态，折叠完毕。

[0010] 本实用新型的有益效果是：与现有技术相比，本实用新型结构简单，成本较低，操作简单易行，给使用者带来较大便利，套件的上部设有第三铰接件，第二铰接件套接前扶手，通过增设前扶手，进一步确保儿童的安全，后车轮架的中间部位固定连接脚踩板，提高

儿童的舒适度，后脚管的中间部位与收车钩的一端转动式连接，收车钩的另一端开有与限位柱相配的圆形孔，在折叠完毕后，收车钩与连接管上的限位柱套接，提高了儿童车折叠完毕后的结构稳定性。

附图说明：

[0011] 图1为本实用新型的结构示意图；

[0012] 图2为图1中A部的放大图；

[0013] 图3为本实用新型后支撑管和座架管的结构示意图；

[0014] 图4为本实用新型侧视图；

[0015] 图5为本实用新型折叠状态的结构示意图；

[0016] 图6为本实用新型折叠完毕后的结构示意图；

[0017] 图7为本实用新型在实施例中的结构示意图；

[0018] 其中：1-手把；2-第一挂架；3-手把下关节；4-小关节；5-连接管；6-后支撑管；7-座架管；8-大关节；9-收车钩；10-后脚管；11-脚踩板；12-后车轮；13-后车轮架；14-第二挂架；15-第一铰接件；16-前扶手；17-脚踏折弯；18- 前脚管；19-前轮支座；20-支撑件；21-前车轮；22-套件；23-第二铰接件； 24-第三铰接件；901-圆形孔；201-挂架座；601-第一连杆；701-第二连杆；

具体实施方式：

[0019] 为了使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解，下面结合具体图示，进一步阐述本实用新型。

[0020] 实施例1

[0021] 如图1至图6所示，一种折叠式儿童车，包括前车轮21，后车轮12，手把1，前脚管18，后脚管10，手把1的两端分别与后支撑管6的前端铰接，后支撑管6的中间部位铰接座架管7，后支撑管6的末端分别与后脚管10中间部位内侧铰接，后支撑管6之间设有第一连杆601，座架管7的中间部位与后脚管10的一端铰接，座架管7的两端转动式连接脚踏折弯17，座架管7之间设有第二连杆701，手把1的两端上侧焊接有手把下关节3，手把下关节3 上侧卡接第一铰接件15，第一铰接件15的侧边焊接挂架座201，挂架座(201) 套接第二挂架14，第一铰接件15的底部焊接小关节4，小关节4与连接管5 的一端套接，连接管5的另一端通过大关节8与前脚管18铰接，连接管的中间部位焊接限位柱，手把1的底部侧边通过焊接的连接方式安装有第一挂架2，大关节8上部设有套件22，连接管5通过套件22与后脚管10的一端铰接，后脚管10的另一端通过第二铰接件23与后车轮架13铰接，后车轮架13的两端转动式连接后车轮12，前脚管18的底部两侧固定连接前轮支座19，前轮支座19底部旋转式连接支撑件20，支撑件20固定连接前车轮21，套件22 的上部设有第三铰接件24，第三铰接件24套接前扶手16，通过增设前扶手，进一步确保儿童的安全，连接管5和前脚管18以大关节8为轴心相向旋转，后脚管10与连接管5以套件为轴心相向旋转，在后脚管10的旋转运动下，后支撑管6和手把1相向运动，座架管7和前扶手16也随之运动，最终后脚管10和连接管5旋转至平行状态，折叠完毕，后脚管10的中间部位与收车钩9的一端转动式连接，收车钩的另一端开有与限位柱25相配的圆形孔，在折叠完毕后，收车钩与连接管上的限位柱套接，提高了儿童车折叠完

毕后的结构稳定性。

[0022] 实施例2

[0023] 如图2至图7所示，一种折叠式儿童车，包括前车轮21，后车轮12，手把1，前脚管18，后脚管10，手把1的两端分别与后支撑管6的前端铰接，后支撑管6的中间部位铰接座架管7，后支撑管6的末端分别与后脚管10中间部位内侧铰接，后支撑管6之间设有第一连杆601，座架管7的中间部位与后脚管10的一端铰接，座架管7的两端转动式连接脚踏折弯17，座架管7之间设有第二连杆701，手把1的两端上侧焊接有手把下关节3，手把下关节3 上侧卡接第一铰接件15，第一铰接件15的侧边焊接挂架座201，挂架座(201) 套接第二挂架14，第一铰接件15的底部焊接小关节4，小关节4与连接管5 的一端套接，连接管5的另一端通过大关节8与前脚管18铰接，连接管的中间部位焊接限位柱，手把1的底部侧边通过焊接的连接方式安装有第一挂架2，大关节8上部设有套件22，连接管5通过套件22与后脚管10的一端铰接，后脚管10的另一端通过第二铰接件23与后车轮架13铰接，后车轮架13的两端转动式连接后车轮12，前脚管18的底部两侧固定连接前轮支座19，前轮支座19底部旋转式连接支撑件20，支撑件20固定连接前车轮21，套件22 的上部设有第三铰接件24，第三铰接件24套接前扶手16，通过增设前扶手，进一步确保儿童的安全，后车轮架13的中间部位固定连接脚踩板11，连接管 5和前脚管18以大关节8为轴心相向旋转，后脚管10与连接管5以套件为轴心相向旋转，在后脚管10的旋转运动下，后支撑管6和手把1相向运动，座架管7和前扶手16也随之运动，最终后脚管10和连接管5旋转至平行状态，折叠完毕，后脚管10的中间部位与收车钩9的一端转动式连接，收车钩的另一端开有与限位柱25相配的圆形孔，在折叠完毕后，收车钩与连接管上的限位柱套接，提高了儿童车折叠完毕后的结构稳定性。

[0024] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解，本实用新型不受上述实施例的限制，上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理，在不脱离本实用新型精神和范围的前提下，本实用新型还会有各种变化和改进，这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

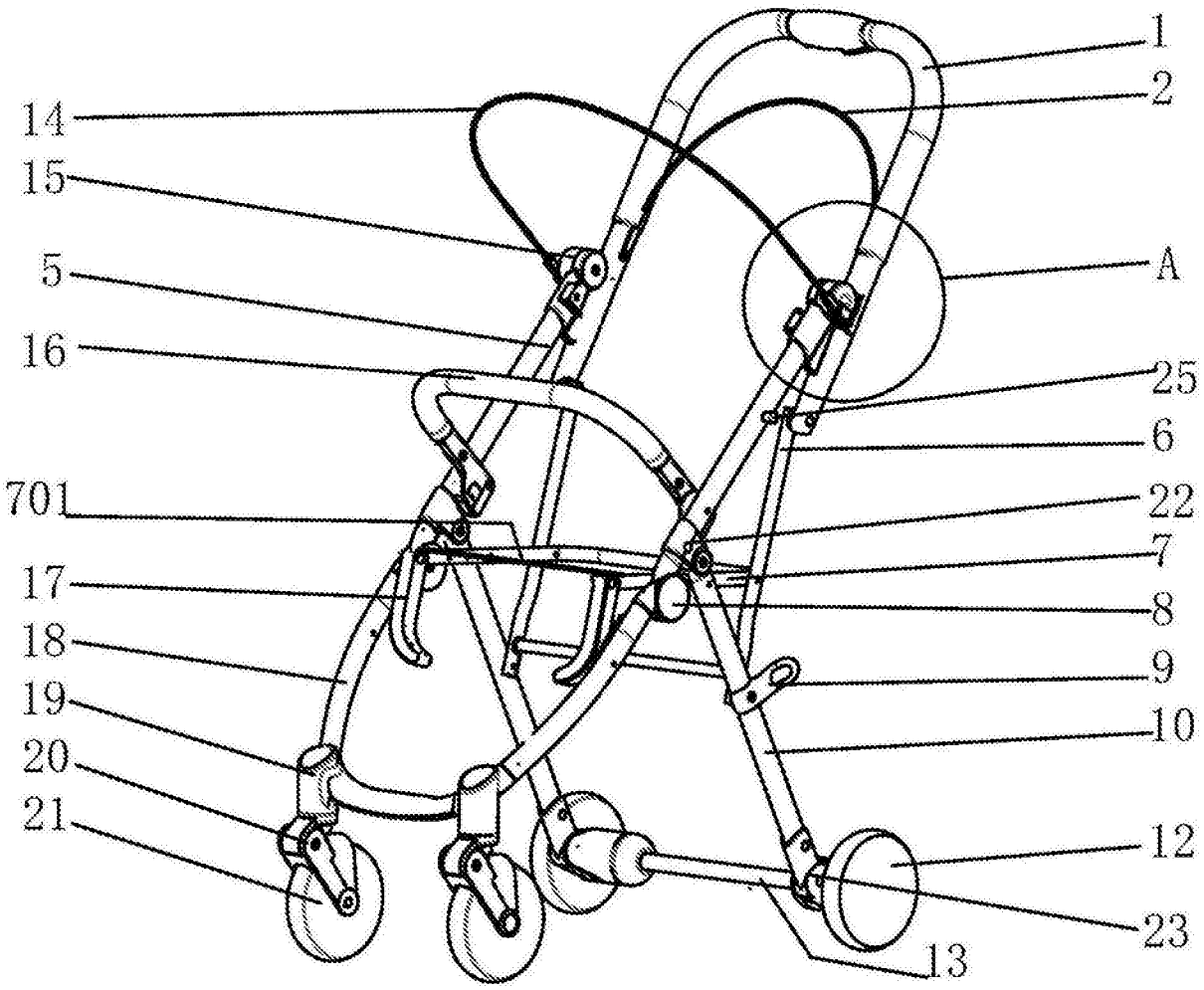


图1

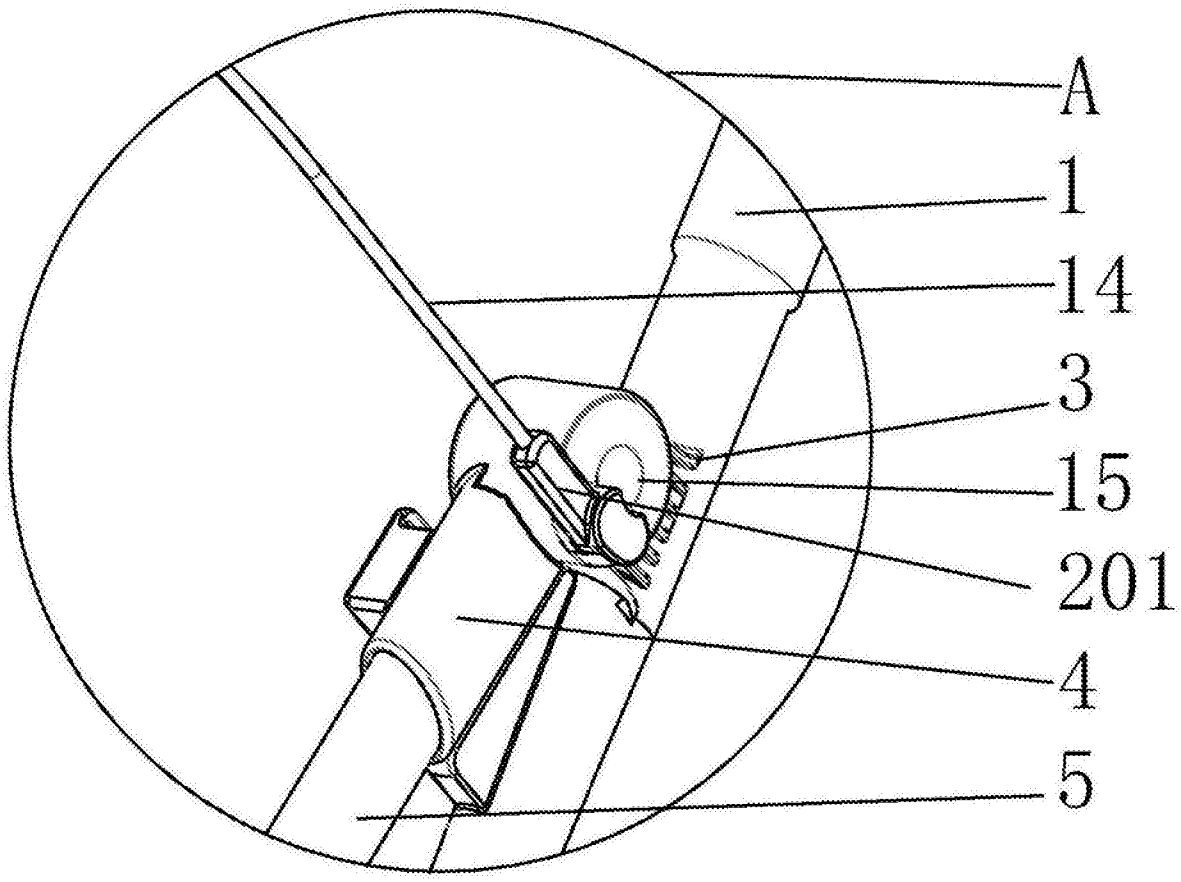


图2

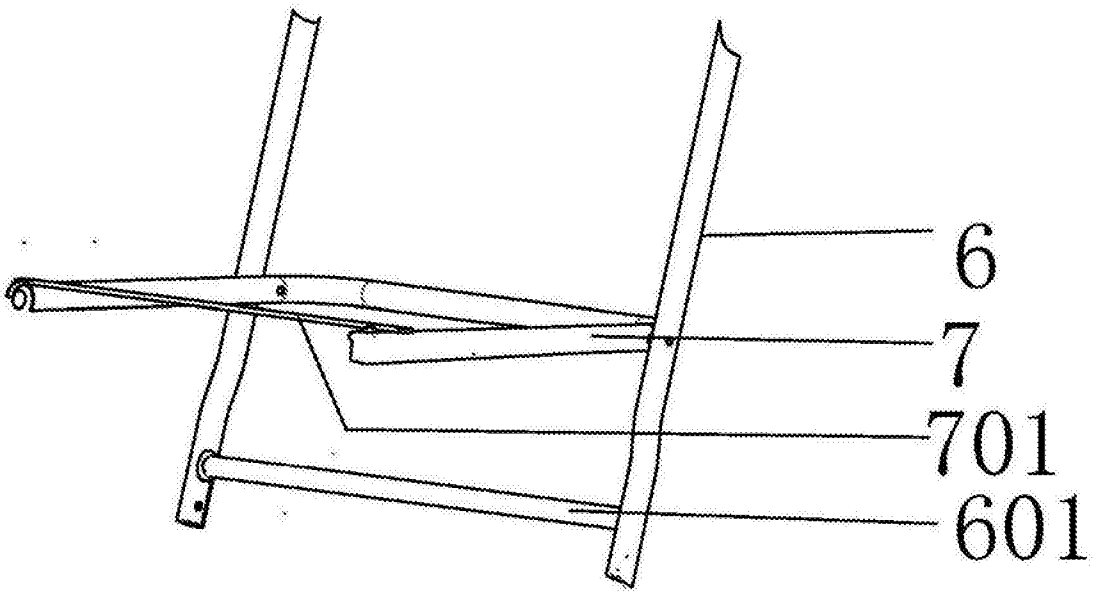


图3

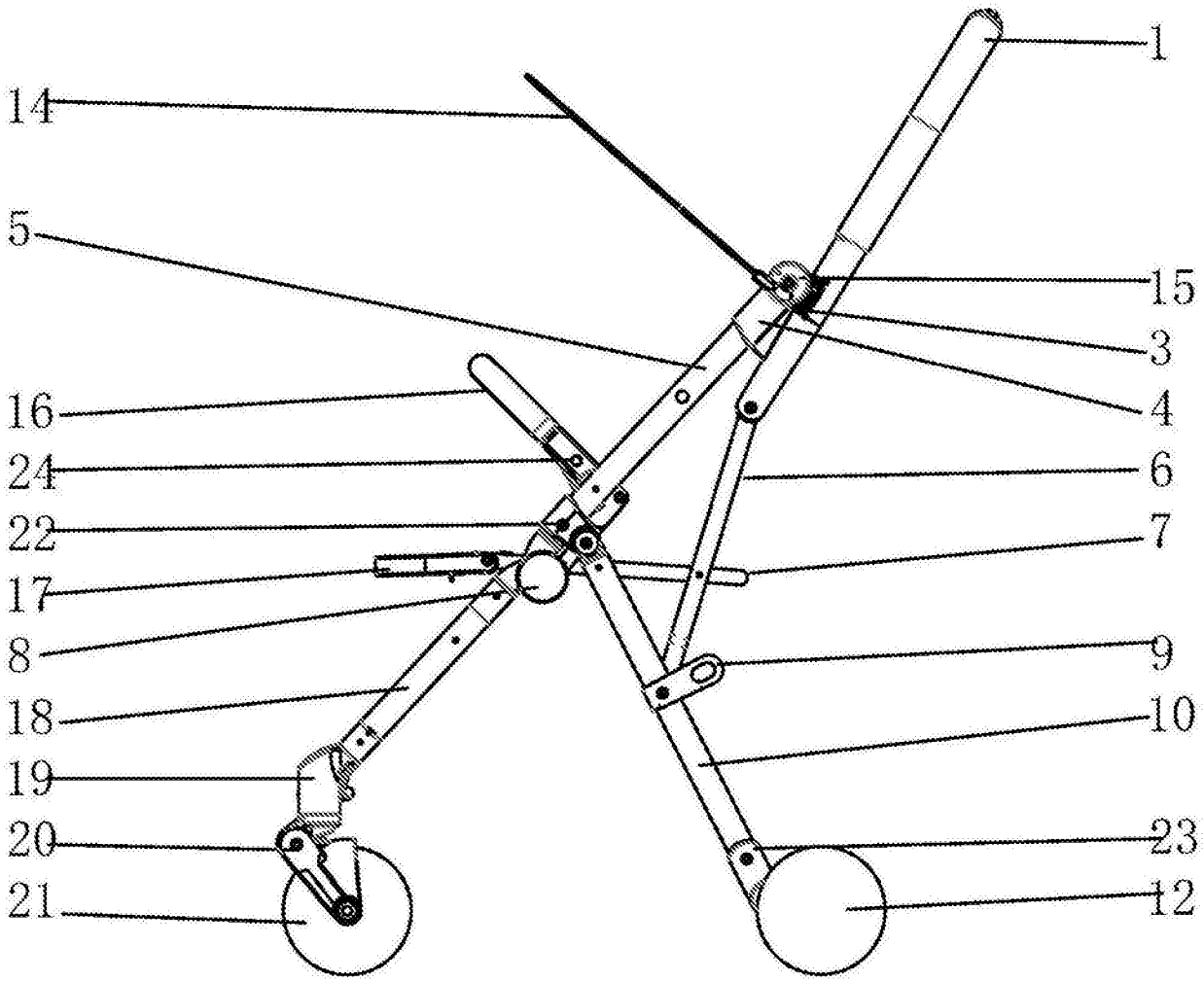


图4

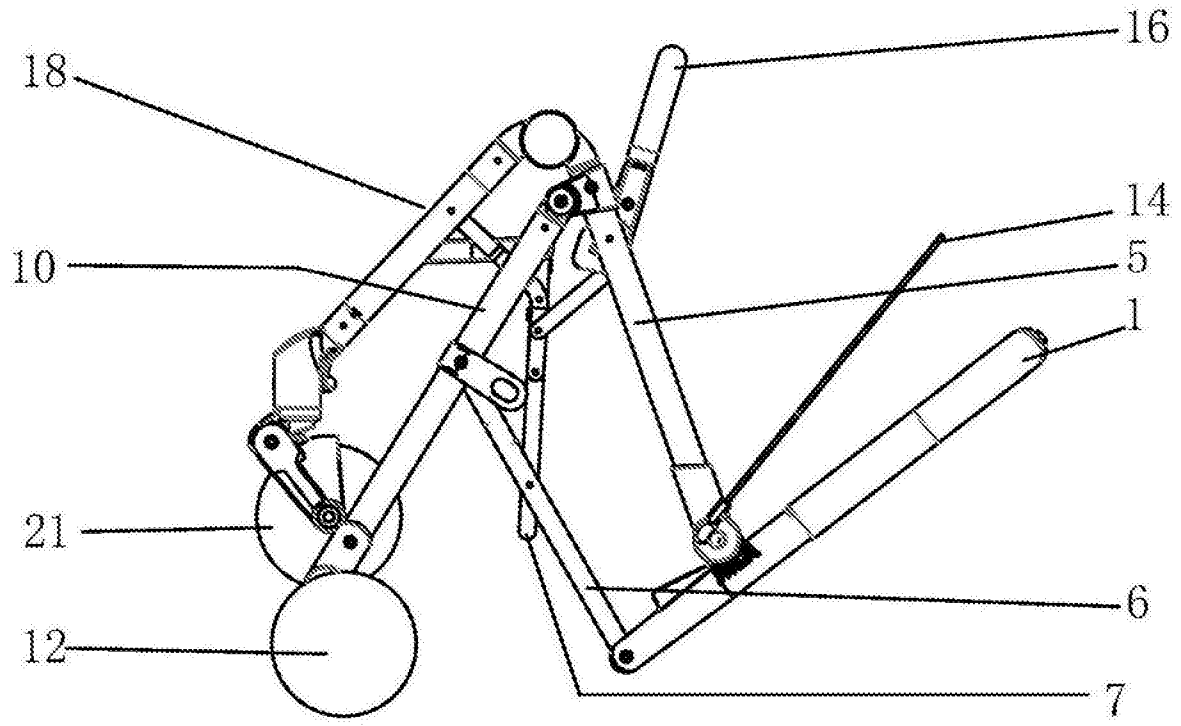


图5

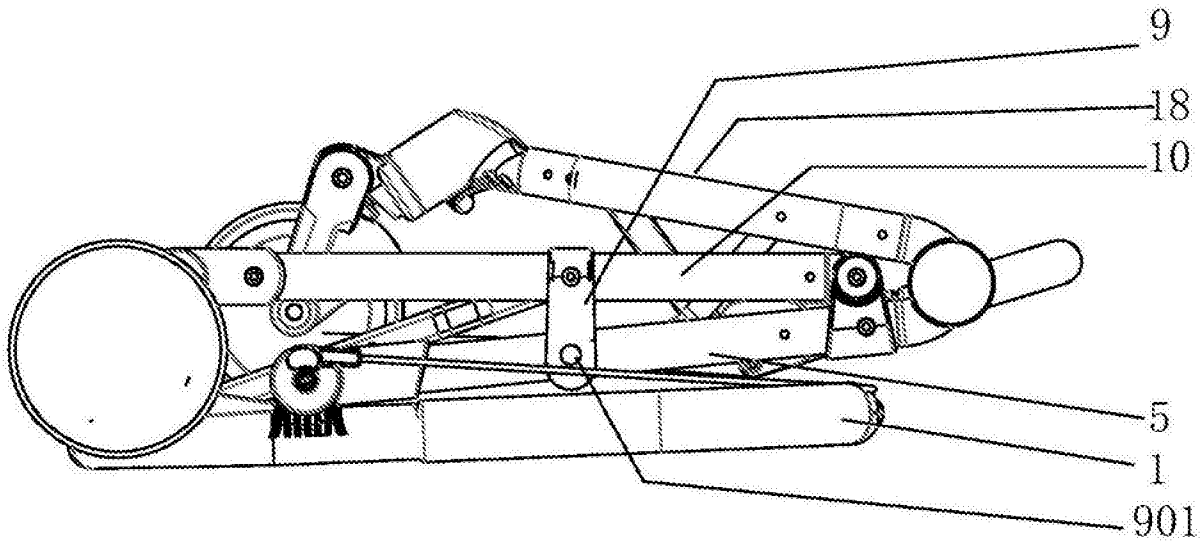


图6

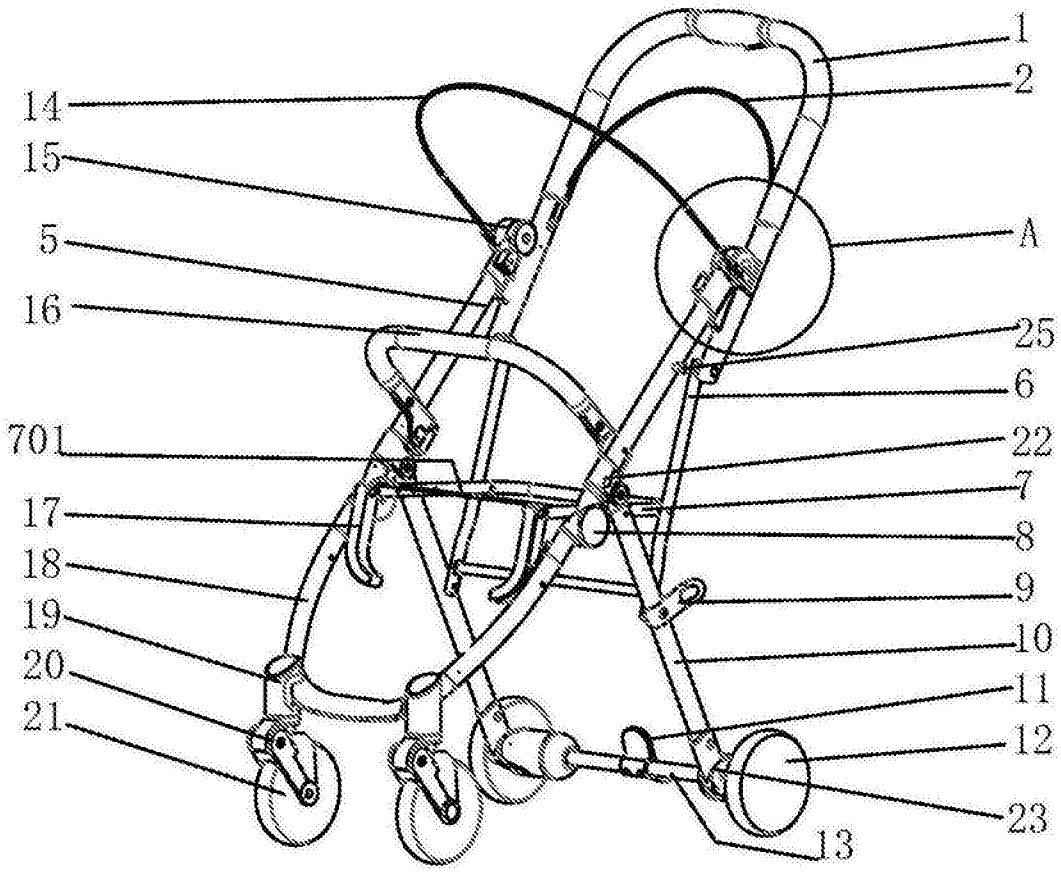


图7