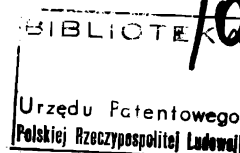


E21c 31/100



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 41701

Kl. 5 b, 23/10
5b 31/100

Piotrowicka Fabryka Maszyn Przedsiębiorstwo Państwowe*)

Katowice, Polska

Mechanizm do zawrębiania

Patent trwa od dnia 29 stycznia 1958 r.

Znane dotychczas mechanizmy do wrębiania umieszczone są w kadłubach głowic wrębiarek. Przesuwy kątowne wrębnika z obsadą dokonywane są przez koła zębate i główny silnik wrębiarki. Jeśli natomiast brakuje wspomnianego mechanizmu, to wykorzystuje się napęd ciągnika do wrębiania, mocując końcówkę liny bębna ciągnika do obsady wrębnika. Znane mechanizmy nie pozwalają jednak, aby przy większych lub mniejszych obciążeniach na wrębniku szybkość kątowa w czasie wrębiania była zmienna.

Mechanizm do wrębiania według wynalazku zezwala w czasie pracy na zwiększanie lub zmniejszanie szybkości kątowej obsady wrębnika w zależności od napotykanego oporu wrębnika. Wpływa to korzystnie na ostrza noży łańcucha, a w czasie posuwu roboczego reguluje samoczynnie szybkość roboczą wrębiarki.

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest inż. Ryszard Machowski.

Na rysunku fig. 1 przedstawia boczny widok wrębiarki, fig. 2 — widok wrębiarki z góry ze schematycznym uwidocznieniem napędu do wrębiania i ciągnika, fig. 3 — przykładowo inne rozwiązanie amortyzatora składającego się ze sprężyn buforowych — talerzowych, fig. 4 — widok z góry głównego napędu wrębnika z kołem łańcuchowym i łańcuchem.

W głowicy *b* wrębiarki umieszczona jest półobrotowo obsada *e* wrębnika, na której umocowana jest tarcza linowa *d*. Do tarczy linowej przymocowana jest w połowie swej długości lina pociągowa *g*, której dwa końce umocowane są do nakrętek *h*. Nakrętki te przez ruch obrotowy wrzecion *k* z gwintem trapezowym przesuwają się w przeciwnych kierunkach i nadają wrębnikowi *f* z obsadą *e* pożądaną przesuw kątowny. W czasie wystąpienia większych lub mniejszych oporów przy zawrębianiu, obsada wrębnika *e*, tarcza linowa *d*, lina *g*, nakrętka *h*, i wrzeciono *k* przesuwają się i uginają tym sprężynę buforową *l* (amortyzator).

tor). Przesuwu osiowe wrzeciona jednego lub drugiego przenoszone są za pomocą dźwigni *m* na wałek, sterujący wydajnością pompy olejowej *n*, przez to silnik napędowy (hydrauliczny) i do zawrębiania wykonuje zmienne obroty. Gdy zawrębianie jest ukończone, podatność obsady wrębnika wykorzystana jest do regulacji posuwu roboczego wrębiarki przez to, że silnik hydrauliczny i do zawrębiania jest nieczynny, a silnik hydrauliczny do napędu ciągnika o otrzymuje napęd od pompy o zmiennej wydajności *n*, na skutek czego szybkość robocza wrębiarki w zależności od oporów na wrębniku również jest zmienna.

Zastrzeżenie patentowe

Mechanizm do zawrębiania, znamieny tym, że zaopatrzony jest w amortyzatory sprężynowo-olejowe (*l* lub *p*), które wraz z wrzecionami gwintowanymi (*k*) i nakrętkami (*h*), stanowiącymi główne elementy napędowe, połączone są za pomocą dźwignien (*m*) z pompą olejową (*n*) o zmiennej wydajności.

Piotrowicka Fabryka Maszyn

Przedsiębiorstwo Państwowe

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

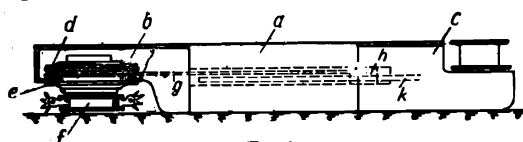


Fig. 1

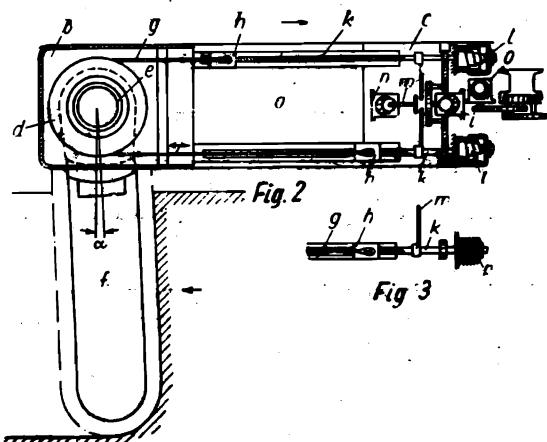


Fig. 2



Fig. 3

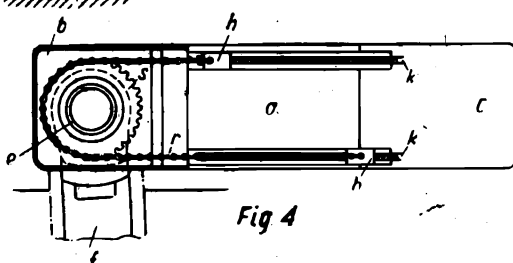


Fig. 4