

⑫

DEMANDE DE CERTIFICAT D'UTILITE

A3

②② Date de dépôt : 30.04.08.

③③ Priorité :

④③ Date de mise à la disposition du public de la
demande : 29.01.10 Bulletin 10/04.

⑤⑥ Les certificats d'utilité ne sont pas soumis à la
procédure de rapport de recherche.

⑥① Références à d'autres documents nationaux
apparentés : Certificat d'utilité résultant de la trans-
formation d'office de la demande de brevet déposée
le 30/04/08.

⑦① Demandeur(s) : CORDIER JEAN CLAUDE — FR.

⑦② Inventeur(s) : CORDIER JEAN CLAUDE.

⑦③ Titulaire(s) : CORDIER JEAN CLAUDE.

⑦④ Mandataire(s) : CORDIER JEAN CLAUDE.

⑤④ MOTEUR ROTATIF MAGNETIQUE.

⑤⑦ Le dispositif présent concrétise un moteur à mouvement rotatif conti-
nu qui Fonctionne sans consommer de matière.

L'invention présente a pour énergie de base des aimants permanents au
Néodymium, Qui produisent entre-eux une force permanente permettant de
créer un mouvement Moteur continu.

Le schéma 1/7 permet de comprendre le principe de fonctionnement de
ce dispositif.

Nous avons un cylindre (7) qui permet de loger les accessoires pour faire
fonctionner Ce moteur.

Au centre de ce cylindre on installe un aimant permanent (2). Cet aimant
est percé en Son centre pour permettre qu'un axe (1) le traverse. Cet axe
sera logé a ses extrémités dans un roulement a billes.

Au sommet de cet aimant (2) on installe la pièce (5) qui possède deux
étriers.

Dans l'étrier de droite (face au schéma), on installe un aimant permanent
négatif.

L'aimant (2) est positif. (ces deux aimants omnidirectionnels sont au
Néodymium) Sur l'étrier de gauche on fixe une roue en téflon (4) qui a pour
mission d'éviter que L'aimant (3) ne vient pas se fixer au sommet de l'aimant
(2).

Lorsque l'on met en position l'aimant (3) associé avec la roue (4),on est
obligé de

Pousser sur la roue afin que l'aimant (3) quitte le sommet de l'aimant (2).

La pièce (6) sert de guide et maintient la position.

Une fois en place dans le cylindre la roue (4) est contre la paroi du cilynd-
re (7) et Pousse l'aimant (3) qui bascule violemment attiré vers l'aimant (2).

En basculant l'aimant (3) appuie fortement sur le bras de levier que forme
son étrier (5).

Lorsque l'aimant (3) bascule attiré par l'aimant (2), il se met a tourner
autour de cet Aimant sans parvenir a si coller. La roue (4) ayant pour mission
de maintenir cette Position tourne en suivant l'aimant sans aucun problème.

En tournant l'aimant (3) entraîne la pièce (6) qui est relié à l'axe (1) mon-
té sur roulements A billes. Dans un même cylindre on peut positionner plu-
sieurs dispositifs sur le même Arbre,cumulant ainsi la force de production du
mouvement rotatif.

Le mouvement une fois lancé devient un mouvement perpétuel de par le
fait qu'il n'est Pas possible de l'arrêter. (Sauf en prévoyant un système de
freinage).

L'aimant fixe (2) sur son axe (1) ne peut pas quitter sa position,par contre
il attire avec

Force l'aimant (3) qui subit l'attraction magnétique et tourne autour de ce
dernier.

Vous avez ci-présent un mouvement moteur perpétuel sans consommer
d'énergie.

L'énergie magnétique stocké dans le coeur des aimants demeure la pro-
priété intégrale Des aimants, et par vocation elle n'a qu'une mission qui est
celle de produire une force.

La force et la puissance magnétique peut atteindre selon la taille des
aimants,une Puissance considérable.



DESCRIPTION

La présente invention concerne un dispositif qui permet de créer un mouvement rotatif Constant qui produit une force motrice.
Les caractéristiques de cette invention ont pour objectif de solutionner le problème énergétique.

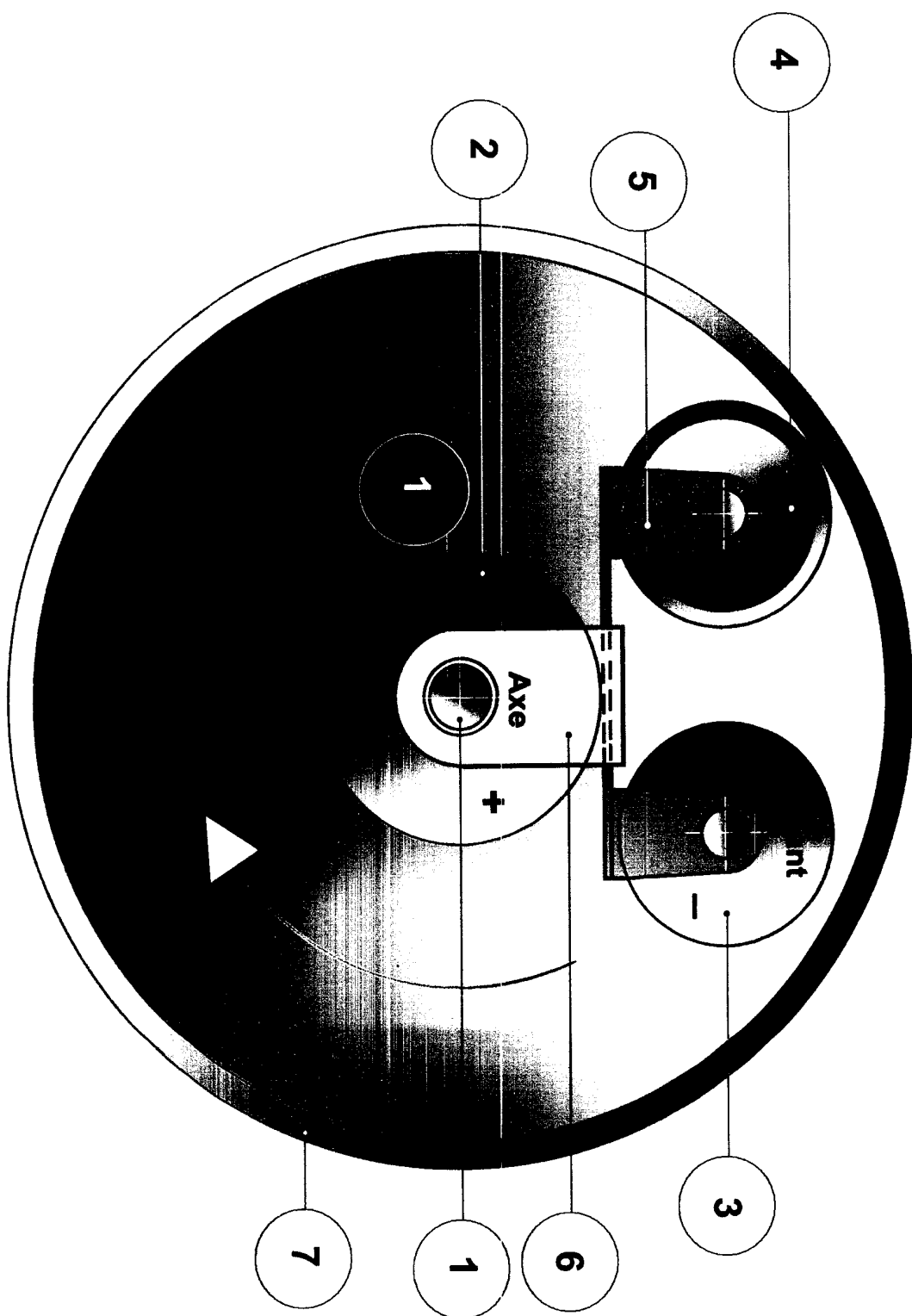
- 5 Dans tous les cas de motorisation actuel, l'énergie employée est consommée.
Dans le dispositif présent l'énergie utilisée est magnétique et elle n'est pas consommée.
Le dispositif présent utilise des aimants permanents au Néodymium où la puissance Magnétique a pour objectif de créer une force permanente.
En ayant une force permanente et une énergie permanente, il reste à mettre en place un
- 10 Dispositif qui permet d'obtenir un mouvement permanent.
C'est cette solution qu'apporte cette invention en créant un mouvement rotatif constant, Sous la contrainte d'une force constante soutenue par une énergie constante.
On sait que deux aimants permanents de même constitution avec un champ magnétique Omnidirectionnel, se poussent ou s'attirent selon que l'on met en présence un signe (+)
- 15 avec Un signe (-) ou plus (+) et (+) ...
Le Dispositif présent (fig 1/7) se constitue d'un aimant au Néodymium qui est cylindrique, Percé en son centre pour permettre de le positionner sur un axe (1). Cet axe est maintenu à Ses deux extrémités dans un roulement à billes. Chaque roulement sera maintenu dans la Structure d'un cylindre (7).
- 20 Sur cet aimant (2) on positionne un autre aimant (3) de signe opposé, qui est maintenu dans Un étrier (5) en forme de balancier. Le balancier (5) porte à son autre extrémité un étrier Qui reçoit une roue en téflon (4).
La roue (4) prend appui sur la paroi du cylindre (7) sur laquelle elle est poussée.
Que se passe-t-il exactement lorsque l'ensemble est positionné selon la fig 1/7 ?
- 25 Lors de la mise en place de ce dispositif selon le schéma 1/7, on constate tout de suite que L'aimant (3) négatif vient se coller au dessus de l'aimant positif (2) comme l'indique le Schéma (2/7). Si l'on pousse cet aimant (3) il résiste pour reprendre sa position initiale jusqu'au moment où il bascule.
Le schéma 3/7 explique la situation.
- 30 Lors de la mise en place fig A schéma 3/7, l'aimant négatif (3) reste collé au sommet de l'aimant Positif (2). Pour lui faire quitter cette position il faut le pousser et mettre la roue (4) collée à La paroi du cylindre (7). Une fois collée à la paroi la roue (4) permet de contenir cette position. Dans cette position (fig 4/7), on constate immédiatement le résultat.
L'aimant (3) qui ne peut plus revenir en arrière du fait que la roue (4) l'en empêche, bascule
- 35 avec force attiré magnétiquement par l'aimant (2).
En basculant l'aimant (3) appuie avec force sur son étrier (5) qui sert de bras de levier et L'ensemble se met à tourner autour de l'aimant (2).
Comme l'aimant (3) est attiré en permanence par l'aimant (2) et que la roue (4) maintient cette Position, le mouvement devient perpétuel.
- 40 L'aimant (3) comme l'aimant (2) sont omnidirectionnel, c'est à dire qu'ils s'attirent de tous les Côtés de leurs circonférences, sauf si l'on fait obstruction comme ici avec la roue (4).
C'est Pourquoi l'aimant (3) qui ne peut plus reculer est toujours attiré avec force par l'aimant (2). En essayant de venir se coller à l'aimant (2), l'aimant (3) est contraint d'appuyer avec force Sur son étrier (5) qui fait bras de levier et entraîne l'ensemble dans la rotation
- 45 obligatoire.

- Le dispositif présent est d'une logique absolue qu'il est aisé de vérifier.
 Si vous prenez une règle en aluminium ou en plastique avec deux aimant
 De 2,5 Cm au Néodymium, vous pouvez immédiatement avoir une certitude.
 Si vous avez une règle en aluminium vous coupez 10 Cm de cette règle.
- 5 A l'une des extrémités de cette règle vous fixez un aimant avec du ruban adhésif.
 Ensuite sous cette règle vous laissez se coller l'autre aimant sous celui qui est
 A présent fixé par de l'adhésif.
 Lorsque l'ensemble est positionné, vous tirez sur l'aimant fixé à la règle en tenant
 D'une façon ferme l'autre aimant. (Comme s'il était fixé à un axe selon la fig 1/7).
- 10 Vous constatez immédiatement que l'aimant fixé sur la règle se met à tourner autour
 De l'aimant fixe.
 Ce simple exercice vous démontre avec certitude le comportement magnétique de
 L'ensemble. Vous pouvez même constater que l'aimant fixé à la règle a tendance à
 Reculer pour reprendre son emplacement initial, d'où l'importance de la roue qui lui
- 15 Interdit cette fonction et le contraint à tourner autour de l'aimant fixe.
 La logique mise en pratique ici est tellement évidente qu'aucune contestation n'est
 possible.
 Dans l'exercice que constitue un prototype avec des éléments stables et précis dans
 Leurs fonctions, les résultats sont sans communes mesures du fait de la précision
- 20 Du mouvement. Lorsque l'ensemble se met à fonctionner en tournant il reste à prendre
 les mesures qui concernent le nombre de tours minute, la puissance créée par cette
 rotation constante, etc..
 La puissance créée est conséquente à l'emploi des aimants mis en fonction, ainsi qu'au
 Nombre de dispositif que l'on intègre sur le même axe. (fig 6/7)
- 25 L'invention présente constitue selon sa conception un moteur universel capable de
 Fonctionner sans consommer d'énergie.
 Non seulement il fonctionne en temps que moteur, mais il peut aussi produire de
 L'énergie électrique s'il est accouplé à une génératrice électrique.
 Nier l'évidence et le résultat de ce principe sera chose impossible pour l'avenir du fait
- 30 De la simplicité du dispositif mis en application.
 Par contre ce qui est l'évidence même c'est que l'état qui sera propriétaire de cette
 Invention pourra devenir le N° 1 mondial sur les marchés internationaux.
 Selon les dernières statistiques internet il existe à travers le monde plus de 10 milliards
 de moteurs thermiques et électriques en application.
- 35 (Exemple : moteurs véhicules, (Bus, camions, voitures, engins travaux publics, etc..) avions
 tourisme, frigidaire, machines à laver, pompes, groupes électrogènes, ventilation
 etc.. en étant propriétaire et en concédant des licences l'état acquéreur de ce brevet
 solutionne pas mal de problèmes..
 Personnellement je mets en évidence les conséquences de cette invention pour mon
- 40 Pays, car je sais qu'il n'y aura pas d'autres alternatives sur le point énergétique.
 Imaginez le fait de produire de l'énergie à n'importe quel endroit du globe sans
 consommer aucune matière ?
 Ce moteur est le top niveau de l'écologie, il ne pollue pas, ne fait aucun bruit, fonctionne
 Sous tous les climats, sous vide d'air, sous l'eau, et il produit de l'énergie ..J'espère que
- 45 L'INPI interviendra pour valoriser cette invention qui n'est que très partiellement Protégée.

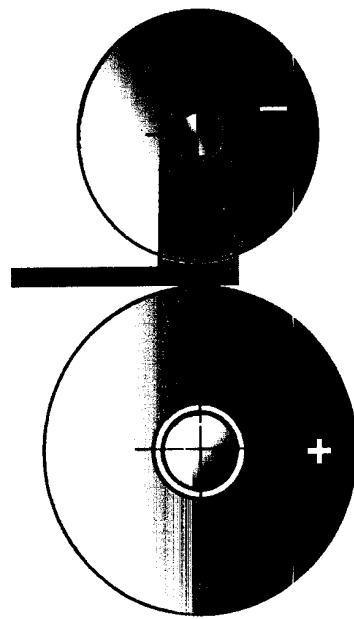
REVENDECATIONS

1. **Dispositif employant des aimants permanents au Néodymium pour créer une force Et créer un mouvement moteur permanent.**
Ce dispositif comprenant des aimants permanents, possède ainsi une énergie Magnétique permanente qui permet d'obtenir un mouvement moteur rotatif constant. C'est actuellement le seul moteur au monde qui fonctionne sans consommer d'énergie. Selon le schéma 1/7 un aimant (2) est positionné au centre d'un cylindre (7) Que traverse un axe (1) en son centre. Chaque extrémités de l'axe (1) repose dans un Roulement a billes fixé dans les deux couvercles du cylindre (7).
Une fois positionné l'aimant (2) gardera indéfiniment cette position tout en pouvant Tourner sur lui même autour de l'axe (1).
Au sommet de la circonférence de l'aimant (2) vient se positionner l'ensemble (5). Cet ensemble constitue une barette équipée de deux étriers.
Dans l'étrier de droite est fixé un aimant permanent (3) de signe opposé a l'aimant (2). Ans l'étrier de gauche est fixé une roue en téflon.
Les dimensions sont calculée en fonction de la taille des aimants,et de la circonférence du cylindre (7). Lors de la mise en place dans le cylindre,l'aimant (3) vient se fixer au sommet de l'aimant (2).Il faut pousser la roue (4) vers la droite pour Que celle-ci entre dans le cylindre et vient se plaquer contre la paroi du cylindre. Cette position sera maintenue par la pièce (6) qui sera fixée à l'axe (1).
L'ensemble ainsi positionné part immédiatement en rotation. L'aimant (3) négatif attiré Fortement par l'aimant (2) positif,appuit avec force sur la semelle de son étrier qui fait Levier. La roue (4) qui appuit sur la paroi maintient la position et suit sans aucun Problème l'aimant (3) . L'aimant (3) qui ne peut pas varier dans sa position sera en Permanence attiré par l'aimant (2) et le mouvement sera perpétuel.
2. **Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que le schéma 5/7 démontre que L'on peut associer deux systèmes de poussée identique sur l'aimant (2).**
3. **Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par le fait que l'axe (1) peut être porteur D'une série d'ensemble,permettant de ce fait d'augmenter la puissance motrice.**
4. **Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par la possibilité d'associer une génératrice électrique a l'invention présente pour obtenir un groupe électrogène.**
5. **Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par le fait qu'un bloc moteur peut être Isolé et conditionné sous vide d'air,et par ce fait étanche a l'eau également.**
6. **Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par le fait que les aimants au Néodymium peuvent être remplacé par d'autres aimants ayant reçu diverses opérations structurales et moléculaires.**
7. **Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par le fait qu'un réducteur de vitesse peut être incorporé a l'invention pour réguler son freinage,ainsi qu'a l'inverse une Boîte de vitesses peut en augmenter la rotation.**

SCHEMA DE PRINCIPE



2 / 7

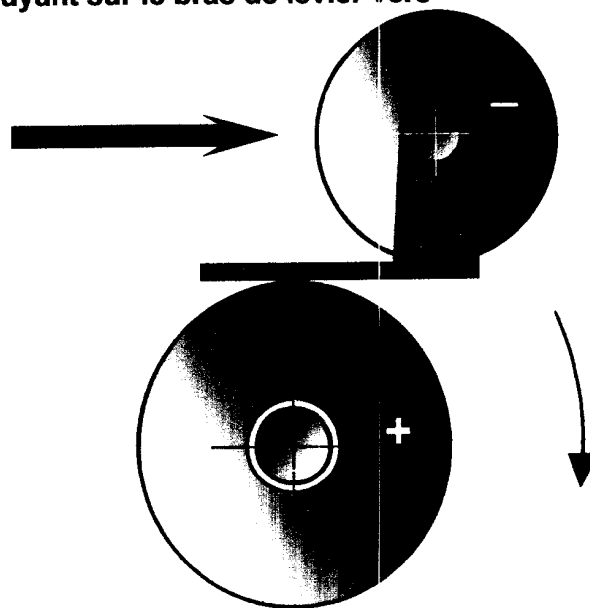


Position normale.

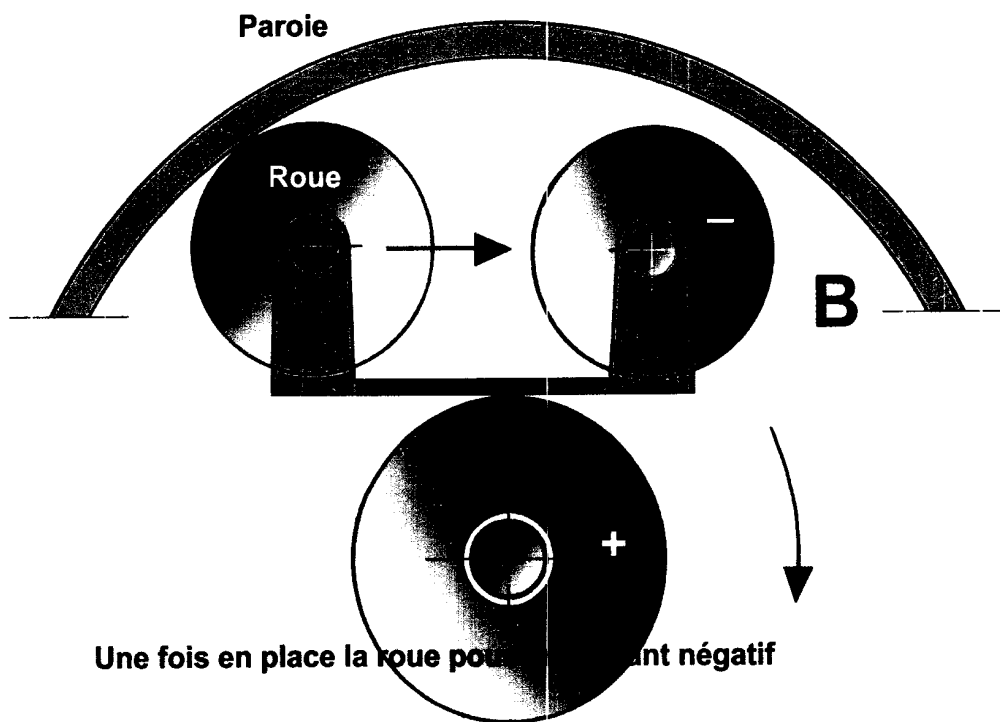
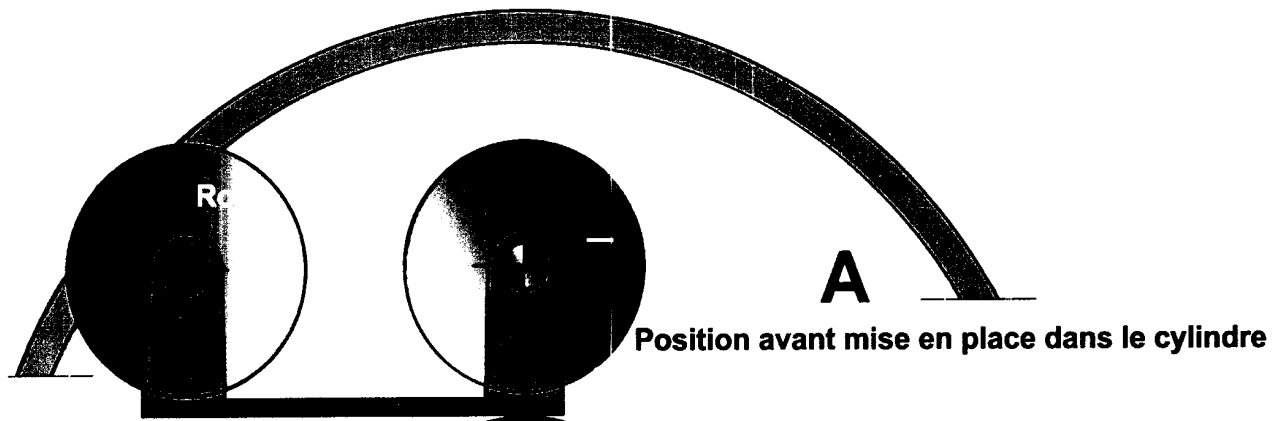
L'aimant négatif reste fixé au sommet de l'aimant positif.

Position contrainte.

Si je pousse l'aimant négatif, celui-ci résiste, et bascule immédiatement en appuyant sur le bras de levier vers le bas.

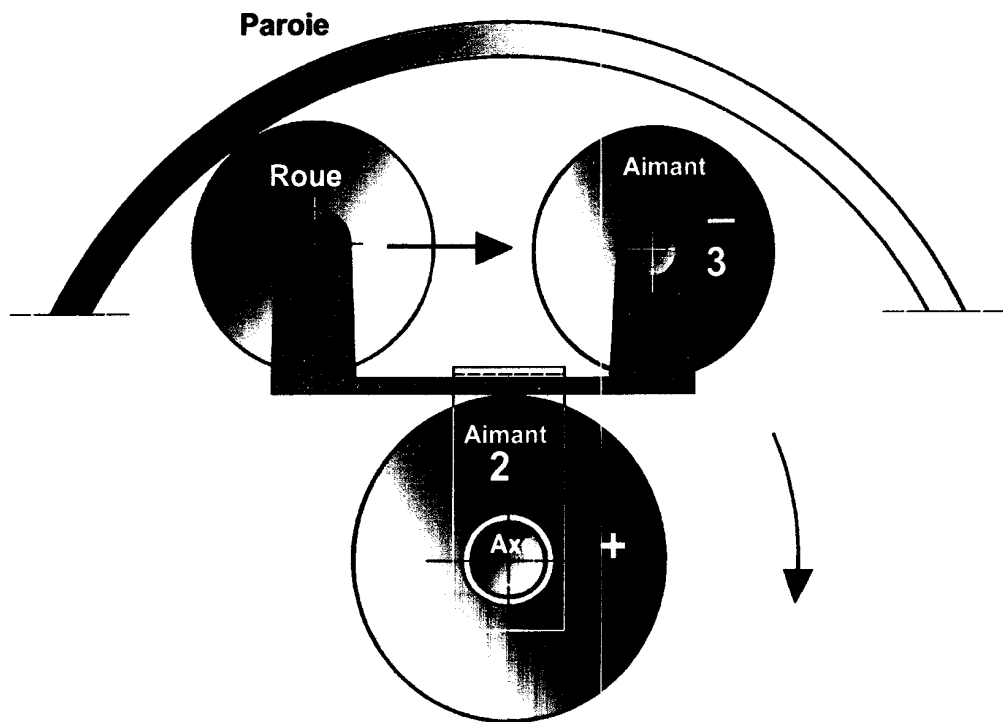


SCHEMA DE PRINCIPE



SCHEMA DE PRINCIPE

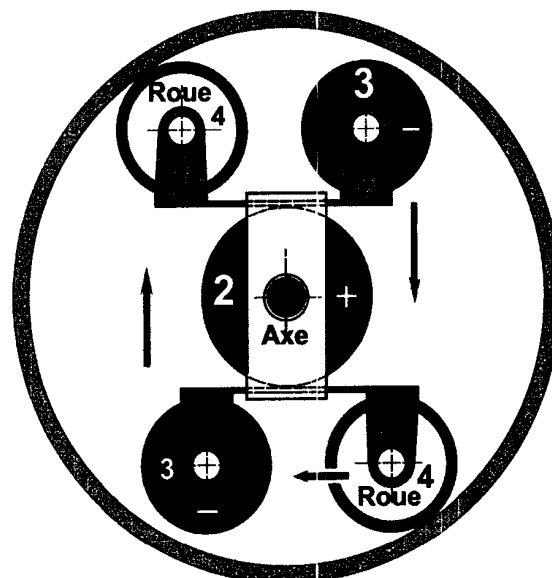
SCHEMA DE PRINCIPE



Une fois mis a l'intérieur du cylindre, cette position va demeurer invariable, l'aimant (3) va tourner indéfiniment autour de la paroi de l'aimant (2).

5 / 7

SCHEMA DE PRINCIPE



Lorsque l'ensemble est positionné dans le cylindre, la roue (4) en appui sur la paroi, empêche l'aimant (3) de reculer. L'aimant (3) fortement attiré par l'aimant (2) appui sur son bras de levier avec force et entraîne l'ensemble dans une rotation sans fin.

SCHEMA DE PRINCIPE (partiel)

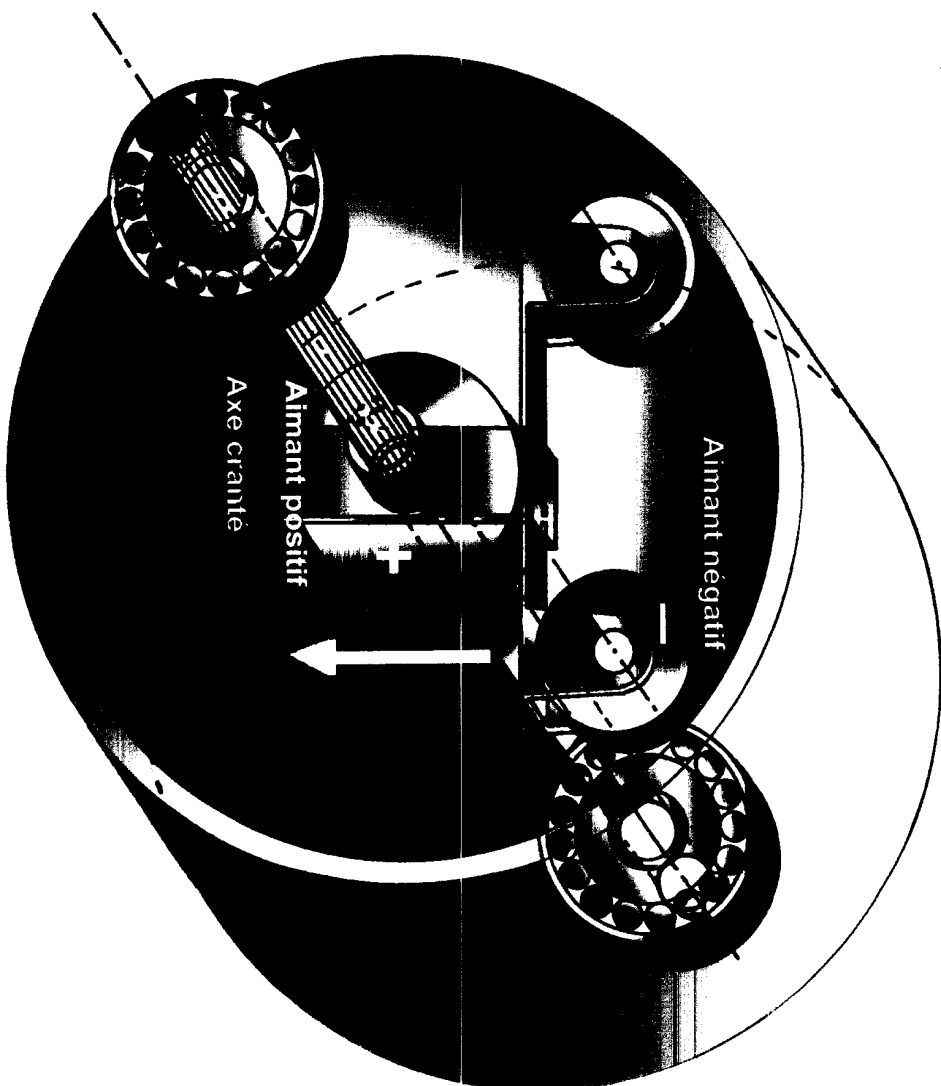
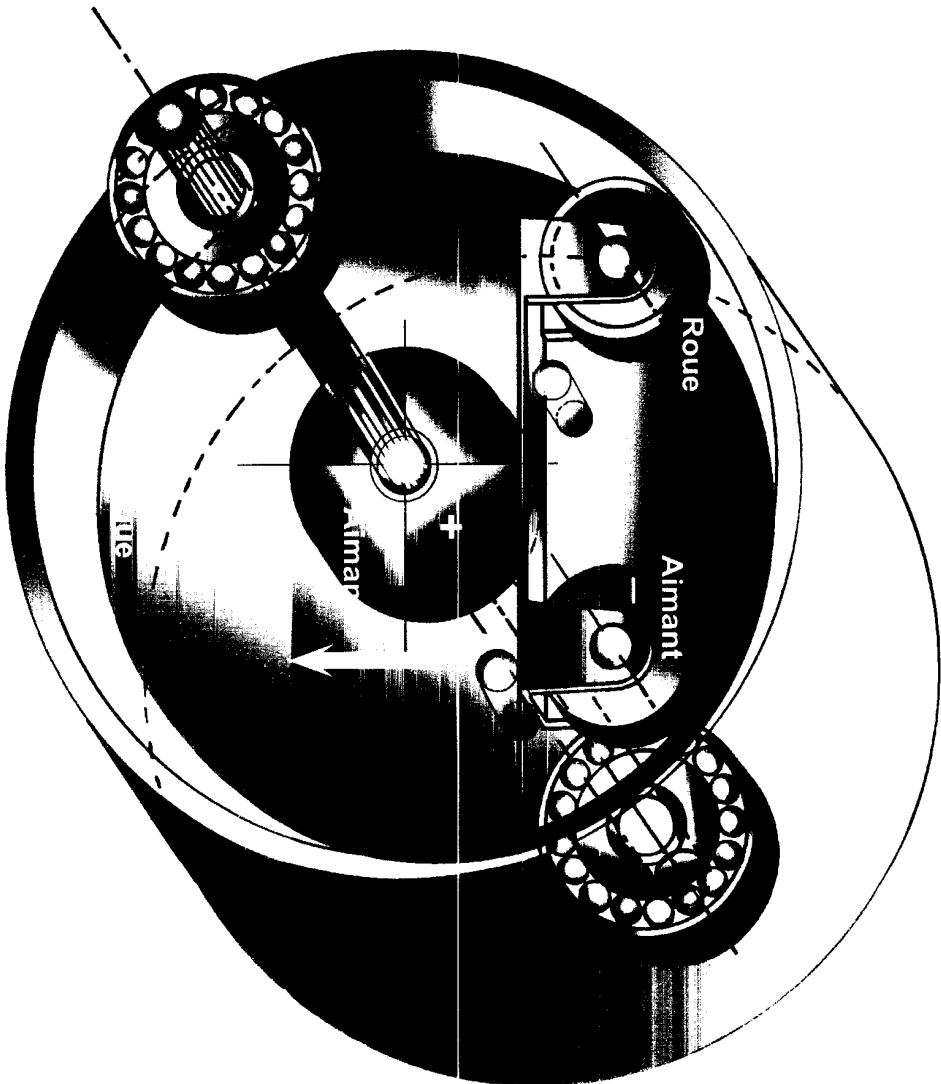


Schéma partiel du prototype d'essais

SCHEMA DE PRINCIPE**Dispositif avec un disque solidaire de l'aimant positif**

717 Bi

SCHEMA DE PRINCIPE

