



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

216 577

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 19 01 81
(21) PV 360-81

(51) Int. Cl.³

G 09 F 3/03

// G 09 F 3/08

(40) Zveřejněno 31 12 81
(45) Vydáno 01 08 84

(75)

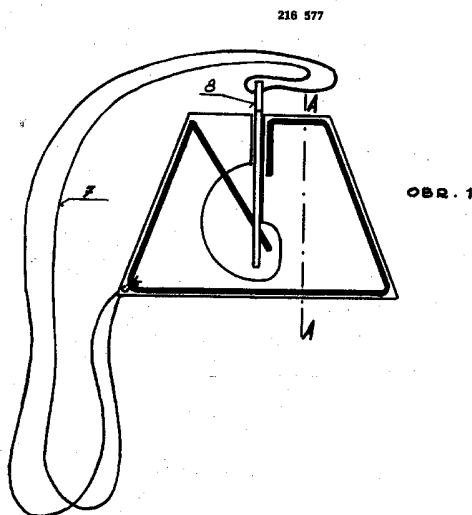
Autor vynálezu ŠIMŮNEK JOSEF, KRALUPY NAD VLTAVOU

(54) Mechanická plomba k zajišťování obalů, předmětů, zařízení a vozidel

Účelem vynálezu je konstrukce plomby, jednak umožňující její jednoduché použití bez potřeby plombovacích kleští nebo jiných pomůcek, jednak dovolující vyznačení identifikačních znaků na plombě za účelem kontroly její nezaměnitelnosti a dále zaručující její dokonalou funkci bez zřetelných známek narušení jednotlivých součástí plomby.

Uvedeného účelu je dosaženo tím, že do plomby, jejíž plášť je z venkovní strany opatřen identifikačním označením, se zasune zástrčka, přičemž po překonání odporu pružiny dojde vlivem vratné síly této pružiny k zaskočení jejího konce do zajišťovacího otvoru v zástrčce a tím je zajištění plomby skončeno. Jelikož zástrčka je k plombě přivěšena závěsem, dojde po zajištění plomby k vytvoření uzavřeného okruhu, který je dán pevným spojením plomby, závěsu a zástrčky.

Plombu lze využít i k plombování elektroměrů, plynoměrů, náhonů tachografů, tachometrů a taxametrů, celních uzávěrů, poštovních pytlů a jiných zásilek, speciálních obalů MNO, ISO kontejnerů apod.



Vynález řeší plombování obalů zboží a různých předmětů, které jsou takto ochráněny před nežádoucím zásahem nebo zničením, zejména v přepravním procesu.

K zajištění vání obalů zboží a předmětů se používá různých plomb, jejichž funkce je vázána na použití plombovacích kleští. K plombování přepravních skříní v provozu přepravního systému Sběrná služba ČSAD je dovoleno používat výlučně šestihranných plomb s jehlicí. Nevýhodou plomb jistěných plombovacími kleštěmi je obtížná identifikace neporušenosti kleštěmi vytlačených znaků před odplombováním. Nedokonalost těchto plomb je všeobecně známa, např. plomby z umělé hmoty se dají teplem uvolnit a opět neznatelně zajistit. Nespolehlivost šestihranných plomb s jehlicí spočívá v tom, že zajišťovací jehlice se dá z plomby vytáhnout a opět zasunout, aniž by byly plomby a jehlice zevně znatelně narušeny. Tento nedostatek je znám přepravcům, kteří zajišťují úbytek zboží v řádně zaplombovaných přepravních skříních a tudíž zkušenost mají i složky Veřejné bezpečnosti.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny mechanickou plombou podle vynálezu, jejíž podstatou je jistění zástrčkou, kterou nelze bez zřetelně zjevných znaků odjistit. Zástrčka je pevně zavěšena na plášti plomby a při jejím zasunutí do otvoru v plášti plomby dojde po překonání odporu pružiny uvnitř plomby k zablokování, způsobenému provlečením pružiny do zástrčky.

Způsob provedení plomby jednak umožňuje její jednoduché použití bez potřeby plombovacích kleští nebo jiných pomůcek, jednak umožňuje vyznačení identifikačních znaků na plombě za účelem kontroly její nezaměnitelnosti a dále zaručuje dokonalou funkci plomby bez zřetelných známek jejího narušení. Princip jistění pružinou, která pronikne zástrčkou, zabezpečuje spolehlivost spojení plomby se zástrčkou na rozdíl od běžně používané plomby s jehlicí, jejíž mechanismus dovoluje nežádoucí, navenek nerozpoznatelné odjistiť jehlice a opětovné zajištění.

Příkladné provedení plomby podle vynálezu je znázorněno na výkrese, kde značí obr. 1 půdorys plomby, obr. 2 plombu v řezu rovinou A-A z obr. 1, obr. 3 půdorys zástrčky a na obr. 4 jednotlivé součásti plomby.

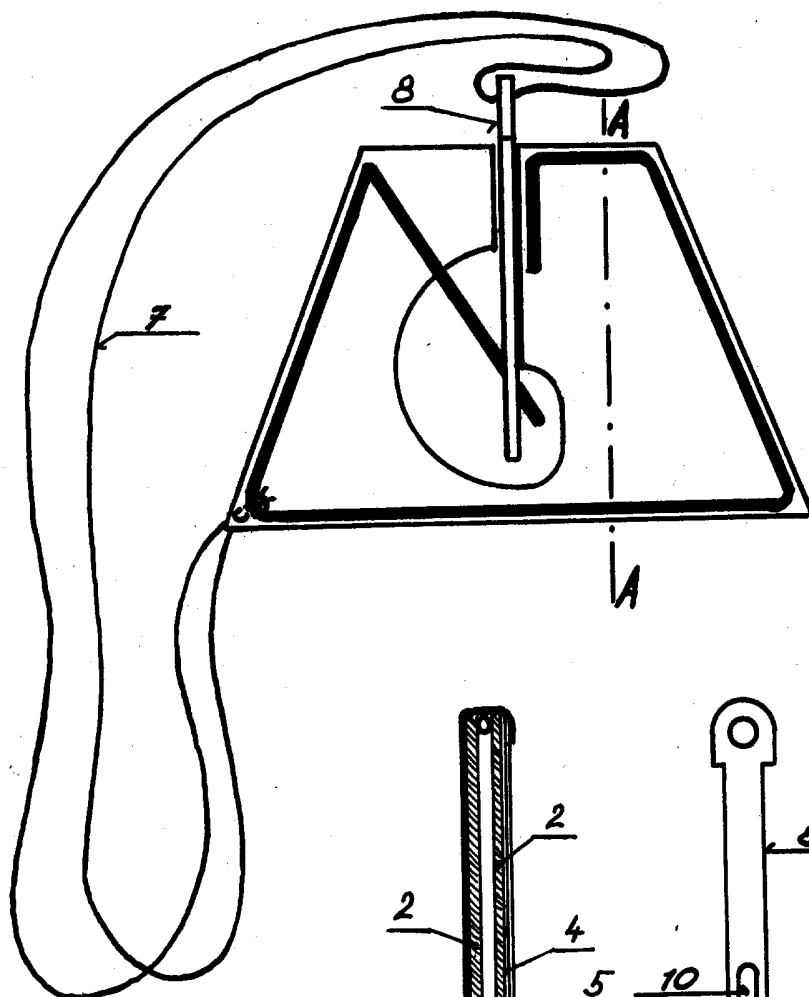
V plášti 1 plomby, opatřené z venkovní strany identifikačním označením a který má otvor 6 pro navlečení volných konců závěsu 7 a otvor 9 pro zasunutí zástrčky 8 do plomby, jsou v následujícím pořadí uloženy vymezovací vložka 2, pružina 3, za touto následuje druhá vymezovací vložka 2, vnitřní krytka 4 a dále venkovní krytka 5. Plášť 1 plomby je svým okrajem po obvodu přehnut přes okraj venkovní krytky 5 po jejím obvodu tak, že tato není zakryta. Zástrčka 8 je na svém horním konci opatřena otvorem pro navlečení na závěs 7 a v dolní polovině zástrčky 8 je zajišťovací otvor 10 pro zaskočení pružiny 3. Jednotlivé části plomby s výjimkou ocelového pera, venkovní krytky a závěsu mohou být zhotoveny z různých vhodných materiálů, např. z plechu, z plastických hmot a pod., venkovní krytka nejlépe vyhovuje z papíru, aby bylo možno plombu označit razítkem uživatele plomby, závěs může být zhotoven z motouzu, drátu silonového vlákna a pod. Plomba může mít v půdorysu tvar, jako např. lichoběžník, čtverec, mnohoúhelník a pod. Funkce plomby spočívá v tom, že zástrčka 8 se závěsem 7 se provlékne plombovacími otvory plombovacího předmětu a posléze se zasune do otvoru 9 pláště 1 plomby. Při zasouvání překoná zástrčka 8 odpor pružiny 3 a v okamžiku, kdy zajišťovací otvor 10 zástrčky 8 se nalézá na úrovni konce pružiny 3, dojde vlivem vratné síly pružiny 3 k zaskočení jejího konce do zajišťovacího otvoru 10 v zástrčce 8. Tím je zajištění plomby skončeno a z zástrčky již nelze žádným způsobem bez zřetelného poškození plomby odjistit. Plombu je možno využít k plombování přepravních skříní, skřínových palet silničních vozidel a železničních vozů, kontejnerů ISO, elektroměrů, plynometrů, poštovních zásilek v pytlích a kontejnerech PNS a pod., náhonů tachografů, tachometrů, taxametrů, celních uzávěrů, speciálních vojenských a atd.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

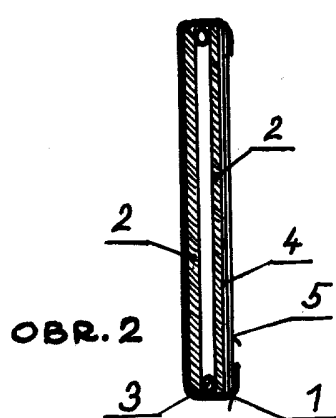
1. Mechanická plomba k zajišťování obalů, předmětů, zařízení a vozidel, vyznačující se tím, že v plášti (1) plomby jsou v následujícím pořadí uloženy vymezovací vložka (2), pružina (3), za kterou následuje druhá vymezovací vložka (2), vnitřní krytka (4) a dále venkovní krytka (5), přičemž plášť (1) je opatřen otvorem (6), kterým je provlečen závěs (7) a otvorem (9) pro zasunutí zástrčky (8), která v místě zámku je opatřena zajišťovacím otvorem (10).

2. Mechanická plomba k zajišťování obalů, předmětů, zařízení a vozidel podle bodu 1, vyznačující se tím, že závěs (7) je provlečen zástrčkou (8) a jeho volné konce jsou uvnitř plomby zajištěny proti vytažení.

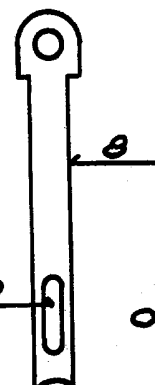
1 výkres



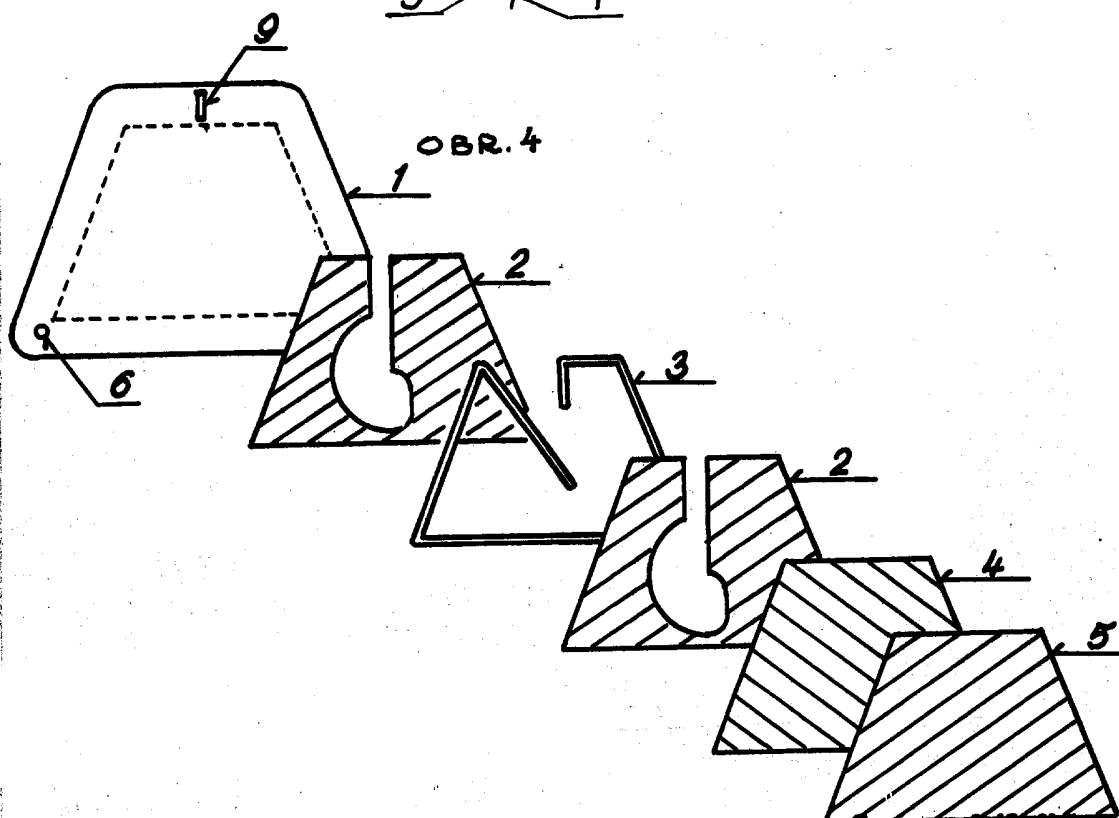
OBR. 1



OBR. 2



OBR. 3



OBR. 4