(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 102954876 A
(43)申请公布日 2013.03.06

(21)申请号 201210407828.X

(22)申请日 2012.10.24

(71)申请人 芜湖可挺汽车底盘件有限公司
地址 241006 安徽省芜湖市鸠江经济开发区东四大道北侧

(72)发明人 汪龙 杨帆

(74)专利代理机构 南京知识律师事务所 32207
代理人 高桂珍

(51)Int.Cl.
G01M 13/00(2006.01)

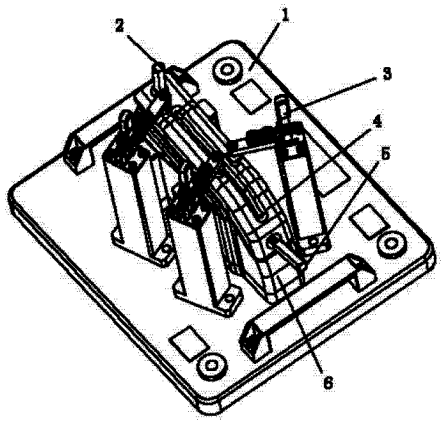
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54)发明名称

一种用于轿车水箱横梁安装支架的检测工装

(57)摘要

本发明涉及汽车加工技术领域，具体是涉及一种用于轿车水箱横梁安装支架的检测工装。具有正方形底板；底板上设有支撑台，支撑台的两端分别设有定位孔和检测孔，定位销穿过置于支撑台上的安装支架并插入定位孔中，检测销穿过安装支架并插入检测孔中；支撑台的两侧设有压紧支架，压紧支架的压头抵在置于支撑台上的安装支架上。本发明用于轿车水箱横梁安装支架的检测工装，结构设计简单，安装简便，固定较为牢靠，检测效率高，适应性较广，可满足轿车水箱横梁安装支架多性能参数的检测要求。同时，不锈钢材质的底板设计，使整个检测工装造价较为低廉。



CN 102954876 A

1. 一种用于轿车水箱横梁安装支架的检测工装，其特征在于，具有，

正方形底板；

底板上设有支撑台，支撑台的两端分别设有定位孔和检测孔，定位销穿过置于支撑台上的安装支架并插入定位孔中，检测销穿过安装支架并插入检测孔中；

支撑台的两侧设有压紧支架，压紧支架的压头抵在置于支撑台上的安装支架上。

2. 根据权利要求 1 所述的一种用于轿车水箱横梁安装支架的检测工装，其特征在于，所述底板的材质为不锈钢。

一种用于轿车水箱横梁安装支架的检测工装

技术领域

[0001] 本发明涉及汽车加工技术领域，具体是涉及一种用于轿车水箱横梁安装支架的检测工装。

背景技术

[0002] 目前，轿车水箱横梁安装支架在加工成型完毕后，需要采用检测装置对其进行性能检测，检测合格后，才能进行下一步安装等加工操作。

发明内容

[0003] 针对现有技术中存在的技术问题，本发明提供了一种结构设计简单、安装简便的用于轿车水箱横梁安装支架的检测工装。

[0004] 为了实现上述目的，采用的技术方案如下：

一种用于轿车水箱横梁安装支架的检测工装，其特征在于，具有，

正方形底板；

底板上设有支撑台，支撑台的两端分别设有定位孔和检测孔，定位销穿过置于支撑台上的安装支架并插入定位孔中，检测销穿过安装支架并插入检测孔中；

支撑台的两侧设有压紧支架，压紧支架的压头抵在置于支撑台上的安装支架上。

[0005] 进一步，所述底板的材质为不锈钢。

[0006] 本发明用于轿车水箱横梁安装支架的检测工装，结构设计简单，安装简便，固定较为牢靠，检测效率高，适应性较广，可满足轿车水箱横梁安装支架多性能参数的检测要求。同时，不锈钢材质的底板设计，使整个检测工装造价较为低廉。

附图说明

[0007] 为了便于本领域技术人员理解，下面结合附图对本发明作进一步的说明。

[0008] 图 1 是本发明的结构示意图。

具体实施方式

[0009] 请参阅图 1，一种用于轿车水箱横梁安装支架的检测工装，具有不锈钢材质的正方形底板 1，底板 1 上设有支撑台 6，支撑台 6 的两端分别设有定位孔和检测孔，定位销 2 穿过置于支撑台 6 上的安装支架 4（待检测产品）并插入定位孔中，检测销 5 穿过安装支架 4 并插入检测孔中，用于检测安装支架 4 的安装孔等性能参数。

[0010] 支撑台 6 的两侧设有压紧支架 3，压紧支架 3 的压头抵在置于支撑台 6 上的安装支架 4 上。

[0011] 以上内容仅仅是对本发明结构所作的举例和说明，所属本技术领域的技术人员对所描述的具体实施例做各种各样的修改或补充或采用类似的方式替代，只要不偏离发明的结构或者不超越本权利要求书所定义的范围，均应属于本发明的保护范围。

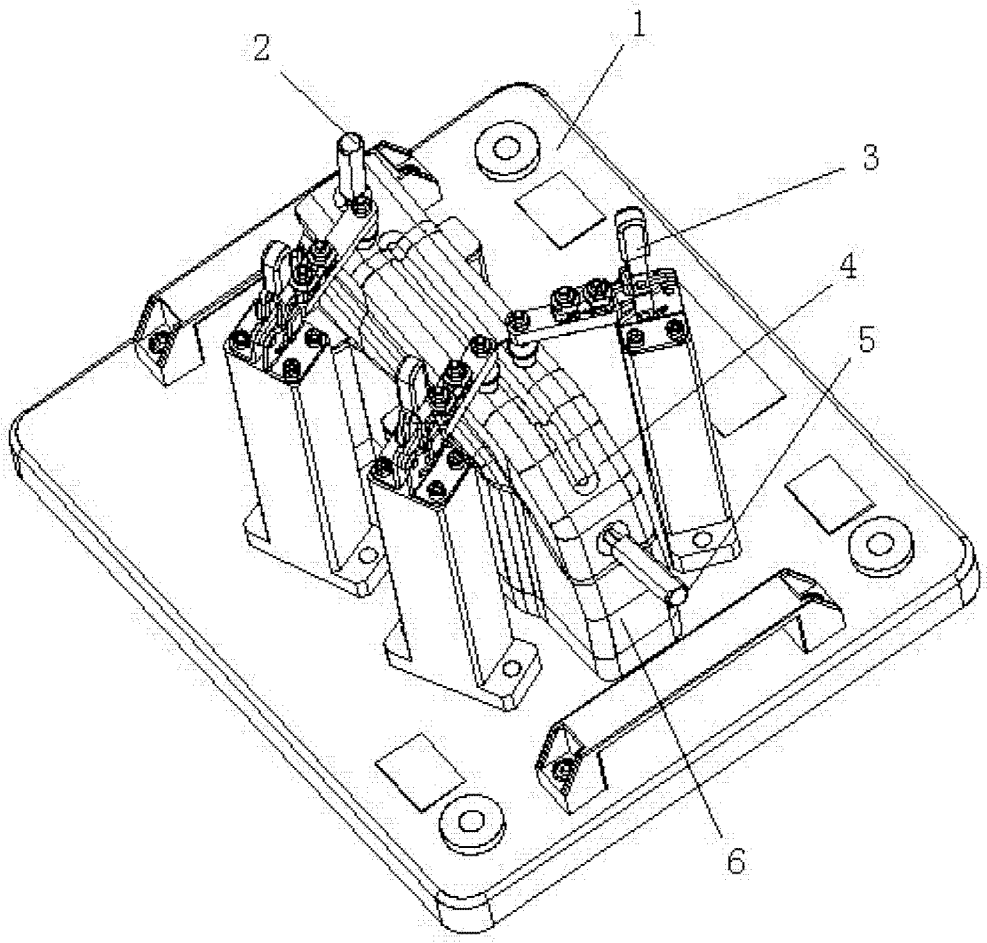


图 1