

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **14556**

(21) Numer zgłoszenia: **14350**

(22) Data zgłoszenia: **18.03.2009**

(51) Klasyfikacja:
09-08

(54)

Paleta transportowa

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
30.11.2009 WUP 11/2009

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
Zbigniew Cacko, Warszawa, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Cacko Zbigniew, Warszawa, (PL)

PL 14556

PALETA TRANSPORTOWA

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest nowa i posiadająca indywidualny charakter postać drewnianej palety transportowej z elementami odbłaskowymi przejawiająca się w barwie, właściwościach powierzchni oraz wzajemnym usytuowaniu poszczególnych elementów tworzących wzór.

Przedmiot wzoru przemysłowego uwidoczniono na załączonym materiale ilustracyjnym, stanowiącym jednocześnie zbiorcze zestawienie przedstawionych w widoku perspektywicznym odmian wzoru przemysłowego, przy czym numeracja odmian wzoru przemysłowego odpowiada numeracji figur na zbiorczym zestawieniu. I tak: pierwszą odmianę przedstawiono na fig. 1, drugą odmianę na fig. 2, trzecią odmianę na fig. 3, czwartą odmianę na fig. 4, a piątą odmianę na fig. 5.

Paleta według wszystkich pięciu odmian wzoru ma kształt niepełnego prostopadłościanu oraz posiada istotne cechy dotyczące barwy i właściwości powierzchni. Paleta według wzoru posiada zasadniczo kształt ażurowego prostopadłościanu wykonanego z drewna, przy czym podstawa górna wykonana jest z odseparowanych od siebie płaskich elementów drewnianych połączonych w swej górnej, środkowej i dolnej części poprzecznymi płaskimi elementami drewnianymi łączącymi ją dziewięcioma masywnymi drewnianymi klockami dystansowymi z podstawą dolną, którą stanowią przymocowane do nich trzy płaskie elementy drewniane. Masywne drewniane klocki dystansowe rozmieszczone są odpowiednio w narożach palety, w połowie szerokości każdego boku oraz w przecięciu osi podłużnej i poprzecznej palety. Płaskie elementy drewniane stanowiące powierzchnię dolną palety umocowane są przy brzegach oraz w środkowej jej części do masywnych klocków dystansowych. Masywne drewniane klocki dystansowe połączone są z podstawą górną i dolną w taki sposób, że tworzą konstrukcję palety. Deski podstawy są obustronnie frezowane a naroża palety ścięte.

Paleta według wzoru przedstawiona na fig 1 rysunku ma pomarańczowe płaszczyzny odbłaskowe na zewnętrznych płaszczyznach narożnych masywnych drewnianych klocków

dystansowych, zaś przedstawiona na fig 2 ma pomarańczowe płaszczyzny odblaskowe na zewnętrznych płaszczyznach wszystkich masywnych drewnianych klocków dystansowych.

W kolejnej odmianie paleta przedstawiona na fig. 3 rysunku ma pomarańczowe płaszczyzny odblaskowe na wszystkich swoich bocznych zewnętrznych płaszczyznach wszystkich masywnych drewnianych klocków dystansowych, zaś na rysunku fig. 4 pomarańczowe płaszczyzny odblaskowe, na wszystkich bocznych płaszczyznach wszystkich masywnych drewnianych klocków dystansowych.

Inna odmiana wzoru palety może mieć wszystkie pomarańczowe płaszczyzny odblaskowe jak przedstawiono to na fig 5 rysunku.

Palety w przedstawionych odmianach wykonania posiadają korzystnie wymiary 1200x800 i 1200x1000, a ich płaszczyzny odblaskowe mogą być wykonane w odcieniach koloru pomarańczowego.



Zbigniew Czyż
Rzecznik patentowy



Fig.1



Fig.2



Fig.3



Fig.4



Fig.5