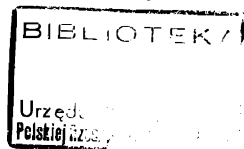


E01b 13/02

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 18896.

Kl. ~~19 a, 14.~~

19a 13/02

Józef Korzeniowski
(Bielsko, Polska).

Opórka przeciwpelzna do szyn kolejowych.

Zgłoszono 13 listopada 1931 r.

Udzielono 7 września 1933 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest opórka, zapobiegająca pełzaniu szyn po podkładach kolejowych.

Opórka według wynalazku składa się z pary kleszczy, umieszczonych po obu bokach szyny i których dolne ramiona opierają się bezpośrednio lub pośrednio jedno o drugie, przyczem kleszcze te są przyciśnięte do szyny zapomocą śrub lub podobnych części, natomiast górne ramiona kleszczy są wciśnięte klinowo pomiędzy główkę a stopę szyny.

Na rysunku uwidocznione są przykłady wykonania wynalazku. Fig. 1 i 2 przedstawiają w przekroju oraz w widoku z boku opórkę przeciwpelzną, której dolne ramiona kleszczy opierają się o kątówkę, a fig. 3 i 4 — opórkę również w przekroju i wido-

ku bocznym, której dolne ramiona opierają się bezpośrednio o siebie.

Opórka składa się z pary kleszczy *a*, których część środkowa opiera się o stopę *e* szyny, natomiast dolne ramiona kleszczy są zagięte w przybliżeniu pod kątem prostym i według fig. 1 i 2 opierają się o kątówkę *b*, podczas gdy dolne ramiona opórki, przedstawionej na fig. 4 i 5, są na pewnej długości zagięte do wewnątrz i opierają się jedno o drugie.

Górne ramiona kleszczy są wygięte, poczynając od części środkowej, skośnie i zbieżnie do góry, przyczem ich górne końce przylegają do główki *d* szyny. Kleszcze łączą się ze sobą śrubą *c*, wskutek czego górne ramiona zostają wciśnięte klinowo pomiędzy główkę *d* a stopę *e* szyny. Długość

tych ramion jest taka, iż nie przylegają one do środka *f* szyny; dzięki czemu możliwe jest dociąganie kleszczy zapomocą śruby odpowiednio do ich zużycia lub nierównomiernego wykonania ich lub szyn.

Jeżeli na kątówkę *b* lub na dolne ramiona kleszczy działa opór podkładu *g*, powstaje w środkowej części i na górnym końcu kleszczy tarcie, które nie pozwala na pełzanie szyn po podkładach.

Zastrzeżenie patentowe.

Opórka przeciwpelzna do szyn kolejowych, składająca się z pary kleszczy, któ-

rych dolne ramiona opierają się pośrednio jedno o drugie i które są przyciśnięte do szyny zapomocą śrub lub podobnych części, znamienna tem, że górne ramiona, poczynając od części środkowych (*a*), obejmujących stopę szyny, wygięte są tak, iż końce ich przylegają do dolnej powierzchni główki szyny, a po dokręceniu śruby lub podobnego narzędzia są wciśnięte klinowo pomiędzy główkę a stopę szyny.

Józef Korzeniowski.

Zastępca: Inż. H. Sokal,

rzecznik patentowy.

Fig. 1.

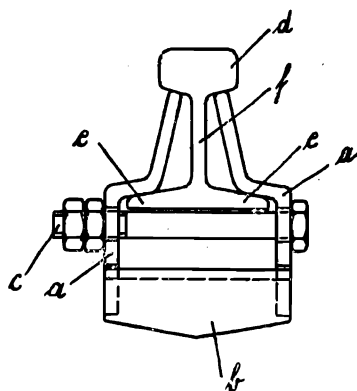


Fig. 2.

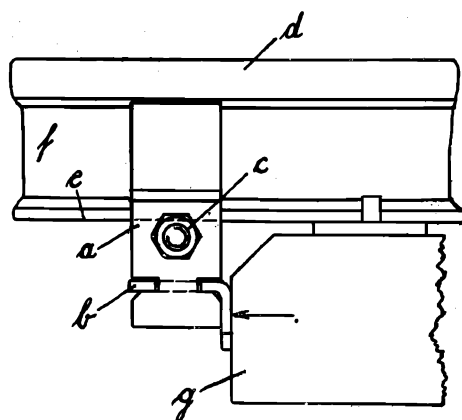


Fig. 3.

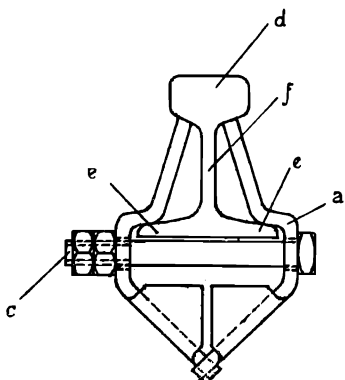


Fig. 4.

