



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS  
ESPAÑA



(11) Número de publicación: **1 065 109**

(21) Número de solicitud: **U 200700628**

(51) Int. Cl.:

**A63H 18/12** (2006.01)

(12)

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

**U**

(22) Fecha de presentación: **22.03.2007**

(71) Solicitante/s: **Omar Simonato  
Via Luio, 32  
Nembro, Bergamo, 24027, IT  
Cristian Silva**

(30) Prioridad: **29.03.2006 IT BG060007 U**

(72) Inventor/es: **Simonato, Omar y  
Silva, Cristian**

(43) Fecha de publicación de la solicitud: **16.06.2007**

(74) Agente: **Curell Suñol, Marcelino**

(54) Título: **Pista de madera para vehículos eléctricos.**

**ES 1 065 109 U**

## DESCRIPCIÓN

Pista de madera para vehículos eléctricos.

La presente invención se refiere a una pista de madera para vehículos eléctricos, denominada también pista eléctrica. Con el termino vehículos eléctricos se hace referencia tanto a un coche, como a una moto u otros.

Las pistas eléctricas están tradicionalmente realizadas en plástico por motivo de mayor resistencia a los choques. Están constituidas asimismo por unas piezas modulares de tal modo que resulta posible construir pistas de diversa forma y resulte fácil el almacenamiento después del uso reduciendo el volumen.

Existen estas pistas eléctricas realizadas en madera, con las cuales se consigue obtener unos modelos estéticamente mucho más agradables pero por motivos obvios más delicados y por este motivo dedicadas a aficionados y estimadores.

Existen pistas de madera que están constituidas, como en la figura 1, por una base de madera 1 en la cual se ha creado un surco 11 que hará de guía al coche y constituyen el trazado de circuito. Se crean después dos ranuras, una a cada lado del surco 11 de guía, sobre las cuales se fijan dos cintas 12 y 13 conductoras que proporcionan corriente al coche.

Alternativamente, como en la figura 2, no se crean las ranuras y se aplica a los lados del surco 11 y guía dos bandas metálicas adhesivas 14 y 15.

Las cintas 12 y 13, durante el uso de la pista tienden a deshilacharse, se oxidan y hacen antiestética la pista.

Las fundas metálicas adhesivas 14 y 15, durante el uso, de la pista tienden a separarse, se desgastan debido al reducido espesor y además unas partes antiestéticas que se forman no son ya capaces de alimentar correctamente el coche.

El objetivo de la presente invención es proporcionar una pista de madera para vehículos eléctricos que sea de aspecto agradable y que no se deteriore estéticamente en el tiempo y que al mismo tiempo sea eficiente. Otro objetivo es facilitar el almacenamiento de la pista después del uso.

De acuerdo con la presente invención, dichos y otros objetivos se alcanzan con una pista de madera para vehículos eléctricos que comprende una base de madera sobre la cual está tratado un recorrido; una guía realizada sobre dicha base de madera que define dicho recorrido; dos bandas conductoras que siguen dicho recorrido; caracterizada porque dichas dos bandas conductoras están constituidas por dos barras metálicas dispuestas verticalmente que siguen dicho recorrido.

Otra de las características de la invención se describe en una de las reivindicaciones subordinadas.

De acuerdo con la presente invención es posible realizar una pista de madera en la cual los conductores eléctricos y alimentación del coche son casi invisibles, o de todos modos se notan solo marginalmente haciendo la pista mas atrayente, al mismo tiempo que no se crean problemas para alimentación del coche, eliminando así los inconvenientes de la técnica conocida del tipo de deshilachado de las cintas y el despegado/desgaste de la banda metálica y adhesiva.

Además, al término del uso, al estar realizada la pista en una pieza única, se facilita su almacenamiento, mediante la realización de la pista en forma de cuadro, pudiéndola colgar de este modo de una pared.

Las características y ventajas de la presente invención se pondrán de manifiesto a partir de la siguiente descripción detallada de una forma de realización práctica de la misma, ilustrada a título de ejemplo no limitativo a los dibujos adjuntos, en los cuales:

- la figura 1 muestra esquemáticamente una sección de una pista de manera según la técnica conocida;

- la figura 2 muestra esquemáticamente una sección de una pista de madera según otro tipo de técnica conocida;

- la figura 3 muestra esquemáticamente una sección de una pista de madera de acuerdo con la presente invención;

- la figura 4 muestra esquemáticamente una porción de una guía, vista por encima, de una pista de madera de acuerdo con la presente invención;

- la figura 5 muestra un ejemplo de forma de realización de una pista de madera de acuerdo con la presente invención.

Haciendo referencia a las figuras adjuntas, una sección de una pista de madera de acuerdo con la presente invención, comprende una base de madera 30 en la cual se ha creado un hueco 31, según un recorrido deseado y que definirá el circuito de la pista. Dos barras metálicas 32, conductoras, están dispuestas verticalmente en los lados extremos del hueco 31, de modo que sigan el recorrido completo trazado del circuito.

Las barras metálicas 32 están constituidas preferentemente por varillas de acero de la altura de 1 cm y 0,5 mm de espesor.

De este modo, resultan suficientemente flexibles para permitir seguir cualquier recorrido elegido.

Entre las dos barras metálicas 32 está dispuesto un listón 33, preferentemente de madera, en forma de U.

Este listón 33 garantiza una fijación estable de las dos barras metálicas 32 a la base 30, y al mismo tiempo el surco 34 de la U corresponde a la guía para el coche.

El listón 33 tiene dimensiones tales que está fijado en un sede por empotramiento, y su fijación está aumentada mediante la utilización de una cola vinílica.

El listón 33 es normalmente rectilíneo. Para poder efectuar las curvas el circuito se ha previsto una solución como la representada en la figura 4, donde se ha mostrado el listón 33 visto por encima.

En la zona en la que es necesario hacer efectuar una curva al listón 33, se han dispuesto en el mismo una serie de cortes 34, transversales y parciales. El corte parte de un lado de la U y llega a la proximidad del otro lado de la U. El espesor del corte puede ser variable y adaptable según el ángulo de curvatura de la curva misma. Puede partir del espesor de la hoja que efectúa el corte hasta una anchura de unos milímetros.

De este modo, el espacio obtenido por los cortes, reduciéndose por un lado permite la curvatura del listón 33.

Como se ha podido ver en la figura 5, la pista 35 está realizada directa y completamente sobre una base de madera 30, formada por un único plano de madera, por ejemplo multicapa. La misma está dotada de una moldura, como si fuese un cuadro, y comprende adecuados medios de fijación a una pared, por ejemplo un gancho 37. De este modo es posible llevarla después

del uso, colgándola de una, pared. Sobre la base de madera 30 es también posible representar paisajes y ambientaciones que hacen mas agradable la pista y/o el cuadro.

En el ejemplo, se ha representado un circuito con un solo recorrido, pero con la misma tecnología es posible realizar un circuito con varios recorridos.

El funcionamiento de la pista tiene lugar mediante la adecuada conexión de la alimentación en las barras metálicas 32 y la velocidad del coche es controlada por los adecuados reostatos. En particular, se ha efectuado un orificio en un punto de la superficie inferior

de la base de madera 30 de modo que pueda soldar los hilos eléctricos a las barras metálicas 32, y se dispondrá un conector en un borde de la base de madera 30. El circuito de alimentación de control de la velocidad del coche no serán descritos en detalle dado que la tecnología es conocida por el experto en la materia.

Una pista concebida de este modo es susceptible de numerosas modificaciones y variantes, todas ellas comprendidas en el ámbito del concepto inventivo; además todos los detalles son sustituibles por elementos técnicamente equivalentes.

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

## REIVINDICACIONES

1. Pista de madera para vehículos eléctricos que comprende una base de madera sobre la cual está trazado un recorrido; una guía realizada sobre dicha base de madera que define dicho recorrido; dos bandas conductoras que siguen dicho recorrido; **caracterizada** porque dichas dos bandas conductoras están constituidas por dos barras metálicas dispuestas verticalmente que siguen dicho recorrido.

2. Pista según la reivindicación 1, **caracterizado** porque dicha base de madera está constituida por un único plano de madera.

3. Pista según la reivindicación 1, **caracterizada** porque dicha guía comprende un hueco realizado en dicha base de madera.

4. Pista según la reivindicación 3, **caracterizada** porque dichas dos barras metálicas están dispuestas verticalmente a los lados externos de dicho hueco.

5. Pista según la reivindicación 4, **caracterizada**

porque en el centro de dicha guía y entre dos barras metálicas está dispuesto el listón de madera en forma de U.

6. Pista según la reivindicación 5, **caracterizada** porque la cavidad de la U de dicho listón de madera en forma de U corresponde a la guía de dichos vehículos eléctricos.

7. Pista según la reivindicación 5, **caracterizada** porque dicho listón de madera en forma de U comprende una serie de cortes parciales transversales en las zonas en las cuales dicha pista sigue una curva.

8. Pista según la reivindicación 5, **caracterizada** porque dicho listón de madera está fijado en el centro de dicha guía y entre dichas dos barras metálicas por empotramiento y mediante cola.

9. Pista según la reivindicación 2, **caracterizada** porque dicho único plano de madera comprende una moldura y unos medios de fijación, de dicho único plano de madera, a una pared.

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

Fig. 1

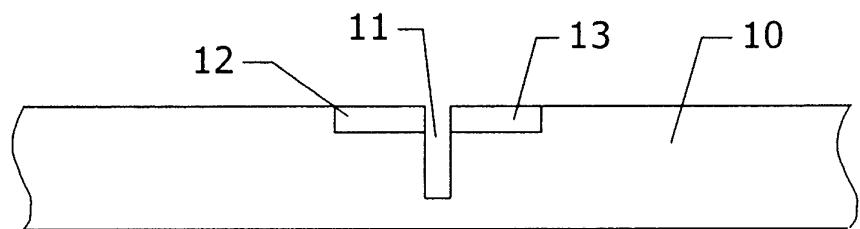


Fig. 2

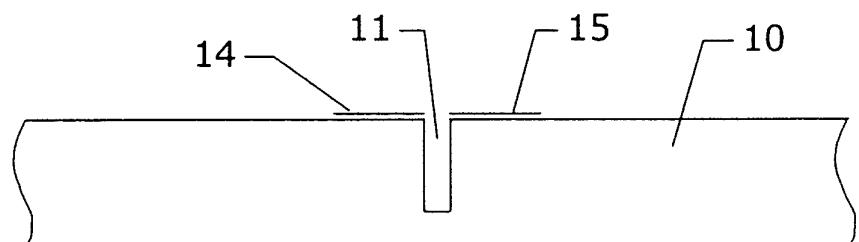


Fig. 3

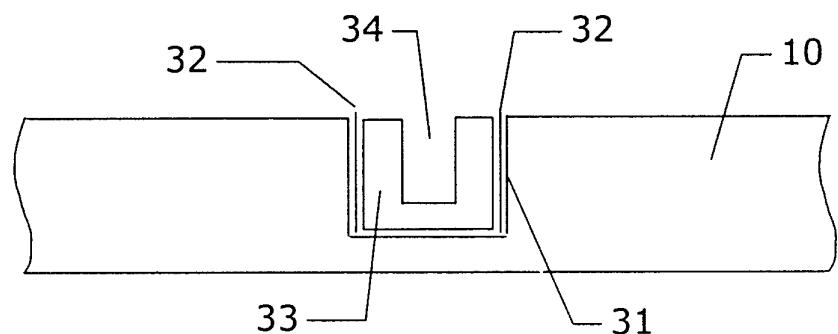


Fig. 4

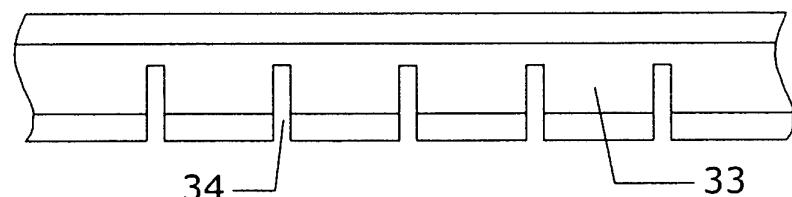


Fig. 5

