



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202156781 U

(45) 授权公告日 2012.03.07

(21) 申请号 201120244576.4

(22) 申请日 2011.07.12

(73) 专利权人 长沙重型机器制造有限责任公司

地址 410001 湖南省长沙市开福区芙蓉北路
长沙金霞经济开发区秀峰商贸城 10 栋

(72) 发明人 万正喜 肖熯 周劲松 黄志刚
彭高明

(51) Int. Cl.

B65G 65/02(2006.01)

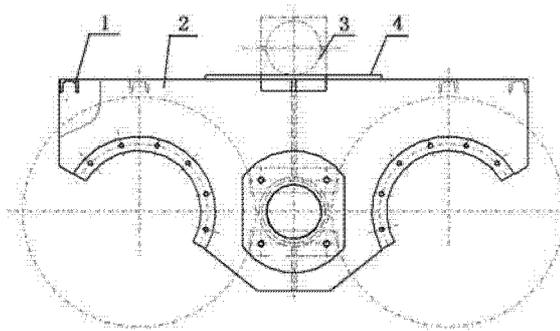
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种斗轮机新型行走台车架

(57) 摘要

一种斗轮机新型行走台车架,在传统的斗轮机行走台车架上进行改造,去掉了远离半圆铰两侧的上翼板,只保留半圆铰腹板的筋板;去掉远离半圆铰两腹板之间的四块加强筋板,并用四根型钢进行代替。本实用新型工艺简单,装配容易,节省钢材、加工成本低,经济性好。



1. 一种斗轮机的新型行走台车架,其特征在于,去掉了远离半圆铰两侧上翼板,保留靠近半圆铰的上翼板;去掉远离半圆铰两侧两腹板之间的四块加强筋板用四个槽钢进行代替。

2. 根据权利要求1所述的一种斗轮机的新型行走台车架,其特征在于,所述槽钢可以用工字钢、H型钢中的一种替换,也可以利用其组合来替换。

一种斗轮机新型行走台车架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种台车架的结构,具体为一种包括主动台车架和从动台车架的斗轮机新型行走台车架。

背景技术

[0002] 斗轮堆取料机是一种广泛应用于港口、电力、煤炭、冶金等行业的大型散料输送设备。斗轮堆取料机行走机构处于整台机器的最下面,起着支撑整台机器和机器的行走作用,因此设计出合理的台车架对整机的安全可靠就显得十分重要的。台车架传统的设计方法主要是凭借经验,由于过于强调安全性,常常会造成尺寸偏大,结构形式不合理,这样会提高主动台车架的材料成本和制造成本。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所解决的技术问题在于提供一种斗轮机新型行走台车架,以解决上述背景技术中的缺点。

[0004] 一种斗轮机的新型行走台车架,在传统的斗轮机行走台车架上进行改造,传统的斗轮机行走台车架为箱型梁结构,主要由筋板、上翼板、凸台、腹板、半圆轴承座、支撑板以及钢管等通过焊接组合而成,其中,筋板处于两腹板之间,上翼板也是在两腹板之间,筋板与上翼板主要起联接腹板及承受力的作用。在上翼板中间靠近腹板处有两个半圆铰,半圆铰主要承受与传递上面部件给它的力,这个力很大。由于驱动轴要通过台车架,所以在半圆铰下面设置一个圆管,该圆管连接于两腹板之间,用于驱动轴的通过,同时还可以起到防尘的作用,可以保护驱动轴。在圆管的上面和下面各有一支撑板用于加固。上翼板下部还对称设置有四个半圆轴承座,用于与轴承的连接。

[0005] 这种斗轮机的新型行走台车架的创新点在于,去掉了远离半圆铰两侧上翼板,保留靠近半圆铰的上翼板;去掉远离半圆铰两侧两腹板之间的四块加强筋板,用四个槽钢进行代替。

[0006] 在本实用新型中,槽钢也可以用工字钢、H型钢等型材中的一种,也可以其组合来替代筋板。

[0007] 有益效果:本实用新型工艺简单,加工方便,台车架重量轻,节省材料,加工成本低,提高其制作经济性。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型较佳实施例的示意图。

具体实施方式

[0009] 为了使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解,下面结合具体图示,进一步阐述本实用新型。

[0010] 参见图 1 的一种斗轮机的新型行走台车架,在台车架钢材下料的时候,上翼板 4 只需要靠近半圆铰 3 的地方,远离半圆铰 3 的地方不要。远离半圆铰的用于两腹板 2 联接作用的四块筋板用四根槽钢 1 代替即可。下料完成后焊接即完成本实施例中台车的实施。

[0011] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理、主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解,本实用新型不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理,在不脱离本实用新型精神和范围的前提下,本实用新型还会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

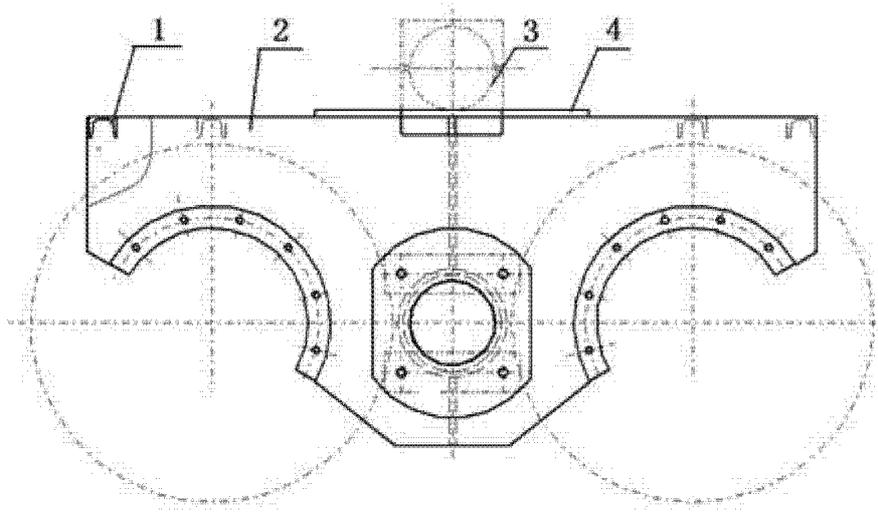


图 1