

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

B66C 15/06 (2006.01)

B66C 19/00 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820011768.9

[45] 授权公告日 2008 年 12 月 31 日

[11] 授权公告号 CN 201172592Y

[22] 申请日 2008.3.27

[21] 申请号 200820011768.9

[73] 专利权人 中国有色(沈阳)冶金机械有限公司
地址 110141 辽宁省沈阳市经济技术开发区
沈辽路 2 号

[72] 发明人 刘万年 刘广彪 李健国

[74] 专利代理机构 沈阳亚泰专利商标代理有限公司
代理人 史旭泰

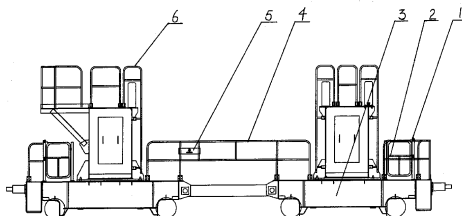
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

一种铝电解起重机的安全装置

[57] 摘要

一种铝电解起重机的安全装置是涉及铝电解起重机端梁安全设施的结构改进。本实用新型就是提供一种检修人员安全上车通道，并且上车后报警开关关闭起重机，避免造成安全事故的铝电解起重机的安全装置。本实用新型包括端梁，其结构要点是端梁上设置有安全梯，警示牌，封闭栏杆，安全门，报警开关。



1、一种铝电解起重机的安全装置，包括端梁（3），其特征在于端梁（3）上设置有安全梯（6），警示牌（5），封闭栏杆（4），安全门（2），报警开关（1）。

一种铝电解起重机的安全装置

技术领域：

本实用新型是涉及铝电解起重机端梁安全设施的结构的改进。

背景技术：

目前的铝电解起重机的端梁没有封闭栏杆安全门，检修人员上下车存在安全隐患；没有警示牌，不能有效阻止非检修人员上车；没有报警开关，检修人员上车后，起重机还可以开动，起重机操作人员在不知检修人员在车上的情况下，可能操作起重机，造成安全事故。

实用新型内容：

本实用新型就是针对上述问题，提供一种检修人员安全上车通道，并且上车后报警开关关闭起重机，避免造成安全事故的铝电解起重机的安全装置。

为实现上述目的，本实用新型采用如下技术方案，本实用新型包括端梁，其结构要点是端梁上设置有安全梯，警示牌，封闭栏杆，安全门，报警开关。

本实用新型的有益效果：

本实用新型在使用时，检修人员通过安全门上车；启动报警开关，起重机处于停机状态，其他人员无法另行操作，确保了检修人员的安全；端部增加的安全梯，封闭栏杆有效地保证了检修人员登车时的安全；设置的警示牌，有效地阻止了非检修人员私自登车的行为。

附图说明：

图 1 是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式：

本实用新型包括端梁 3，端梁 3 上设置有安全梯 6，警示牌 5，封闭栏杆 4，

安全门 2，报警开关 1。

使用时，检修人员通过安全门 2 上车进行例行维护，打开安全门 2 后，报警开关 1 启动，报警开关 1 使起重机处于关闭状态；起重机操作人员将注意到维护报警，同时无法操作起重机，这样在起重机操作人员换班或不知检修人员在检修起重机的情况下无法操作起重机，有效地避免了安全事故的发生；端部设置的安全梯 6 和封闭栏杆 4，有效地保证了检修人员登车时的安全；封闭栏杆 4 上的警示牌 5，有效地阻止了非检修人员的私自登车行为。

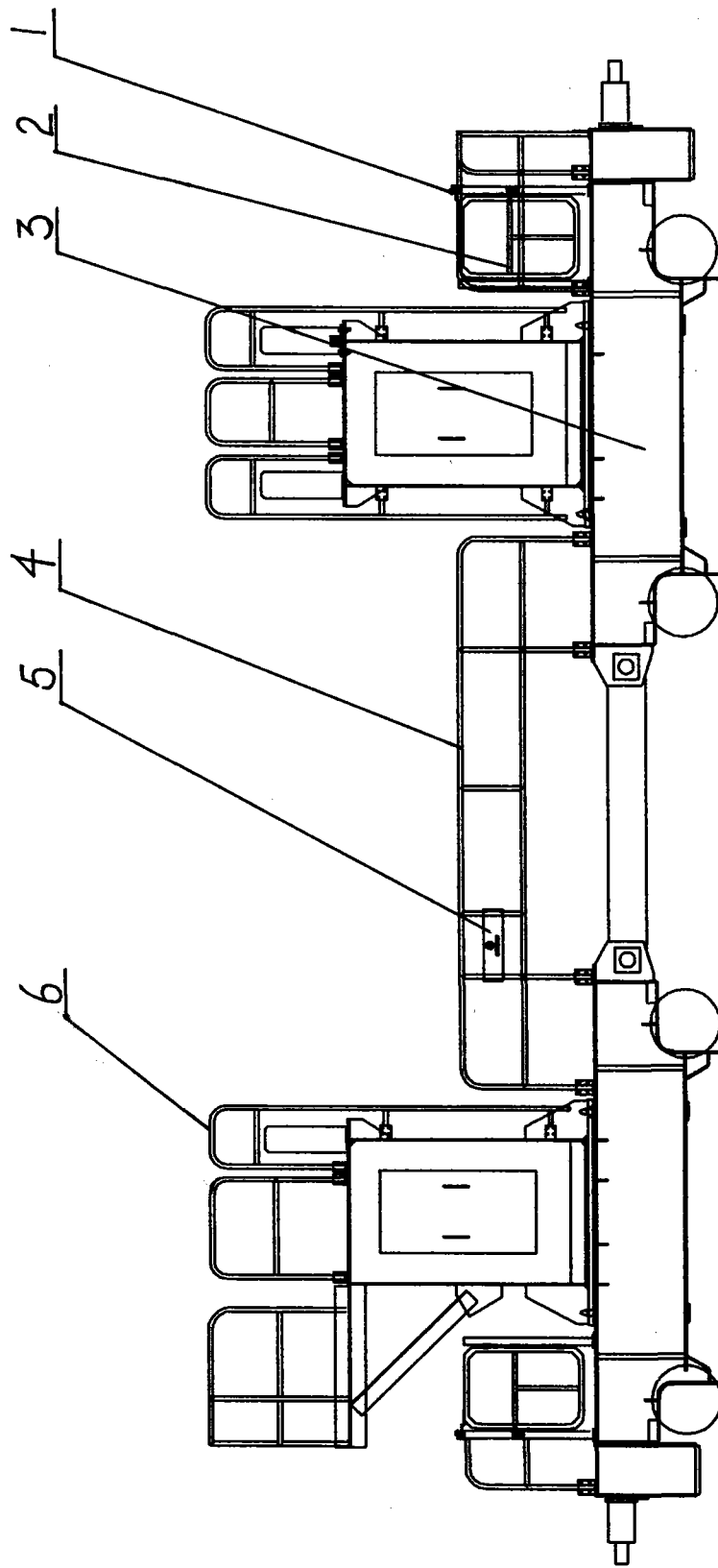


图1