



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	202001900962629
Data Deposito	12/10/2001
Data Pubblicazione	12/04/2003

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	Q		

Titolo

DISPOSITIVO DI SEGNALAZIONE DELLA FASE DI FRENATA NEI VEICOLI A MOTORE

DESCRIZIONE del modello industriale di utilità dal titolo:

"DISPOSITIVO DI SEGNALAZIONE DELLA FASE DI FRENATA NEI VEICOLI
A MOTORE"

del Signor GRIMALDI Francesco, di nazionalità italiana, resi-
5 dente a Moncalieri (Torino), in via Carducci n. 17.

Inventore designato: lo stesso richiedente, unico inventore,
Signor Francesco Grimaldi.

Depositata il **12 OTT. 2001** al No.: **TO 2001U 000189**

TESTO DELLA DESCRIZIONE

10 Il presente trovato concerne un dispositivo di segnalazione
della fase di frenata nei veicoli a motore.

Come è noto, gli autoveicoli ed i motoveicoli sono muniti di
almeno un fanalino posteriore a luce rossa, che si illumina in
fase di frenata, per segnalare ai conducenti dei veicoli che
15 seguono il repentino rallentamento e l'eventuale fermata degli
stessi.

Tuttavia, tali veicoli noti non sono provvisti di alcun mezzo
di segnalazione luminosa di frenata, che sia visibile a chi in-
vece si trova di fronte o di lato.

20 Stante la mancanza di un siffatto mezzo di segnalazione nei
veicoli noti, un pedone che, ad esempio, attraversa una strada
sulle strisce e guarda verso i veicoli che gli vengono incontro
non può capire con certezza se i medesimi stanno frenando per
lasciargli la precedenza oppure no. Così, un automobilista che
25 percorre una strada con precedenza non è in grado di sapere con

APRÀ BREVETTI
Mandatario: MARIO APRÀ

sicurezza, ad un incrocio, se il veicolo che sopraggiunge sta frenando, per cedergli la strada oppure no.

Spesso tale incertezza è causa di incidenti anche gravi.

Il presente trovato, partendo dalla nozione di tale inconveniente, intende porvi rimedio.

Scopo principale del trovato è, pertanto, quello di provvedere un dispositivo di segnalazione luminosa della fase di frenata di veicoli a motore, che sia visibile a distanza da parte di chi guarda ai veicoli stessi, trovandosi loro di fronte e/o di lato.

Un altro scopo è quello di provvedere un dispositivo come specificato, che sia strutturalmente semplice e di sicuro ed affidabile funzionamento.

In vista di questi scopi, il presente trovato provvede un dispositivo di segnalazione della fase di frenata nei veicoli a motore, la cui caratteristica essenziale forma oggetto della rivendicazione principale.

Ulteriori caratteristiche vantaggiose risultano nelle rivendicazioni dipendenti.

Le rivendicazioni suddette si intendono qui integralmente riportate.

I vantaggi del presente trovato, quale caratterizzato nelle rivendicazioni, è di immediata evidenza. Chiunque guardi ad un veicolo a motore, trovandosi di fronte e/o di lato allo stesso, è immediatamente informato con certezza del fatto che lo stesso

APRÀ BREVETTI
Mandatario: MARIO APRÀ

sta frenando, quando il fanalino od i fanalini di segnalazione di frenata, preferibilmente a luce verde, disposti nella parte anteriore e/o laterale e/o superiore del veicolo sono illuminati.

- 5 Ulteriori caratteristiche e vantaggi del presente trovato risulteranno maggiormente dalla descrizione dettagliata che segue, con riferimento al disegno allegato, la cui figura unica illustra, in vista prospettica e schematica, un autoveicolo, visto di fronte e di lato e provvisto di una pluralità di fanalini di segnalazione della fase di frenata, secondo il trovato.
- 10 Nel disegno, con A è indicato un autoveicolo, provvisto di convenzionali mezzi di segnalazione luminosa a distanza, tra i quali i fanalini posteriori a luce rossa, che si illuminano in fase di frenata (non visibili nel disegno). Tali fanalini sono,
- 15 in modo di per sé noto, elettricamente collegati in un circuito elettrico di alimentazione e controllo, che viene elettricamente chiuso quando il conducente del veicolo agisce a pressione sul pedale del freno, ed automaticamente aperto elettricamente quando il pedale viene rilasciato.
- 20 Secondo il trovato, nella parte anteriore A' del veicolo A è provvista una coppia di fanalini anteriori di segnalazione di frenata F1, elettricamente diramati nel detto circuito elettrico di alimentazione e controllo, comandato in chiusura ed apertura elettrica mediante il pedale del freno, mentre su ciascuna
- 25 fiancata A" (di cui solo una visibile nel disegno) è provvista

APRA BREVETTI
Mandatario: MARIO APRA

una coppia di fanalini laterali di segnalazione di frenata F2, anch'essi elettricamente diramati nel detto circuito elettrico.

Mediante tale disposizione, quando il conducente del veicolo A aziona a pressione il pedale del freno, si illuminano contemporaneamente non solo i fanalini posteriori a luce rossa, ma anche i detti fanalini anteriori F1 e laterali F2 di segnalazione di frenata.

Per rendere più efficace la segnalazione luminosa, i detti fanalini F1, F2 sono provvisti di lampada od altro mezzo di emissione a luce verde, che è bene distinta cromaticamente rispetto alla luce di tutti gli altri mezzi di segnalazione luminosa del veicolo A.

Naturalmente, gli effetti del presente modello si estendono ai modelli che conseguono pari utilità, utilizzando lo stesso concetto innovativo.

Così, la forma, le dimensioni, i materiali, i modi di esecuzione potranno ampiamente variare rispetto a quanto descritto ed illustrato a solo titolo di esempio, senza per questo uscire dall'ambito del trovato e, quindi, dal dominio della presente privativa industriale.

Così, ad esempio, almeno un fanalino di segnalazione di frenata, elettricamente diramato in detto circuito elettrico, può essere collocato nella parte superiore del veicolo, ad esempio sul tettuccio.

APRA BREVETTI
Mandatario: MARIO APRA

RIVENDICAZIONI

1. Dispositivo di segnalazione della fase di frenata in un veicolo a motore, munito di almeno un fanalino posteriore a luce rossa, che si illumina in fase di frenata, per segnalare ai
5 conducenti dei veicoli che seguono il repentino rallentamento e l'eventuale fermata del veicolo stesso, e che è elettricamente collegato in un circuito elettrico di alimentazione e controllo, elettricamente chiuso quando il conducente del veicolo agisce a pressione sul pedale o sulla leva del freno ed automaticamente
10 aperto elettricamente quando il pedale o la leva viene rilasciato, caratterizzato dal fatto che comprende almeno un ulteriore fanalino (F1, F2) di segnalazione di frenata, elettricamente collegato in detto circuito elettrico allo stesso modo del detto almeno un fanalino posteriore a luce rossa e disposto in posizione ben visibile dalla persona che guarda il
15 veicolo trovandosi di fronte e/o di lato allo stesso, di modo che la persona medesima è immediatamente informata con certezza che il veicolo sta frenando, quando detto ulteriore fanalino (F1, F2) è illuminato.
- 20 2. Dispositivo di segnalazione della fase di frenata in un veicolo a motore secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che comprende almeno un fanalino (F1) di segnalazione di frenata disposto nella parte anteriore del veicolo.
3. Dispositivo di segnalazione della fase di frenata in un veicolo a motore secondo la rivendicazione 1 e/o 2, caratterizzato
25

APRÀ BREVETTI
Mandatario: MARIO APRÀ

dal fatto che comprende almeno un fanalino (F2) di segnalazione di frenata disposto in ciascuna parte laterale del veicolo.

4. Dispositivo di segnalazione della fase di frenata in un veicolo a motore secondo la rivendicazione 1, 2 e/o 3, caratterizzato

5 zato dal fatto che comprende almeno un fanalino di segnalazione di frenata disposto nella parte superiore del veicolo.

5. Dispositivo di segnalazione della fase di frenata in un veicolo a motore secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che detto almeno un fanalino (F1,

10 F2) di segnalazione di frenata è provvisto di lampada od altro mezzo di emissione a luce verde, che è bene distinta cromaticamente rispetto alla luce di tutti gli altri mezzi di segnalazione luminosa del veicolo.

6. Dispositivo di segnalazione della fase di frenata in un veicolo a motore, secondo le rivendicazioni precedenti e sostanzialmente come descritto ed illustrato e per gli scopi specificati.

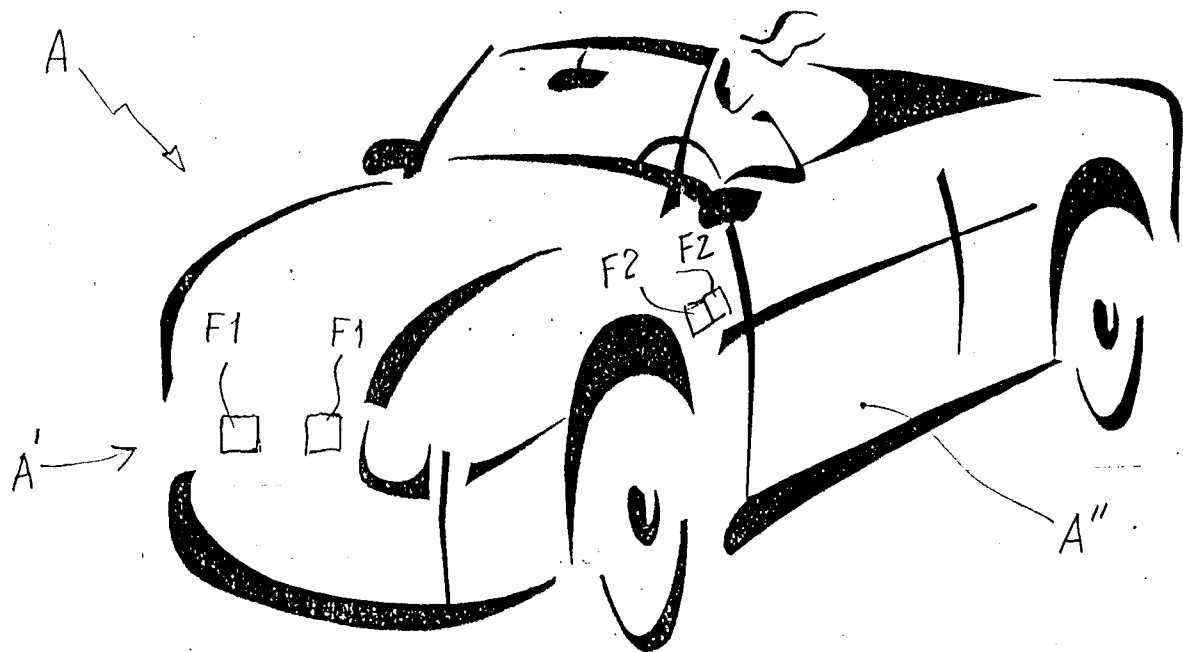
Torino, **12 OTT. 2001**

APRÀ BREVETTI

Mandatario: MARIO APRÀ




C.C.I.A.A.
Torino



GRIMALDI Francesco

APRÀ BREVETTI
Mandatario: MARIO APRÀ

[Handwritten signature]

