



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 06.11.1972 (P. 158660)

Pierwszeństwo: 08.11.1971 Niemiecka
Republika
Demokratyczna

Zgłoszenie ogłoszono: 30.09.1973

Opis patentowy opublikowano: 20.12.1975

Kl. 20e,19

MKP B61g 7/04



Twórca wynalazku: Piotr Fjodorowitsch Archipow

Uprawniony z patentu: Ministerium für Verkehrswesen, Berlin (Niemiecka Republika Demokratyczna)

Urządzenie do odsprzęgania pojazdów szynowych ze sprzęgami automatycznymi

1

Wynalazek dotyczy urządzenia do odsprzęgania pojazdów szynowych ze sprzęgami automatycznymi.

Znane jest urządzenie do odsprzęgania pojazdów szynowych ze sprzęgami automatycznymi, za pomocą którego sprzęganie w określonych miejscach przeprowadzane jest ręcznie lub sterowane z umieszczonego stacjonarnie urządzenia odsprzęgającego. Odsprzęganie następuje przy tym przez obracanie wałka uruchamiającego zamek ryglowy sprzęgu. Dźwignia ręczna wałka uruchamiającego zostaje przy tym doprowadzona do zetknięcia z kabląkiem najazdowym urządzenia odsprzęgającego, przy czym rękojeść jest obracana w kierunku, przeciwnym kierunkowi jazdy przejeżdżającego na przeciw pojazd szynowego.

Wady tego znanego urządzenia odsprzęgającego polegają na tym, że kabląk najazdowy tego urządzenia powinien przestać działać w przypadku zbliżania się rękojeści następnego pojazdu szynowego, ponieważ w przeciwnym przypadku rękojeść następnego pojazdu szynowego zostaje dociśnięta do jego stałego zderzaka. Wskutek tego cały wałek uruchamiający zostaje zgięty lub skrzywiony i nie nadaje się odtąd do niezawodnego sprzęgania. Dotyczy to również nader prawdopodobnych błędnych manipulacji przy dosuwaniu kabląka najazdowego. Krótki okres czasu, jakiego kabląk najazdowy potrzebuje na odsprzęgnięcie, sprawia jednak, że dopuszczalne prędkości przetokowe, umożliwiające

2

niezawodne odsprzęgnięcie, powinny zawierać się w stosunkowo niskich granicach.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie wymienionych wad znanych urządzeń i stworzenie niezawodnie działającego urządzenia odsprzęgającego, niezależnego od kierunku jazdy.

Zadaniem wynalazku jest stworzenie urządzenia do odsprzęgania pojazdów szynowych, które byłoby uruchamiane ręcznie lub w sposób sterowany z jednej strony pojazdu i niezależnie od kierunku jazdy odsprzęganych pojazdów szynowych.

Zadanie to zgodnie z wynalazkiem zostało rozwiązane w ten sposób, że wałek, umieszczony na czołownicy pojazdu szynowego, jest uruchamiany za pośrednictwem popychacza przez dosuwany ręcznie lub w sposób sterowany kabląk, który jest usprężynowany za pomocą sprężyny i który znajduje się obok szyny, przy czym popychacz posiada, na dolnym końcu krążek, a na górnym końcu jest osadzony posuwieście w podłużnym otworze nasady, nasadzonej na wałek i ponadto jest prowadzony pionowo w przewodniku, przy czym przewód ten jest umieszczony na odgiętym końcu elementu mocującego.

Przedmiot wynalazku jest przykładowo przedstawiony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia urządzenie według wynalazku, w widoku z boku, a fig. 2 — urządzenie z fig. 1 w widoku z przodu.

Na czołownicy 1 pojazdu szynowego z automatycznym sprzęgiem zamocowane jest za pomocą

3

elementów mocujących 5, 6 urządzenie uruchamiające do odryglowywania lub odsprzęgania zamka ryglowego sprzęgu.

Urządzenie uruchamiające składa się z wałka 2, rękojeści 3 i wałka ryglowego 4. Po przeciwległej względem rękojeści 3 stronie wałek 2 posiada nasadę 10, która jest zaopatrzona w otwór podłużny 11 do prowadzenia popychacza 12. Element mocujący posiada na dolnym końcu prowadnik 13, który prowadząc utrzymuje popychacz 12 z krążkiem 14 w obrębie szyny 7. Obok szyny 7 umieszczony jest kabląk 8, który przejmuje amortyzująco za pomocą sprężyny 9 uderzenia, występujące przy natrafianiu na kabląk 8.

W przypadku uruchamiania ręcznego odsprzęgania przeprowadza się w znany sposób za pośrednictwem rękojeści 3.

Jeśli zamierza się odsprzęgać za pomocą opisanego urządzenia w sposób automatyczny lub sterowany, to doprowadza się kabląk 8 do położenia roboczego tak, iż pojazd szynowy z popychaczem 12 dotyka kabląk 8 krążkiem 14. Popychacz 12 zostaje przy tym przemieszczony pionowo ku górze i obraca przy jednoczesnym obrocie w otworze podłużnym 11 zamocowaną na wałku 2 nasadę 10. Obrót nasady 10 wywołuje obrócenie wałka 2 o kąt obrotu, niezbędny do odryglowania zamka ryglowego sprzęgu.

W celu ograniczenia ruchu pionowego popychacza 12 jest na nim umieszczony zderzak 15. W

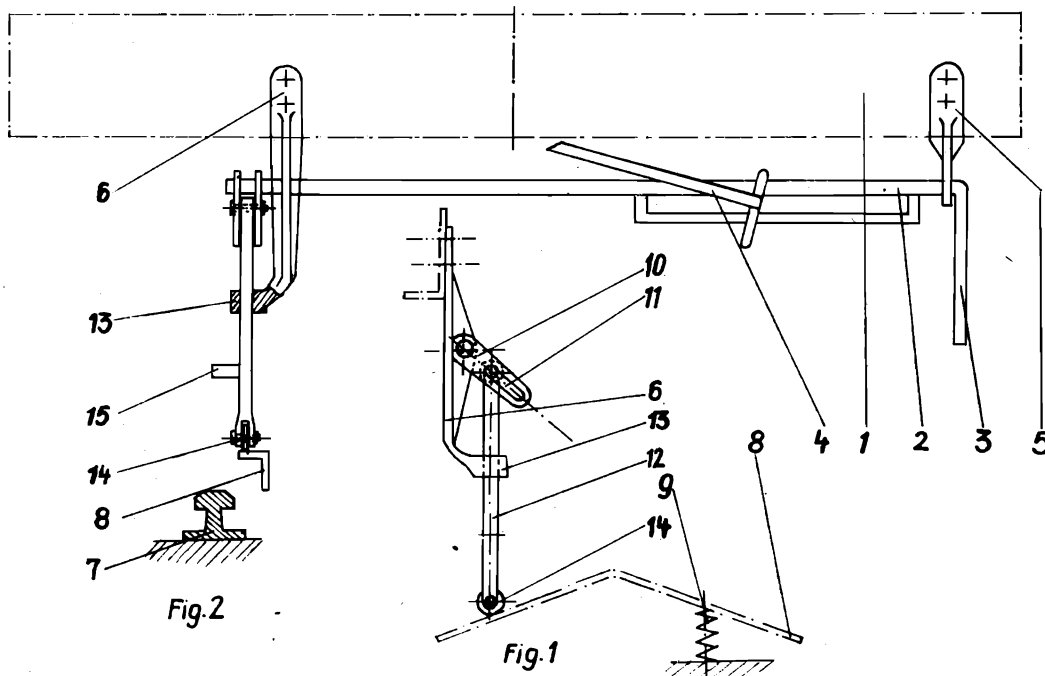
4

przypadku maksymalnego przemieszczenia pionowego popychacza 12 zderzak 15 przylega do dolnej powierzchni odgiętego końca elementu mocującego 6. Dalsze ruchy pionowe są w tym przypadku przejmowane przez sprężynę 9 kabląka.

Zalety wynalazku polegają na prostocie konstrukcji, zapewniając również prostą i niezawodną obsługę i działanie urządzenia. W przypadku trudnych warunków ruchu kolejowego oznacza to eliminację zakłóceń ruchowych. Ponadto zaletę stanowi okoliczność, że stacjonarnie umieszczone urządzenie odsprzęgające może być użyte w obu kierunkach oraz, że wałek uruchamiający następnego pojazdu szynowego nie może być przy tym uszkodzony.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do odsprzęgania pojazdów szynowych ze sprzęgami automatycznymi, uruchamiane przez sterowanie za pomocą kabląka najazdowego, **znamiennie tym**, że ma obrotowy wałek (2), ułożyskowany na czołownicy (1) pojazdu szynowego w elementach (5, 6), obracany za pośrednictwem przemieszczającego się pionowo w prowadniku (13) popychacza (12) przez dosuwany ręcznie lub w sposób sterowany kabląk (8) za pomocą zamocowanej na wałku (2) nasady (10) z otworem podłużnym (11) oraz tym, że popychacz (12) posiada na dolnym końcu krążek (14).



Typo Łódź. zam. 297/75 — 105 egz.

Cena 10 zł