

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
10 décembre 2009 (10.12.2009)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2009/147341 A3

(51) Classification internationale des brevets :
B64D 27/26 (2006.01)

Toulouse (FR). **RAISON, Fabien** [FR/FR]; 25 rue des
marronniers, F-31830 Plaisance du Touch (FR).

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2009/050860

(74) Mandataire : **DU BOISBAUDRY, Dominique**;
BREVALEX, 3, rue du Docteur Lancereaux, F-75008
Paris (FR).

(22) Date de dépôt international :
12 mai 2009 (12.05.2009)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
0853115 14 mai 2008 (14.05.2008) FR

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) :
AIRBUS OPERATIONS [FR/FR]; 316 Route de
Bayonne, F-31060 TOULOUSE Cédex (FR).

(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : **MARCHE, Jacques, Hervé** [FR/FR]; 7 rue de Douaumont, F-31200

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre
de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM,
AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ,
CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ,
EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN,
HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR,
KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME,
MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO,
NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG,
SK, SL, SM, ST, SV, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA,
UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre
de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH,
GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM,

[Suite sur la page suivante]

(54) Title : ENGINE MOUNTING PYLON INCLUDING MEANS FOR ATTACHING SPARS AND PANELS ARRANGED OUTSIDE THE INNER SPACE OF THE BOX

(54) Titre : MAT D'ACCROCHAGE DE MOTEUR COMPRENANT DES MOYENS DE FIXATION DES LONGERONS ET DES PANNEAUX AGENCÉS EN DEHORS DE L'ESPACE INTERIEUR DE CAISSON

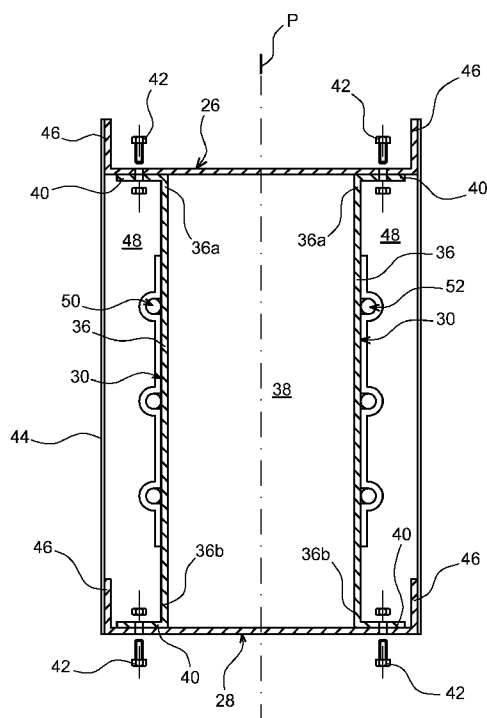


FIG. 4

(57) Abstract : The invention relates to a mounting pylon for the engine of an aircraft that comprises a rigid structure provided with a box (24) formed by an upper spar (26) and a lower spar (28) connected together by two side panels (30). At least one of the two side panels (30) has, at least at one of the lower and upper ends of the web (36a, 36b) thereof, at least one assembling tab (40) laterally protruding from the web (36) towards the outside of the box (24) and assembled to the spar (26, 28) on which the tab bears by fastening means (42) provided outside the inner space (38) of the box.

(57) Abrégé : L' invention se rapporte à un mât d' accrochage de moteur pour aéronef comportant une structure rigide pourvue d'un caisson (24) formé à l'aide d'un longeron supérieur (26) et d'un longeron inférieur (28), raccordés entre eux par l'intermédiaire de deux panneaux latéraux (30). Au moins l'un des deux panneaux latéraux (30) présente, à au moins l'une des extrémités inférieure et supérieure de son âme (36a, 36b), au moins une patte d'assemblage (40) faisant saillie latéralement de l'âme (36) vers l'extérieur du caisson (24), et assemblée au longeron (26, 28) sur lequel elle est en appui par l'intermédiaire de moyens de fixation (42) agencés extérieurement par rapport à l'espace intérieur de caisson (38).



ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

— avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues (règle 48.2.h))

(88) Date de publication du rapport de recherche internationale :

Publiée :

18 février 2010

— avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No

PCT/FR2009/050860

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER
INV. B64D27/26

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)
B64D

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

EP0-Internal

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	FR 2 891 803 A (AIRBUS FRANCE SAS [FR]) 13 April 2007 (2007-04-13) abstract; figure 2 page 2, line 8 - line 17 page 11, line 10 - line 12; figure 3	1
A	FR 1 157 062 A (SNECMA) 27 May 1958 (1958-05-27) page 2, column 1, line 35 - line 39; figure 5	1
A	EP 1 538 081 A (AIRBUS FRANCE [FR]) 8 June 2005 (2005-06-08) the whole document	1

☐ Further documents are listed in the continuation of Box C.

☒ See patent family annex.

* Special categories of cited documents :

- "A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
- "E" earlier document but published on or after the international filing date
- "L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)
- "O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means
- "P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

- "T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention
- "X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone
- "Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.
- "&" document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

17 December 2009

Date of mailing of the international search report

30/12/2009

Name and mailing address of the ISA/

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040,
Fax: (+31-70) 340-3016

Authorized officer

Salé, Yoann

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International application No

PCT/FR2009/050860

Patent document cited in search report		Publication date	Patent family member(s)	Publication date
FR 2891803	A	13-04-2007	CA 2624385 A1	19-04-2007
			CN 101282876 A	08-10-2008
			EP 1931568 A1	18-06-2008
			WO 2007042453 A1	19-04-2007
			JP 2009511317 T	19-03-2009
			US 2008251634 A1	16-10-2008
FR 1157062	A	27-05-1958	NONE	
EP 1538081	A	08-06-2005	CA 2487839 A1	01-06-2005
			FR 2862945 A1	03-06-2005
			US 2005178889 A1	18-08-2005

RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

Demande internationale n°

PCT/FR2009/050860

A. CLASSEMENT DE L'OBJET DE LA DEMANDE

INV. B64D27/26

Selon la classification internationale des brevets (CIB) ou à la fois selon la classification nationale et la CIB

B. DOMAINES SUR LESQUELS LA RECHERCHE A PORTE

Documentation minimale consultée (système de classification suivi des symboles de classement)

B64D

Documentation consultée autre que la documentation minimale dans la mesure où ces documents relèvent des domaines sur lesquels a porté la recherche

Base de données électronique consultée au cours de la recherche internationale (nom de la base de données, et si cela est réalisable, termes de recherche utilisés)

EPO-Internal

C. DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS

Catégorie*	Identification des documents cités, avec, le cas échéant, l'indication des passages pertinents	no. des revendications visées
A	FR 2 891 803 A (AIRBUS FRANCE SAS [FR]) 13 avril 2007 (2007-04-13) abrégé; figure 2 page 2, ligne 8 - ligne 17 page 11, ligne 10 - ligne 12; figure 3	1
A	FR 1 157 062 A (SNECMA) 27 mai 1958 (1958-05-27) page 2, colonne 1, ligne 35 - ligne 39; figure 5	1
A	EP 1 538 081 A (AIRBUS FRANCE [FR]) 8 juin 2005 (2005-06-08) le document en entier	1



Voir la suite du cadre C pour la fin de la liste des documents



Les documents de familles de brevets sont indiqués en annexe

* Catégories spéciales de documents cités:

"A" document définissant l'état général de la technique, non considéré comme particulièrement pertinent

"E" document antérieur, mais publié à la date de dépôt international ou après cette date

"L" document pouvant jeter un doute sur une revendication de priorité ou cité pour déterminer la date de publication d'une autre citation ou pour une raison spéciale (telle qu'indiquée)

"O" document se référant à une divulgation orale, à un usage, à une exposition ou tous autres moyens

"P" document publié avant la date de dépôt international, mais postérieurement à la date de priorité revendiquée

"T" document ultérieur publié après la date de dépôt international ou la date de priorité et n'appartenant pas à l'état de la technique pertinent, mais cité pour comprendre le principe ou la théorie constituant la base de l'invention

"X" document particulièrement pertinent; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme nouvelle ou comme impliquant une activité inventive par rapport au document considéré isolément

"Y" document particulièrement pertinent; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme impliquant une activité inventive lorsque le document est associé à un ou plusieurs autres documents de même nature, cette combinaison étant évidente pour une personne du métier

"&" document qui fait partie de la même famille de brevets

Date à laquelle la recherche internationale a été effectivement achevée

17 décembre 2009

Date d'expédition du présent rapport de recherche internationale

30/12/2009

Nom et adresse postale de l'administration chargée de la recherche internationale

Office Européen des Brevets, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040,
Fax: (+31-70) 340-3016

Fonctionnaire autorisé

Salé, Yoann

RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

Renseignements relatifs aux membres de familles de brevets

Demande internationale n°

PCT/FR2009/050860

Document brevet cité au rapport de recherche		Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
FR 2891803	A	13-04-2007	CA 2624385 A1	19-04-2007
			CN 101282876 A	08-10-2008
			EP 1931568 A1	18-06-2008
			WO 2007042453 A1	19-04-2007
			JP 2009511317 T	19-03-2009
			US 2008251634 A1	16-10-2008
FR 1157062	A	27-05-1958	AUCUN	
EP 1538081	A	08-06-2005	CA 2487839 A1	01-06-2005
			FR 2862945 A1	03-06-2005
			US 2005178889 A1	18-08-2005