



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

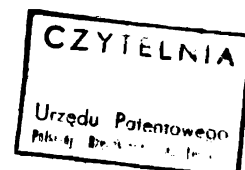
Int. Cl.³ B63B 39/14

Zgłoszono: 22.10.82 (P. 238730)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 29.08.83

Opis patentowy opublikowano: 28.02.1985



Twórca wynalazku: Damian Seweryn

Uprawniony z patentu tymczasowego: Wyższa Szkoła Morska
Szczecin (Polska)

Przyrząd wskazujący przechył wzdłużny statku

Przedmiotem wynalazku jest przyrząd wskazujący przechył wzdłużny statku.

Doytchczas wyznaczanie przechyłu wzdłużnego statku odbywa się poprzez pomiar zanurzenia statku. W tym celu kadłub statku w rejonie dziobu i rufy zaopatrzony jest w znaki do określania zanurzenia statku. Dokonanie odczytu zanurzenia rufy i dziobu umożliwia pośrednio określenie przechyłu wzdłużnego statku.

Istota wynalazku polega na tym, że przezroczysta rurka wypełniona cieczą, która tworzy pęcherzyk powietrza, usytuowana jest między dwoma prowadnicami równoległymi do siebie, po których to prowadnicach przesuwają się suporty zaopatrzone we wskaźniki wyznaczające na skali przechył wzdłużny statku.

Support zaopatrzony jest w śrubę dociskową, za pomocą której blokowany jest jego przesuw wzdłuż prowadnic.

Korzystnym jest, jeżeli przezroczysta rurka jest zgięta tak, że ramiona jej tworzą kąt rozwarty większy lub równy 170°.

Zaletą przyrządu według wynalazku jest prosta i pewna w działaniu konstrukcja umożliwiająca ciągły pomiar przechyłu wzdłużnego statku podczas jego załadunku lub wyładunku w porcie. Przyrząd może być także wykorzystany podczas rejsu statku.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładzie wykonania na rysunku, który przedstawia przyrząd w widoku z przodu.

Jak uwidoczniono na rysunku, przyrząd ma podstawę 1 do której przymocowana jest za pomocą uchwytów 2 przezroczysta rurka 3 wypełniona cieczą tworzącą pęcherzyk powietrza 4. Przezroczysta rurka 3 umieszczona jest między dwoma prowadnicami 5, równoległymi do siebie i przytwierdzonymi do podstawy 1. W prowadnicach 5 zamocowany jest przesuwne suport 6, w którym część środkowa stanowi łącznik 7 z osią symetrii pokrywającą się z osią symetrii wskaźnika 8 usytuowanego w dolnej części suportu 6 i wyznaczającego na skali 9 wielkość przechyłu wzdłużnego statku. Support 6 zaopatrzony jest w śrubę dociskową 10, za pomocą której blokowany jest jego przesuw wzdłuż prowadnic 5. Przyrząd przymocowany jest do ścianki nadbudówki równoległej do płaszczyzny symetrii wzdłużnego statku.

W przypadku gdy statek stoi na równej stępce (bez przegłębienia) położenie przyrządu jest tak wyregulowane, że pęcherzyk powietrza 4 znajduje się w punkcie zgięcia przezroczystej rurki 3. Punkt ten jest punktem zerowym

na skali 9 przyrządu. Odpowiednie wartości przegłębienia statku nanosi się na skalę 9 w trakcie trymowania statku na dziób i rufę.

Posługiwanie się przyrządem polega na przesunięciu suportu 6 tak, aby łącznik 7 pokrywał się z pęcherzykiem powietrza 4 w przezroczystej rurce 3. Wówczas wskaźnik 8 wskazuje na skali 9 wielkość przegłębienia statku.

Przyrząd może służyć do określenia przechyłu wzdłużnego statku w dowolnym momencie, zarówno podczas jego ruchu (rejsu) jak i przy załadunku lub wyładunku w porcie.

Z a s t r z e ż e n i a p a t e n t o w e

1. Przyrząd wskazujący przechył wzdłużny statku, z n a m i e n n y t y m, że wyposażony jest w przezroczystą rurkę (3) wypełnioną cieczą tworzącą pęcherzyk powietrza (4), która usytuowana jest między prowadnicami (5), po których przesuwą się suport (6) zaopatrzony w części środkowej w łącznik (7) stanowiący przedłużenie wskaźnika (8) wyznaczającego na skali (9) przechył wzdłużny statku.

2. Przyrząd według zastrz. 1, z n a m i e n n y t y m, że przezroczysta rurka (3) jest zgięta i jej ramiona tworzą kąt rozwarty większy lub równy 170° .

3. Przyrząd według zastrz. 1, z n a m i e n n y t y m, że suport (6) zaopatrzony jest w śrubę dociskową (10), blokującą jego przesuw wzdłuż prowadnic (5).

