



# (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207714064 U

(45)授权公告日 2018.08.10

(21)申请号 201721881928.0

(22)申请日 2017.12.28

(73)专利权人 连云港东领贸易有限公司

地址 222000 江苏省连云港市连云区高公  
岛街道西山1号

(72)发明人 张琰琰

(74)专利代理机构 连云港润知专利代理事务所  
32255

代理人 朱小燕

(51) Int. Cl.

E01C 11/22(2006.01)

E03F 5/04(2006.01)

E03F 5/06(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

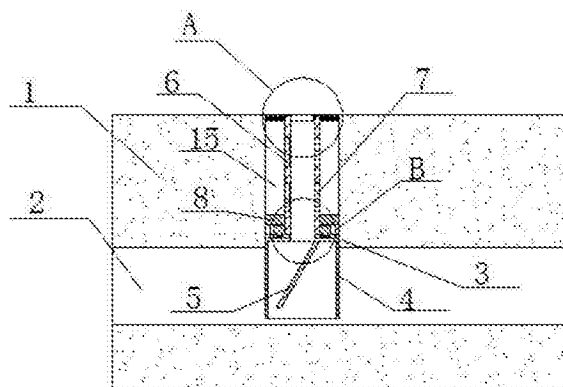
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

## (54)实用新型名称

一种市政道路用排水装置

## (57)摘要

本实用新型公开了一种市政道路用排水装置,包括道路主体和隔离管,所述道路主体内开设有排水管道,所述道路主体上开设有排水井,所述排水井的顶端与道路主体的路面贯通,且排水井的底端与排水管道贯通,所述排水井底端安装有固定板,所述固定板的下表面与排水管道的上表面齐平,所述固定板的上表面开设有固定槽,所述固定板下表面的边缘处焊接有导流管,所述隔离管的侧面开设有过滤孔,所述隔离管侧壁的下方焊接有固定块,所述隔离管通过固定块和固定槽固定在固定板上,所述隔离管的上方安装有井盖,所述井盖的下表面开设有插槽,此市政道路用排水装置结构简单,保证装置的顺利使用,避免了雨水的冲击造成排水管道的毁坏。



1. 一种市政道路用排水装置,包括道路主体(1)和隔离管(6),其特征在于:所述道路主体(1)内开设有排水管道(2),所述道路主体(1)上开设有排水井(15),所述排水井(15)的顶端与道路主体(1)的路面贯通,且排水井(15)的底端与排水管道(2)贯通,所述排水井(15)底端安装有固定板(3),所述固定板(3)的下表面与排水管道(2)的上表面齐平,所述固定板(3)的上表面开设有固定槽(14),所述固定板(3)下表面的边缘处焊接有导流管(4),所述隔离管(6)的侧面开设有过滤孔(7),所述隔离管(6)侧壁的下方焊接有固定块(13),所述隔离管(6)通过固定块(13)和固定槽(14)固定在固定板(3)上,所述隔离管(6)的上方安装有井盖(9),所述井盖(9)的下表面开设有插槽(12),所述插槽(12)的宽度与隔离管(6)的管壁宽度相匹配。

2. 根据权利要求1所述的一种市政道路用排水装置,其特征在于:所述固定板(3)的下表面焊接有缓冲板(5),所述缓冲板(5)位于隔离管(6)底部的一侧,且缓冲板(5)位于导流管(4)内。

3. 根据权利要求1所述的一种市政道路用排水装置,其特征在于:所述隔离管(6)贯穿固定板(3),且隔离管(6)的下表面与固定板(3)的下表面齐平。

4. 根据权利要求1所述的一种市政道路用排水装置,其特征在于:所述隔离管(6)的侧壁焊接有积聚板(8),所述积聚板(8)位于固定块(13)的上方,且位于过滤孔(7)的下方。

5. 根据权利要求1所述的一种市政道路用排水装置,其特征在于:所述井盖(9)以插槽(12)为分界线设计有过滤区(10)和实体区(11),所述实体区(11)位于隔离管(6)的正上方。

## 一种市政道路用排水装置

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及市政道路排水设备技术领域,具体为一种市政道路用排水装置。

### 背景技术

[0002] 随着社会的发展,越来越多的道路被建设,现有路面结构包括沥青、混凝土、路面砖铺砌、碎石路面等,这些道路表面易沉积灰尘污垢等,透水透气性差,耐磨性差,而耐磨性好的道路表面排水性差,当水量大时易在路面积水,造成行人车辆困扰,造成大量垃圾进入下水道而堵塞下水道形成恶性循环,在某些地方,污水雨水量超出污水处理厂的承载能力而造成大量的未处理废水随雨水直接渗入地表以下土壤中造成污染。

[0003] 现有的装置,不能够很好的对地面上的垃圾进行阻挡,甚至是垃圾造成的堵塞而引起路面积水,并且在进行污水的隔离过程中,对隔离物的清理较为麻烦,长时间的使用容易造成淤泥堵塞。

### 实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种市政道路用排水装置,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种市政道路用排水装置,包括道路主体和隔离管,所述道路主体内开设有排水管道,所述道路主体上开设有排水井,所述排水井的顶端与道路主体的路面贯通,且排水井的底端与排水管道贯通,所述排水井底端安装有固定板,所述固定板的下表面与排水管道的上表面齐平,所述固定板的上表面开设有固定槽,所述固定板下表面的边缘处焊接有导流管,所述隔离管的侧面开设有过滤孔,所述隔离管侧壁的下方焊接有固定块,所述隔离管通过固定块和固定槽固定在固定板上,所述隔离管的上方安装有井盖,所述井盖的下表面开设有插槽,所述插槽的宽度与隔离管的管壁宽度相匹配。

[0006] 优选的,所述固定板的下表面焊接有缓冲板,所述缓冲板位于隔离管底部的一侧,且缓冲板位于导流管内。

[0007] 优选的,所述隔离管贯穿固定板,且隔离管的下表面与固定板的下表面齐平。

[0008] 优选的,所述隔离管的侧壁焊接有积聚板,所述积聚板位于固定块的上方,且位于过滤孔的下方。

[0009] 优选的,所述井盖以插槽为分界线设计有过滤区和实体区,所述实体区位于隔离管的正上方。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:此市政道路用排水装置结构简单:

[0011] 1、通过在隔离管的侧壁上开设有过滤孔,对从过滤区流入的雨水进行过滤,并且,过滤后的杂质汇集在积聚板上,而过滤管通过固定块与固定槽的结合安装在固定板上,便于对隔离管的取出,从而极为方便的对积聚板进行清理,从而保证装置的顺利使用;

[0012] 2、通过将井盖设置有实体区以及过滤区,在雨水流入的过程中,将体积较大的垃

圾等冲击到实体区上,从而避免的体积较大的杂质堵塞过滤区,而且在固定板的下表面安装有缓冲板,雨水通过缓冲板流入到排水管道内,避免了雨水的冲击造成排水管道的毁坏。

### 附图说明

[0013] 图1为本实用新型整体结构示意图;

[0014] 图2为图1中A处的局部放大图;

[0015] 图3为图1中B处的局部放大图。

[0016] 图中:1-道路主体;2-排水管道;3-固定板;4-导流管;5-缓冲板;6-隔离管;7-过滤孔;8-积聚板;9-井盖;10-过滤区;11-实体区;12-插槽;13-固定块;14-固定槽;15-排水井。

### 具体实施方式

[0017] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0018] 请参阅图1-3,本实用新型提供一种技术方案:一种市政道路用排水装置,包括道路主体1和隔离管6,所述道路主体1内开设有排水管道2,所述道路主体1上开设有排水井15,所述排水井15的顶端与道路主体1的路面贯通,且排水井15的底端与排水管道2贯通,所述排水井15底端安装有固定板3,所述固定板3的下表面与排水管道2的上表面齐平,所述固定板3的上表面开设有固定槽14,所述固定板3下表面的边缘处焊接有导流管4,所述隔离管6的侧面开设有过滤孔7,所述隔离管6侧壁的下方焊接有固定块13,所述隔离管6通过固定块13和固定槽14固定在固定板3上,所述隔离管6的上方安装有井盖9,所述井盖9的下表面开设有插槽12,所述插槽12的宽度与隔离管6的管壁宽度相匹配。

[0019] 所述固定板3的下表面焊接有缓冲板5,所述缓冲板5位于隔离管6底部的一侧,且缓冲板5位于导流管4内,减弱雨水的冲击,从而避免了排水管道2的损坏,所述隔离管6贯穿固定板3,且隔离管6的下表面与固定板3的下表面齐平,所述隔离管6的侧壁焊接有积聚板8,所述积聚板8位于固定块13的上方,且位于过滤孔7的下方,对过滤孔7处过滤下来的杂质进行积聚,从而便于清理,所述井盖9以插槽12为分界线设计有过滤区10和实体区11,所述实体区11位于隔离管6的正上方。

[0020] 工作原理:使用时,将隔离管6利用其底部的固定块13与固定板3上的固定槽14进行隔离管6的固定,在将井盖9放置在隔离管6上,隔离管9的顶端放置在插槽12内,雨水通过井盖9上的过滤区10流入到排水井15内,并通过隔离管6侧壁的过滤孔7进行过滤,过滤后的杂质汇集在积聚板8上,当积聚板8上的杂质较多时,便于对隔离管6的取出,从而极为方便的对积聚板8进行清理,从而保证装置的顺利使用,通过将井9设置有实体区11以及过滤区10,在雨水流入的过程中,将体积较大的垃圾等冲击到实体区11上,从而避免的体积较大的杂质堵塞过滤区10,而且在固定板3的下表面安装有缓冲板5,雨水通过缓冲板5流入到排水管道2内,避免了雨水的冲击造成排水管道2的毁坏。

[0021] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修

改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

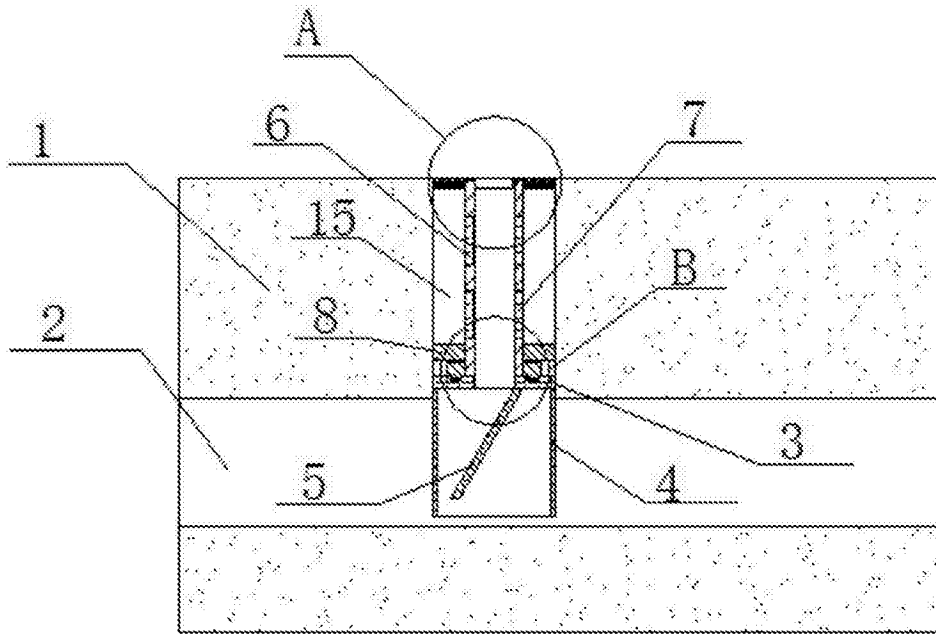


图1

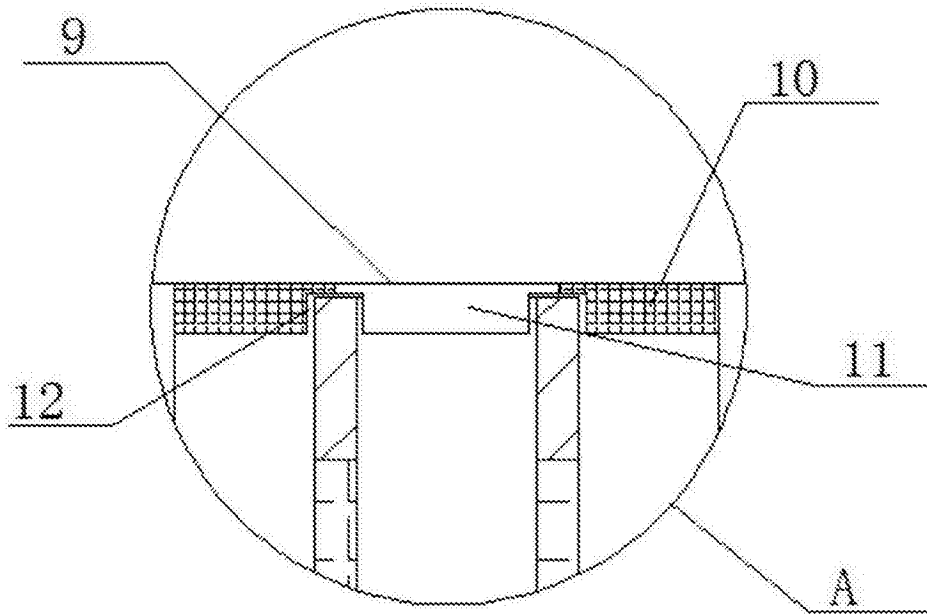


图2

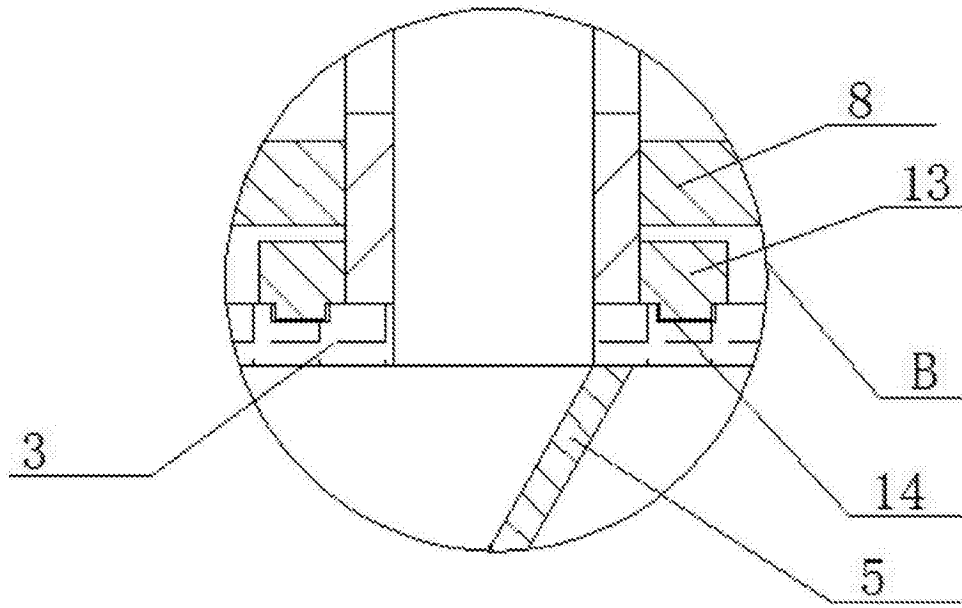


图3