

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **22202**

(21) Numer zgłoszenia: **23683**

(51) Klasyfikacja:
12-12

(22) Data zgłoszenia: **07.08.2015**

(54)

Wózek

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.05.2016 WUP 05/2016

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
**IDEO GROUP SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, Warszawa, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
PRUSHKO IVAN, Łuck, (UA)

PL 22202

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest wózek zwłaszcza wózek dziecięcy lub wózek dla lalek i jego odmiany. Opracowany wózek znajduje zastosowanie zarówno w wózkach głębokich dla niemowląt jak i wózkach spacerowych dla dzieci.

Zgłaszany do ochrony wzór przemysłowy przedstawiony został na ilustracji fig. 1, natomiast fig. 2, fig. 4 i fig. 5 – przedstawiają jego odmiany. Dodatkowo na ilustracjach: fig. 6, fig. 6a, fig. 6b, fig. 6c, fig. 6d, fig. 6e, fig. 6f, fig. 6g, fig. 6h, fig. 6i oraz fig. 6j zostały pokazane w przybliżeniu wybrane elementy wzoru, tj. na ilustracjach: fig. 6d, fig. 6e, fig. 6f i fig. 6g – fragment profilu stelaża wózka, z uwidocznionym ozdobnym wzdłużnym zagłębieniem, na ilustracjach fig. 6 i fig. 6a – przednie koło wózka, na ilustracjach fig. 6b i fig. 6c – tylne koło wózka, zaś na ilustracjach fig. 6h, fig. 6i oraz fig. 6j – gondolę wózka. Dodatkowo na ilustracjach fig. 7, fig. 7a, fig. 7b i fig. 7c – pokazano samą gondolę wózka osadzoną na konstrukcji stelaża wózka. Na ilustracji fig. 3 – pokazano stelaż wózka w wersji złożonej. Przy czym, na ilustracji fig. 1, fig. 2, fig. 4 i fig. 5 – wzór i jego odmiany zostały przedstawione w widoku perspektywicznym od przodu i nieco z góry.

Wykaz odmian wzoru przemysłowego:

- 1) wózek – fig. 1,
- 2) wózek z fotelikiem – fig. 2,
- 3) wózek z gondolą, torbą oraz dolnym koszykiem bagażowym – fig. 4,
- 4) wózek spacerowy bez pokrowca – fig. 5.

Cechą istotną wzoru przemysłowego przedstawionego na ilustracji fig. 1 – wózka, którego ramę nośną stanowią: stelaż z elementami mocującymi, umożliwiające rozłączne połączenie ze stelażem wymiennych modułów np. gondoli wózka czy nosidełka, rama ręczki wózka z łącznikami przegubowymi – umożliwiającymi ruchome połączenie i położenie ręczki wózka oraz mocowania kół – jest to, że:

- stelaż wózka stanowi symetryczna konstrukcja, która przypomina swym kształtem nieco kwadratową, odwróconą, dużą literę „U”, której poprzeczną część stanowi rama ręczki wózka. Wolne ramiona stelaża konstrukcji – pod którymi osadzone są przednie koła wózka – w dolnej części – poprzez niewielkie przegięcie – zbliżają się nieco do siebie i połączone są poprzez poziomy element w postaci wyprofilowanej nieco łukowato poprzeczki;
- w widoku z boku stelaża wózka, widoczne są – połączone z opisaną wyżej ramą stelaża niemal pod kątem prostym – boczne części dolne stelaża wózka, połączone z kolei w ich dolnej części (a tylnej wózka) poprzecznym elementem stelaża, na którym z kolei na dole widoczne są elementy mocujące tylne koła wózka i pedały hamulca wózka;
- po obu stronach konstrukcji stelaża, na wysokości powyżej łączenia z boczną częścią dolnego stelaża umieszczony jest element mocujący, z którego dodatkowo wyprowadzony jest kolejny, zasadniczo pionowy element podpierający siedzisko wózka i łączący górną i dolną część stelaża, a który stanowi jego amortyzator wykonany z czarnego tworzywa;
- na całej długości każdego z ramion górnej części konstrukcji stelaża wózka – po ich stronie zewnętrznej – widoczne jest wzdłużne ozdobne zagłębienie, wykonane w kolorze kontrastowym do koloru stelaża wózka, które daje efekt wąskiego, jasnego paseczka;
- oba wolne profile stelaża zakończone są na dole dwuramiennymi elementami, z których jeden jest wyraźnie walcowaty, stanowiącymi mocowanie przednich, skrętnych kół wózka;
- przednią parę kół stanowią koła mniejsze od kół tylnych, przy czym każde koło wózka charakteryzuje jego felga, wykończona ozdobną obwodową linią wykonaną w kolorze kontrastowym do koloru felgi, z rozłożonymi w niej promieniście i równomiernie elementami, z których każdy ma obrys kształtem zbliżony do prostokąta, którego powierzchnia nieco zwęża się w kierunku środka koła;
- w dolnej części stelaża wózka umieszczony został dolny koszyk bagażowy, mocowany zasadniczo równolegle pomiędzy dolnymi ramionami konstrukcji stelaża wózka;
- siedzisko wózka niejako zamknięte jest pokrowcem, na którym wzdłuż łączenia części bocznych pokrowca od jego górnej części widoczny jest ozdobny pasek wykonany w kolorze kontrastowym do koloru bocznych pokrowca, analogiczne jest wykończenie obrzeża części górnej pokrowca.

Do ochrony zgłaszana jest forma wzoru bez oznaczania kolorów.

Cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionej na ilustracji fig. 2, tj. wózka z fotelikiem – są cechy opisane wyżej przy cechach wzoru przedstawionego na ilustracji fig. 1, tj. wózka, przy czym dodatkowo cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionej na ilustracji fig. 2 i różniącą ją od wzoru przedstawionego na ilustracji fig. 1 – jest to, że:

- na stelażu wózka zamiast siedziska dla dziecka osadzony jest moduł wymienny, który stanowi fotelik, w formie nosidełek dla dziecka, przy czym
- na fotelik nakładany jest pokrowiec analogiczny do opisanego wyżej wzorze pokrowca.

Do ochrony zgłaszana jest forma odmiany wzoru bez oznaczania kolorów.

Cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionej na ilustracji fig. 4, tj. wózka z gondolą, torbą oraz dolnym koszykiem bagażowym – są cechy opisane wyżej przy cechach wzoru przedstawionego na ilustracji fig. 1, tj. wózka, przy czym dodatkowo cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionej na ilustracji fig. 4 i różniącą ją od wzoru przedstawionego na ilustracji fig. 1 – jest to, że:

- na stelażu wózka zamiast siedziska dla dziecka osadzona jest gondola, mocowana na stelażu za pomocą dwóch bocznych elementów mocujących, przy czym
- gondolę wózka stanowi monolityczna łupina wykonana korzystnie z tworzywa sztucznego, której dno stanowi zasadniczo powierzchnia płaska, zaś linia brzegowa gondoli w widoku z boku nieco unosi się w kierunku tyłu gondoli, co w efekcie daje wrażenie, że tył gondoli posiada niejako podniesiony kołnierz;
- gondola połączona jest z budką wózka, zaś na gondolę wózka nakładany jest pokrowiec analogiczny do opisanego wyżej wzorze pokrowca;
- na ramie rączki wózka zawieszona jest torba, zamykana szeroką klapą, przy czym część dolna torby wykonana jest – podobnie jak gondola wózka – korzystnie z tworzywa sztucznego, zaś góra torby wykończona jest podobnie jak budka i pokrowiec wózka – z widocznym na klapie torby ozdobnym wykończeniem w postaci brzegowego paska wykonanego w kontrastowym do koloru torby kolorze.

Do ochrony zgłaszana jest forma odmiany wzoru bez oznaczania kolorów.

Cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionej na ilustracji fig. 5, tj. wózka spacerowego bez pokrowca – są cechy opisane wyżej przy cechach wzoru przedstawionego na ilustracji fig. 1, tj. wózka, przy czym dodatkowo cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionej na ilustracji fig. 4 i różniącą ją od wzoru przedstawionego na ilustracji fig. 1 – jest to, że:

- siedzisko wózka – w jego przedniej dolnej części – otoczone jest profilem, stanowiącym ruchomą ramę podnóżka siedziska wózka;
- w przedniej części niejako nad siedziskiem wózka widoczny jest element stanowiący barierkę zabezpieczającą siedzisko wózka, przy czym na profil naciągnięte jest jego ozdobne pokrycie, analogiczne jak na rączce wózka.

Ilustracja wzoru



Fig. 1



Fig. 2

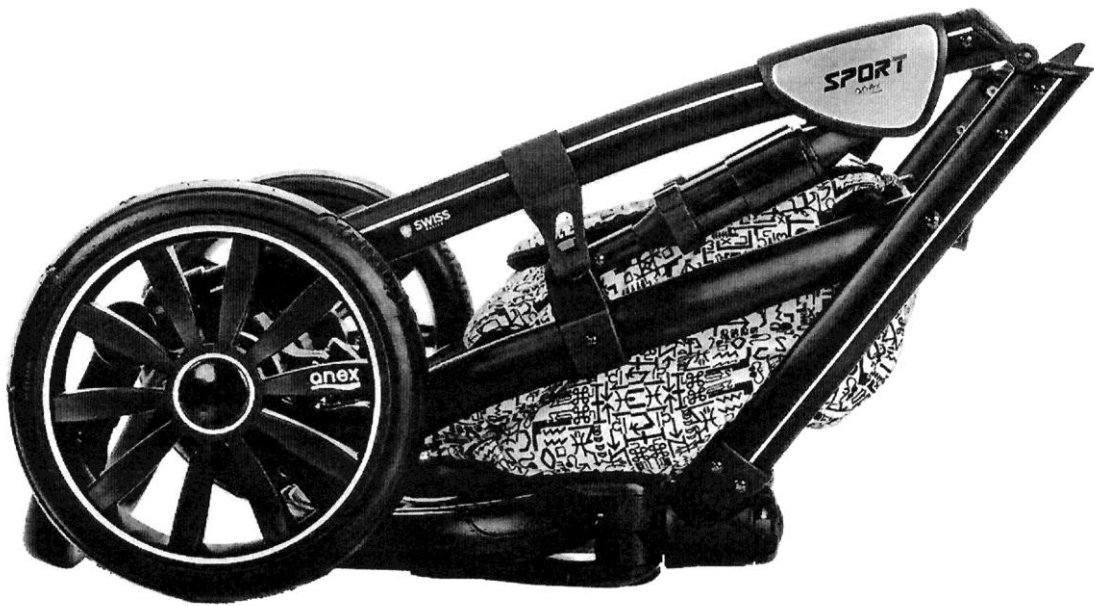


Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 6a



Fig. 6b



Fig. 6c

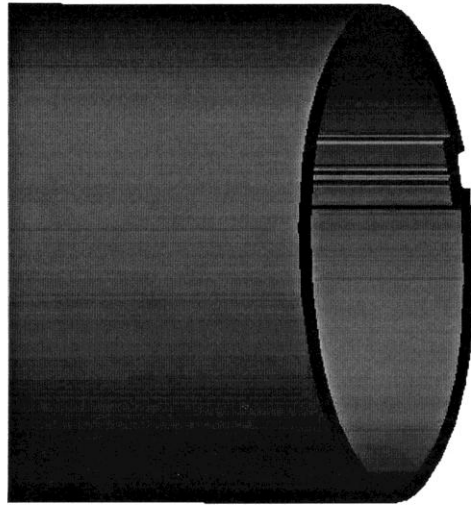


Fig. 6d

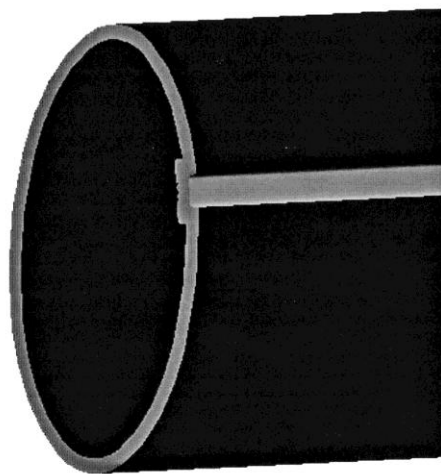


Fig. 6e

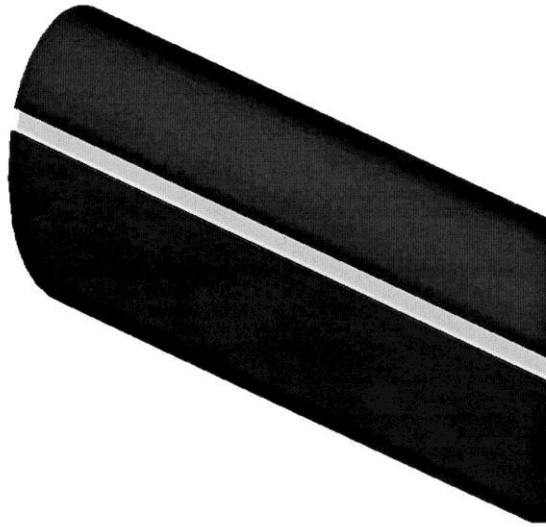


Fig. 6f

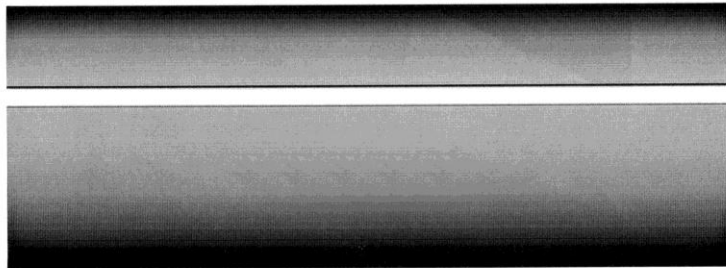


Fig. 6g

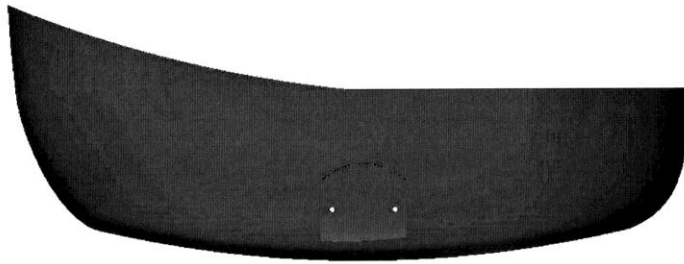


Fig. 6h

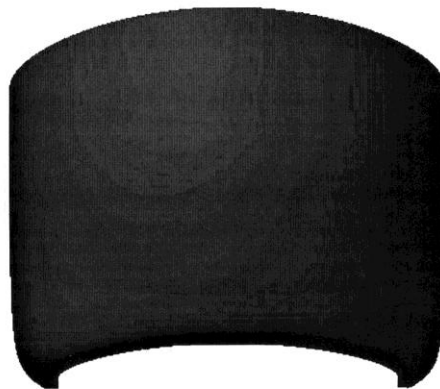


Fig. 6i

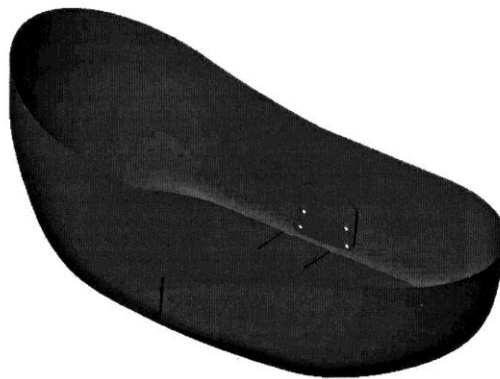


Fig. 6j



Fig. 7



Fig. 7a



Fig. 7b



Fig. 7c

