



(12) 实用新型专利申请说明书

[21] 申请号 89206322.X

[51] Int.Cl⁵

F02M 27/04

[43] 公告日 1990 年 3 月 21 日

[22] 申请日 89.4.21

[71] 申请人 罗坤生

地址 甘肃省兰州市 15 号信箱 215 室

[72] 设计人 罗坤生

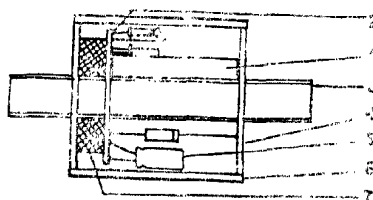
说明书页数: 2

附图页数: 1

[54] 实用新型名称 汽油机电子节油器

[57] 摘要

本实用新型公开了一种汽油机电子节油器,其特征
在于汽油同时通过电磁线圈和一个永磁体的磁场
使汽油被磁化,从而改变汽油分子的排列,使汽油容
易雾化充分燃烧,从而起到节油作用的。本实用新型
对汽油磁化的方式与常规方式不同,它不是让流通的
汽油通过磁场使汽油的流向切割磁力线,而是使流向
与磁力线平行;并且电磁线圈是接在一个三极管电路
内,三极管对流过电磁线圈的电流有自控和放大的作
用。



(30) 图 1

1. 一种汽油机专用电子节油器，其特征在于用电磁线圈和永磁体对汽油流体进行磁化，磁化的方式是使汽油的流动方向与磁场的磁力线相平行。

2. 根据权利要求1所规定的节油器，其特征还在于电磁线圈是串联在三极管的集电极电路中，三极管电路对流经电磁线圈的电流有放大作用。

3. 根据权利要求1所规定的节油器，其特征还在于汽油必须穿过一个永磁体磁场，这个永磁体磁场的磁极只取其中一个磁极与油管壁接触，即形成单极磁化，这样就使汽油的流向与磁场磁力线相平行。

4. 根据权利要求1所规定的节油器，其特征还在于对汽油的磁化是电磁体与永磁体同时并用的。

汽油机电子节油器

本实用新型涉及一种节油器，这种节油器对各类型汽油机均具有节油效果，可广泛地适用于各类型的汽油机、摩托车和汽油机汽车中节油。

本实用新型公开以前的各式电磁节油器，都是以汽油的流向去切割磁场的磁力线，故节油率普遍较低，而本实用新型所提供的节油器中，汽油的流向是与磁场的磁力线相平行的。

本实用新型是以下述方式实现的：汽油机的输油管先后从电磁线圈和永磁体的磁场中通过，电磁线圈是接在汽油机的发电机输出端上，这样，当汽油机被发动后，就有电流流过电磁线圈并产生磁场，汽油从电磁线圈中心穿过，汽油被磁化，被磁化后的汽油进入气化器将更容易被雾化和燃烧充分从而起到对汽油机的节油作用。

附图 1 是本实用新型的电路图。图 2 是本实用新型的内部结构剖面图。

下面根据附图对本实用新型作进一步的说明。

从附图 1 中可见，本实用新型中的电磁线圈 L 是串接在三极管 BG 的集电极电路中，当汽油机启动后，发电机由 A 端有电流输入电路，线圈 L 中所流过的电流是被三极管 BG 放大后的电流；随着汽油机转速的增大，电流也加大，从而使穿过 L 中心的汽油被不同程度的磁化。附图 1 中的 R 是 BG 的偏流供给电阻；D 是整流二极

管·C为滤波电容器。

从附图2中可看出本实用新型的内部结构，其中〔1〕是永磁体磁块；〔2〕是印刷电路接线板；〔3〕是汽油通过管；〔4〕是节油器框架；〔5〕是节油器内焊接的另件；〔6〕是节油器外壳；〔7〕是电磁线圈（即附图1中的L）。

在通常状况下，使流体磁化的方式是用流体的流动方向切割磁场的磁力线，而本实用新型的磁化装置都是让流体的流动方向与磁场的磁力线相平行的，在使用单块永磁体中，只利用了磁体的一个磁极，形成本实用新型独特的一种“单极磁化”的方式，故被这种方式所磁化的汽油被雾化后燃烧有着更佳的节油效果。

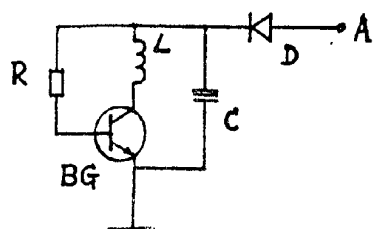


图 1

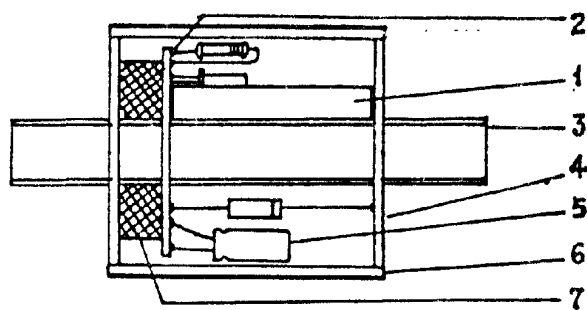


图 2