



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 213799489 U

(45) 授权公告日 2021.07.27

(21) 申请号 202022727263.6

(22) 申请日 2020.11.23

(73) 专利权人 天津通路达科技有限公司
地址 300000 天津市西青区西营门街泰和大厦1105

(72) 发明人 姜晓波

(74) 专利代理机构 天津英扬昊睿专利代理事务
所(普通合伙) 12227
代理人 钱雪岷

(51) Int. Cl.

B60R 11/02 (2006.01)

F16F 15/067 (2006.01)

H04W 4/02 (2018.01)

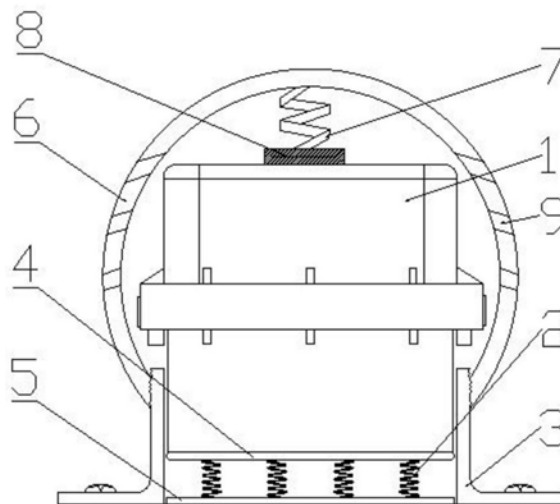
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种基于NB-IOT缓震型车辆定位装置

(57) 摘要

本实用新型提供一种基于NB-IOT缓震型车辆定位装置,其特征在于包括本体、弹簧架A、底座、上垫板、下垫板、保护机构,所述本体下侧设置有底座,所述底座内开设有凹槽,所述凹槽内侧通过螺栓安装有下垫板,所述下垫板上侧通过螺栓安装有弹簧架A,所述弹簧架A上侧通过螺栓安装有上垫板,所述底座外侧开设有螺纹槽,所述底座上侧设置有保护机构,所述本体与凹槽为拼接结构;本实用新型起到缓震作用,减少车辆定位装置受汽车震动的影响,提高车辆定位装置的使用寿命。



1. 一种基于NB-IOT缓震型车辆定位装置,其特征在于包括本体、弹簧架A、底座、上垫板、下垫板、保护机构,所述本体下侧设置有底座,所述底座内开设有凹槽,所述凹槽内侧通过螺栓安装有下垫板,所述下垫板上侧通过螺栓安装有弹簧架A,所述弹簧架A上侧通过螺栓安装有上垫板,所述底座外侧开设有螺纹槽,所述底座上侧设置有保护机构,所述本体与凹槽为拼接结构;

所述保护机构包括盖体、弹簧架B、垫板、散热孔,所述盖体两侧开设有散热孔,所述盖体内侧开设有螺纹轨,所述盖体与本体为拼接结构,所述盖体下侧通过螺栓安装有弹簧架B,所述弹簧架B下侧通过螺栓安装有垫板。

2. 按照权利要求1所述的一种基于NB-IOT缓震型车辆定位装置,其特征在于所述散热孔为N,N>6,所述散热孔与水平面成-45°斜角。

3. 按照权利要求1所述的一种基于NB-IOT缓震型车辆定位装置,其特征在于所述垫板为橡胶材质。

一种基于NB-IOT缓震型车辆定位装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车辆定位技术领域,具体涉及一种基于NB-IOT缓震型车辆定位装置。

背景技术

[0002] 随着物流货运的不断发展,货运车的安全问题大家一直十分关注,尤其是重型货车;由于此类汽车庞大,加载货物,一旦发生交通事故后果真的很严重;重型货运车,确实对人民群众的生命、财产安全造成极大隐患,因此,现在国家严格要求货运车必须加装车辆定位装置才能上路运营,这是监控货运车安全的一种监控手段,其中定位装置采用窄带物联网(Narrow Band Internet of Things,NB-IoT),以降低部署成本、实现准确定位;

[0003] 现有的车辆定位装置不具有缓震作用,车辆受路面颠簸会带动固定在车辆上的车辆定位装置震动,震动会损坏车辆定位装置中的内部元件,降低车辆定位装置的使用寿命;现有的车辆定位装置长时间使用后,需要定期拆装检修,但现有的安装方式比较麻烦,需要车主手动用螺丝刀扭紧安装,使用时安装拆卸时不方便。

发明内容

[0004] 根据以上技术问题,本实用新型提供一种基于NB-IOT缓震型车辆定位装置,其特征在于包括本体、弹簧架A、底座、上垫板、下垫板、保护机构,所述本体下侧设置有底座,所述底座内开设有凹槽,所述凹槽内侧通过螺栓安装有下垫板,所述下垫板上侧通过螺栓安装有弹簧架A,所述弹簧架A上侧通过螺栓安装有上垫板,所述底座外侧开设有螺纹槽,所述底座上侧设置有保护机构,所述本体与凹槽为拼接结构;

[0005] 所述保护机构包括盖体、弹簧架B、垫板、散热孔,所述盖体两侧开设有散热孔,所述盖体内侧开设有螺纹轨,所述盖体与本体为拼接结构,所述盖体下侧通过螺栓安装有弹簧架B,所述弹簧架B下侧通过螺栓安装有垫板,所述散热孔为N,N>6,所述散热孔与水平面成-45°斜角,所述垫板为橡胶材质。

[0006] 本实用新型的有益效果为:

[0007] 本实用新型通过在底座凹槽内设置下垫板,在下垫板上侧设置有弹簧架A,弹簧架A上侧设置有上垫板;使用时,将车辆定位装置放于上垫板上进行固定安装,当汽车受路面颠簸震动时,位于上垫板下侧的弹簧架A发生形变,使其起到缓震作用,减少车辆定位装置受汽车震动的影响,提高车辆定位装置的使用寿命;

[0008] 本实用新型通过在底座内开设凹槽,底座外侧开设有螺纹槽,通过使本体能安装固定在凹槽内,再通过盖体内侧开设螺纹轨,盖体下侧安装弹簧架B,弹簧架B下侧设有垫板;能使在盖体旋转固定时,弹簧架B下压稳定车辆定位装置;不用时旋转扭开盖体,取出车辆定位装置;此过程使在安装车辆定位装置时简单方便,不需要借住其他工具。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型整体结构剖视图；

[0010] 图2为本实用新型底座俯视图。

[0011] 如图：1-本体、2-弹簧架A、3-底座、4-上垫板、5-下垫板、6-盖体、7-弹簧架B、8-垫板、9-散热孔。

具体实施方式

[0012] 实施例1

[0013] 本实用新型提供一种基于NB-IoT缓震型车辆定位装置，其特征在于包括本体1、弹簧架A2、底座3、上垫板4、下垫板5、保护机构，本体1下侧设置有底座3，底座3内开设有凹槽，凹槽内侧通过螺栓安装有下垫板5，下垫板5上侧通过螺栓安装有弹簧架A2，弹簧架A2上侧通过螺栓安装有上垫板4，底座3外侧开设有螺纹槽，底座3上侧设置有保护机构，本体1与凹槽为拼接结构；

[0014] 保护机构包括盖体6、弹簧架B7、垫板8、散热孔9，盖体6两侧开设有散热孔9，盖体6内侧开设有螺纹轨，盖体6与本体1为拼接结构，盖体6下侧通过螺栓安装有弹簧架B7，弹簧架B7下侧通过螺栓安装有垫板8，散热孔9为N， $N > 6$ ，散热孔9与水平面成 -45° 斜角，垫板8为橡胶材质。

[0015] 实施例2

[0016] 本实用新型在使用时，将车辆定位装置放于上垫板4上进行固定安装，当汽车受路面颠簸震动时，位于上垫板4下侧的弹簧架A2发生形变，使其起到缓震作用，减少车辆定位装置受汽车震动的影响，提高车辆定位装置的使用寿命；能在盖体6旋转固定时，弹簧架B7下压稳定车辆定位装置，不用时旋转扭开盖体6，取出车辆定位装置；此过程使在安装车辆定位装置时简单方便，不需要借住其他工具。

[0017] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点。本实用新型提到的各个部件为现有领域常见技术，本行业的技术人员应该了解，本实用新型不受上述实施例的限制，上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理，在不脱离本实用新型精神和范围的前提下，本实用新型还会有各种变化和改进，这些变化和进步都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

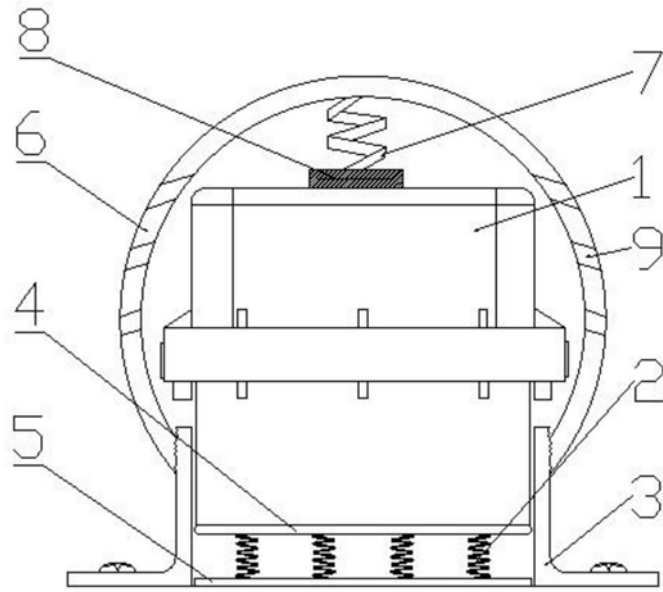


图1

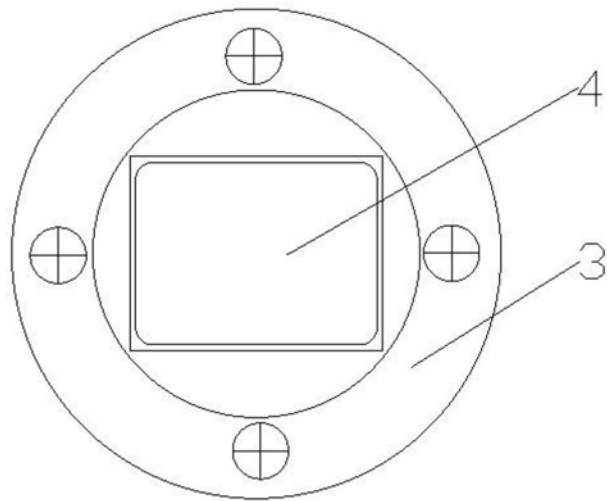


图2