

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.390**

(51) Klasyfikacja:
12-08

(21) Numer zgłoszenia: **21930**

(22) Data zgłoszenia: **26.03.1999**

(54)

Pojazd samochodowy

(30) Pierwszeństwo:

28.09.1998 (WO)

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

AUTOMOBILES LIGIER, Vichy, (FR)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.08.2002 WUP 08/2002

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Ligier M. Philippe, Brugheas, (FR)

PL Rp.390

1.2 08

Rp 390

AUTOMOBILES LIGIER

Vichy, Francja

Twórcą wzoru zdobniczego jest:

LIGIER Philippe

Pojazd samochodowy

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego trwa od dnia: 26 marca 1999 r.

Pierwszeństwo :

28 września 1998r. (WIPO)

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest pojazd samochodowy przeznaczony do poruszania się po drogach.

Istotę wzoru zdobniczego stanowi nowy pojazd samochodowy przejawiający się w kształcie.

Przedmiot wzoru zdobniczego jest uwidoczniony na załączonych rysunkach, na których fig. 1 przedstawia pojazd samochodowy w widoku z przodu, fig. 2 - pojazd samochodowy w widoku z tyłu, zaś fig. 3 przedstawia pojazd samochodowy w widoku z boku.

Zgodnie ze wzorem zdobniczym i jak pokazano na załączonych rysunkach, pojazd samochodowy posiadający karoserię i cztery koła, charakteryzuje się tym, że w widoku z przodu posiada profilowaną maskę, której część środkowa lekko wybrzuszona ma kształt podwójnego trapezu, których podstawy znajdują się przy przedniej szybie, po przeciwległej stronie trapezu umieszczone są dwa wloty powietrza o kształcie zbliżonym do czworoboku oddzielone od siebie ukośnym pasem, przy krawędziach zewnętrznych, w przedniej części maski, znajdują się dwa okrągłe reflektory chronione od góry półokrągłymi osłonami, poniżej maski na zasadniczo prostokątnym zderzaku, przy krawędziach zewnętrznych górnej części zderzaka są umieszczone, dwa małe okrągłe reflektory, pomiędzy którymi w części środkowej znajduje się prostokątna ramka na tablicę rejestracyjną, a poniżej na zderzaku jest usytuowany, w podłużnej ramce, podłużny wlot powietrza.

W widoku z boku posiada drzwi o szerokości około $\frac{3}{8}$ długości całego samochodu, których krawędzie są zaokrąglone a w górnej części umieszczona jest szyba boczna o kształcie zbliżonym do trapezu, zaś boczna tylna szyba ma kształt zbliżony do czworoboku, ponadto przy krawędzi zewnętrznej tylnej boku, pomiędzy zderzakiem a dolną krawędzią szyb są umieszczone podwójne okrągłe reflektory, chronione od boków półokrągłymi osłonami, tylna część karoserii pojazdu jest prostokątna i lekko podwyższona.

W widoku z tyłu posiada prostokątne drzwi tylne oraz prostokątną szybę, której szerokość jest większa od szerokości drzwi tylnych.

Karoseria samochodu przy nadkolach posiada lekko wybrzuszoną prostokątną krawędź, która w części przedniej, tylnej i progach bocznych jest lekko wklęsła. Dach pojazdu samochodowego jest wzmocniony poprzecznymi prostokątnymi pasami.

Zastrzeżenie ochronne

Pojazd samochodowy posiadający karoserię i cztery koła, znamieny tym, że w widoku z przodu posiada profilowaną maskę, której część środkowa lekko wybrzuszona ma kształt podwójnego trapezu, których podstawy znajdują się przy

przedniej szybie, po przeciwległej stronie trapezu umieszczone są dwa wloty powietrza o kształcie zbliżonym do czworoboku oddzielone od siebie ukośnym pasem, przy krawędziach zewnętrznych, w przedniej części maski, znajdują się dwa okrągłe reflektory chronione od góry półokrągłymi osłonami, poniżej maski na zasadniczo prostokątnym zderzaku, przy krawędziach zewnętrznych górnej części zderzaka, są umieszczone dwa małe okrągłe reflektory, pomiędzy którymi w części środkowej znajduje się prostokątna ramka na tablicę rejestracyjną, a poniżej na zderzaku jest usytuowany, w podłużnej ramce, podłużny wlot powietrza, poza tym w widoku z boku posiada drzwi o szerokości około $\frac{3}{8}$ długości całego samochodu, których krawędzie są zaokrąglone a w górnej części umieszczona jest szyba boczna o kształcie zbliżonym do trapezu, zaś boczna tylna szyba ma kształt zbliżony do czworoboku, ponadto przy krawędzi zewnętrznej tylnej boku, pomiędzy zderzakiem a dolną krawędzią szyb są umieszczone podwójne okrągłe reflektory, chronione od boków półokrągłymi osłonami, tylna część karoserii pojazdu jest prostokątna i lekko podwyższona, ponadto w widoku z tyłu posiada prostokątne drzwi tylne oraz prostokątną szybę, której szerokość jest większa od szerokości drzwi tylnych, ponadto przy nadkolach posiada lekko wybrzuszoną prostokątną krawędź, która w części przedniej, tylnej i progach bocznych jest lekko wklęsła, poza tym dach pojazdu samochodowego jest wzmocniony poprzecznymi prostokątnymi pasami, jak uwidoczniono na załączonych rysunkach, fig. 1 - 3.

AUTOMOBILES LIGIER
Pełnomocnik:


Wanda Kulikowska
RZECZNIK PATENTOWY

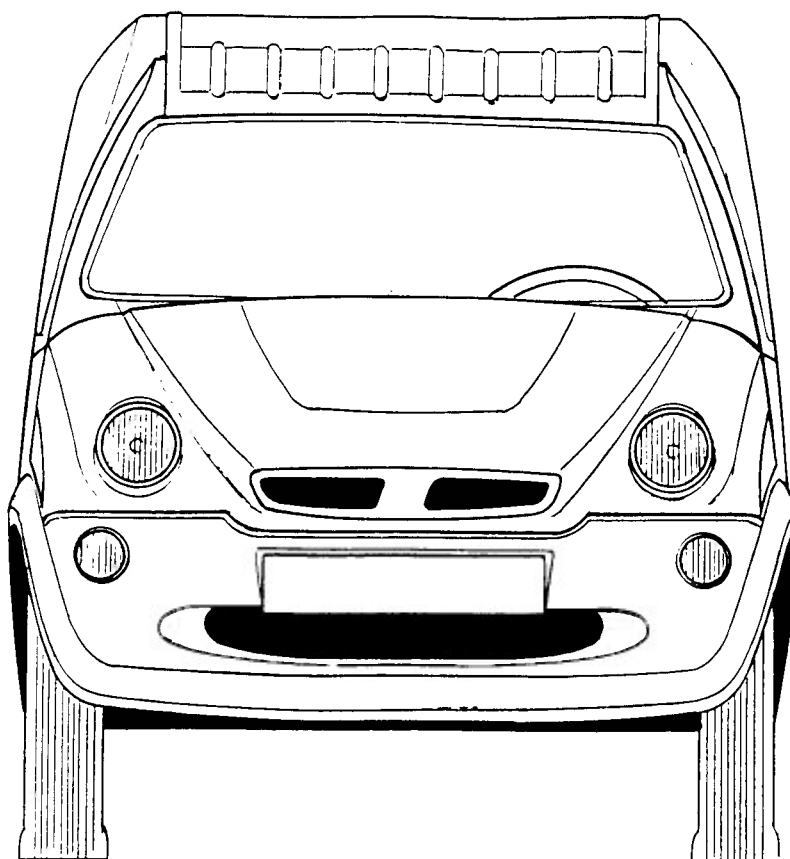


Fig. 1

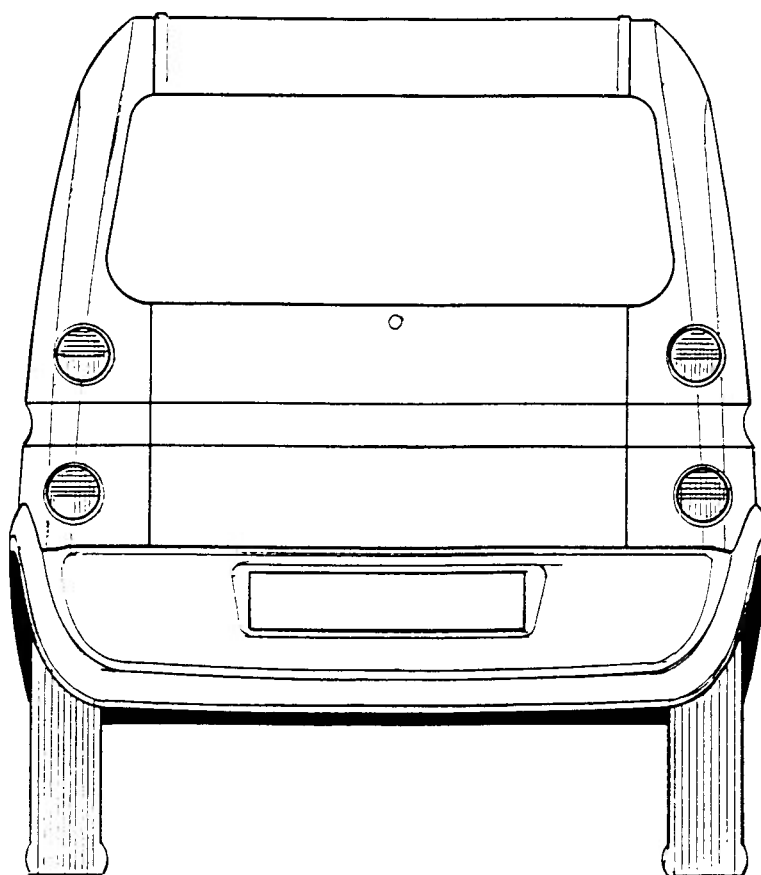


Fig. 2

AUTOMOBILES LIGIER
Pełnomocnik:

[Signature]
Wanda Kulikowska
RZECZNIK PATENTOWY

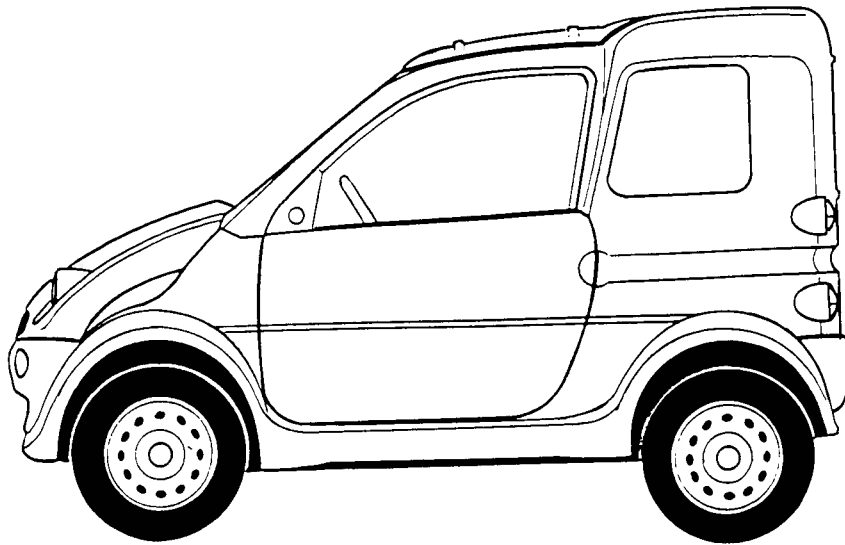
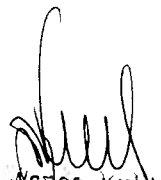


Fig. 3

AUTOMOBILES LIGIER
Pełnomocnik:


Małgorzata Kulikowska
RZECZNIK PATENTOWY