

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203318513 U

(45) 授权公告日 2013. 12. 04

(21) 申请号 201320404119. 6

(22) 申请日 2013. 07. 08

(73) 专利权人 中国重汽集团济南动力有限公司
地址 250002 山东省济南市市中区英雄山路
165 号

(72) 发明人 王凤杰 周广凤 于成超

(74) 专利代理机构 济南圣达知识产权代理有限
公司 37221

代理人 杨琪

(51) Int. Cl.

B62D 21/02(2006. 01)

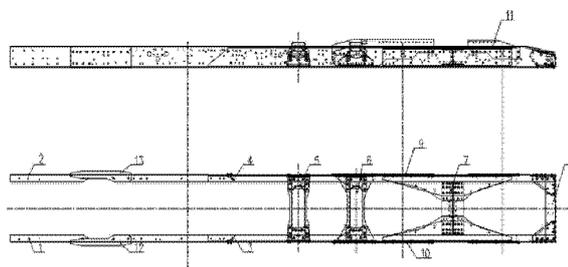
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种牵引车车架

(57) 摘要

本实用新型公开了一种牵引车车架,包括两个纵梁、两个加强板、两个加强梁、两个前支撑板、一个后支撑板、三个横梁、一个后尾梁;其中纵梁、加强梁连接,且均为左右平行分布;加强板、前支撑板均左右平行分布,分别连接于纵梁、加强梁外侧;三个横梁分别连接左右加强梁,且中心线均与加强梁中心线垂直;后支撑板、尾梁分别连接左右加强梁的后端与尾端,且中心线均与加强梁中心线垂直;纵梁、加强梁的横截面为槽型;纵梁上下翼面设有低位散热器总成安装空间;本实用新型解决了牵引车因使用超低驾驶室与低位散热器等而引起的空间不足问题,保证了车架的刚度与强度,使牵引车无论处于高速或低速行驶时都安全可靠。



1. 一种牵引车车架,其特征是:包括两个纵梁、两个加强板、两个加强梁、两个前支撑板、一个后支撑板、三个横梁、一个后尾梁;其中纵梁、加强梁均为左右平行分布,且纵梁与加强梁连接;加强板、前支撑板均左右平行分布,分别连接于纵梁、加强梁外侧;三个横梁分别连接左右加强梁,且中心线均与加强梁中心线垂直;后支撑板、尾梁分别连接左右加强梁的后端与尾端,且中心线均与加强梁中心线垂直。

2. 如权利要求 1 所述的一种牵引车车架,其特征是,所述纵梁的横截面为槽型。

3. 如权利要求 1 所述的一种牵引车车架,其特征是,所述纵梁上下翼面设有低位散热器总成安装空间。

4. 如权利要求 1 所述的一种牵引车车架,其特征是,所述加强梁横截面为槽型。

5. 如权利要求 1 所述的一种牵引车车架,其特征是,所述纵梁、加强梁、加强板、前支撑板之间通过铆钉或螺栓螺母连接。

一种牵引车车架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车关键零部件技术领域,尤其涉及一种牵引车车架。

背景技术

[0002] 目前,使用的重型牵引车车架前悬尺寸都在 1200mm 左右,车架主纵梁截面高度为 300mm 左右,车架前部外宽在 1000mm 左右,但是,针对超低驾驶室特种重型牵引车驾驶室布置在前轴前部且整车高度小于 1700mm 以及后部牵引座 15 度摆角内车架的特殊情况,却没有涉猎,因此,目前的牵引车车架无法满足低位驾驶室内外空间布置要求,因此需设计专用牵引车车架。

实用新型内容

[0003] 本实用新型为克服上述现有技术的不足,提供一种牵引车车架,本实用新型保证了低驾驶室的特殊情况下驾驶室内部仍够有足够的操纵空间,提供了足够的布置空间,保证了各部件的可靠连接。

[0004] 为实现以上的技术目的,本实用新型采用以下技术方案。

[0005] 一种牵引车车架,包括两个纵梁、两个加强板、两个加强梁、两个前支撑板、一个后支撑板、三个横梁、一个后尾梁;其中纵梁、加强梁均为左右平行分布,且纵梁和加强梁连接;加强板、前支撑板均左右平行分布,分别连接于纵梁、加强梁外侧;三个横梁分别连接左右加强梁,且中心线均与加强梁中心线垂直;后支撑板、尾梁分别连接左右加强梁的后端与尾端,且中心线均与加强梁中心线垂直。

[0006] 所述纵梁的横截面为槽型。

[0007] 所述纵梁上下翼面设有低位散热器总成安装空间。

[0008] 所述加强梁横截面为槽型。

[0009] 所述纵梁、加强梁、加强板、前支撑板之间通过铆钉或螺栓螺母连接。

[0010] 本实用新型的有益效果是:解决了牵引车因使用超低驾驶室与低位散热器等而引起的空间不足问题,以及牵引座 15 度摆角车架无干涉,保证了车架的刚度与强度,使牵引车无论处于高速或低速行驶时都安全可靠。

附图说明

[0011] 图 1 为本实用新型的结构图;

[0012] 其中,1、左纵梁;2、右纵梁;3、左加强梁;4、右加强梁;5、横梁 I;6、横梁 II;7、横梁 III;8、后尾梁;9、右前支撑板;10、左前支撑板;11、后支撑板;12、左加强板;13、右加强板。

具体实施方式

[0013] 下面结合附图与实施例对本实用新型作进一步说明。

[0014] 如图 1 所示,一种牵引车车架,前悬尺寸为 2000-2400mm,外宽车架尺寸为 780mm,轴距为 2925+1350mm,后悬尺寸 600-725mm,总长为 6875-7400mm,包括左纵梁 1、右纵梁 2,左加强梁 3、右加强梁 4,横梁 I5,横梁 II6,横梁 III7,左加强板 12、右加强板 13、左前支撑板 10、右前支撑板 9、后支撑板 11、后尾梁 8;其中左纵梁 1 连接左加强梁 3,右纵梁 2 连接右加强梁 4,左加强板 12 连接左纵梁 1 的外侧,左前支撑板 10 连接左加强梁 3 的外侧,右加强板 13 连接右纵梁 2 的外侧,右前支撑板 9 连接右加强梁 4 的外侧;横梁 I5、横梁 II6、横梁 III7 分别连接左加强梁 3 和右加强梁 4,且中心线均与加强梁 3 中心线垂直;后支撑板 11、尾梁 8 分别连接左右加强梁 3 和 4 的后端与尾端,且中心线均与加强梁 4 中心线垂直。

[0015] 所述纵梁 1 的横截面为槽型,尺寸为 243×80×8mm。

[0016] 所述纵梁 1 上下翼面进行割豁,留有低位散热器总成安装空间。

[0017] 所述加强梁 3 横截面为槽型,尺寸为 227×70×5mm。

[0018] 上述虽然结合附图对本实用新型的具体实施方式进行了描述,但并非对本实用新型保护范围的限制,所属领域技术人员应该明白,在本实用新型的技术方案的基础上,本领域技术人员不需要付出创造性劳动即可做出的各种修改或变形仍在本实用新型的保护范围以内。

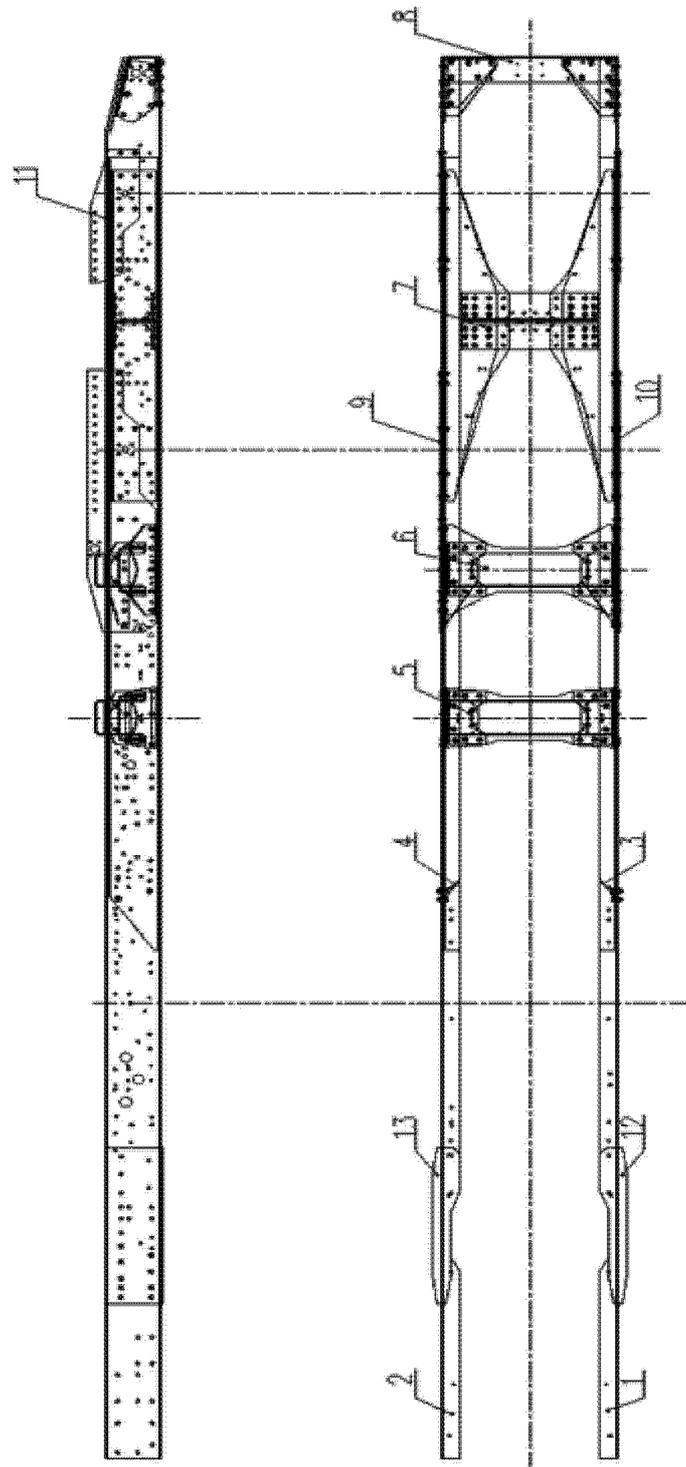


图 1