

UŽITNÝ VZOR

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **2010 - 22950**
(22) Přihlášeno: **09.07.2010**
(30) Právo přednosti: **10.07.2009 SK 68-2009**
(47) Zapsáno: **30.06.2011**

(11) Číslo dokumentu:

22434

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.:
B61F 5/00 (2006.01)

(73) Majitel:

ŽOS Vrútky a. s., Vrútky, SK

(72) Původce:

Bašteck Marián doc. Ing. CSc., Vrútky, SK

(74) Zástupce:

FROGMAN s.r.o. - ID 46, Ing. Róbert Porubčan, Komenského 25, Zlín - Malenovice,
76302

(54) Název užitého vzoru:

Konzola pro upevnění laminátových pásů vedení dvojkolí v podvozcích

CZ 22434 U1

Úřad průmyslového vlastnictví v zápisném řízení nezjišťuje, zda předmět užitého vzoru
splňuje podmínky způsobilosti k ochraně podle § 1 zák. č. 478/1992 Sb.

Konzola pro upevnění laminátových pásů vedení dvojkolí v podvozcích

Oblast techniky

- Technické řešení se týká konstrukční úpravy konzoly pro upevnění laminátových pásů vedení dvojkolí v podvozcích všech podvozků železničních kolejových vozidel, zejména podvozků typu GP 200 S, dosud provozovaných v osobních železničních vozech jak pro vnitrostátní, tak i mezinárodní dopravu.

Dosavadní stav techniky

- V průběhu provozu podvozků, zejména podvozků typu GP 200 S, dochází ke vzniku trhlin a k následným deformacím konzoly, která je přivařená na rámu podvozku a slouží k upevnění laminátového pásu vedení dvojkolí. Závady, které vznikají na konzole pro upevnění laminátového pásu, mají nepříznivý vliv na vedení dvojkolí a přímo ovlivňují bezpečnost železničního provozu, především bezpečnost proti vykoľejení.

- Původní konzola na upevnění laminátového pásu vedení dvojkolí, zejména vyrobených v letech 1984 - 1989, je kriticky namáhána, dochází k vzniku trhlin, hlavně ve svarech zabezpečujících připevnění konzoly k rámu podvozku. Příklad současného stavu uspořádání dosavadní konzoly 1 vedení dvojkolí, dosavadního oka 2 pojistného závěsu a rámu 4 podvozku je na obr. 1.

Podstata technického řešení

- Uvedené nedostatky odstraňuje konzola pro upevnění laminátových pásů vedení dvojkolí v podvozcích, kde tato konzola je svařená konstrukce zhotovená ze silných ocelových plechů. Proti dosavadní konzole je zesílněná, směrem k dvojkolí zešíkmená, čímž se dosáhne její větší styková plocha pro svary a zároveň se zlepši silové poměry namáhání. Její spodní plotna je opatřena otvory pro šrouby na upevnění laminátového pásu. V části přiléhající k rámu podvozku je konzola opatřena oky na upevnění lana pojistného závěsu, zhotovenými vypálením ze silného plechu, se zaoblenými hranami pro zamezení odírání pojistných lan.
- Výhody popsaného řešení spočívají zejména ve sníženém namáhání svařovaného spoje konzoly, čímž se dosáhne vyšší provozní spolehlivost a životnost konzoly. Výhodou je také optimalizovaný přenos sil do podvozku a integrace oka do svařence.

Přehled obrázků na výkresech

- Příklady technického řešení jsou vysvětleny pomocí obrázků, na nichž je na obr. 1 znázorněn dosavadní stav, tedy dosud známá konzola, a na obr. 2 a obr. 3 je znázorněna konzola podle tohoto technického řešení.

Příklady provedení technického řešení

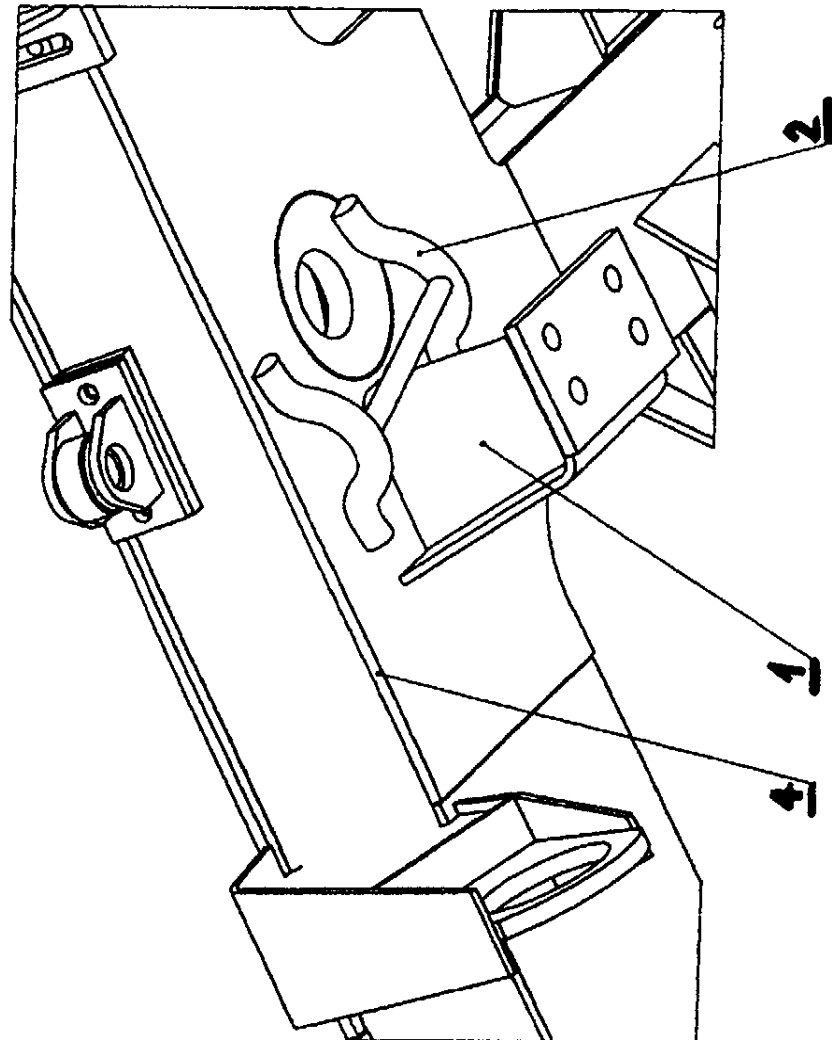
- Konzola 3 je svařená konstrukce, zhotovená ze silných ocelových plechů. Vůči dosavadní konzole je zesílněná, směrem k dvojkolí zešíkmená, čímž se dosáhne její větší styková plocha pro svary a zároveň se zlepši silové poměry namáhání. Její spodní plotna 5 je opatřena drážkovaným profilem metrického závitu M36×4 a otvory pro šrouby k upevnění laminátového pásu. V části přiléhající k rámu 4 podvozku je konzola 3 opatřena oky 6 k upevnění lana pojistného závěsu. Oka 6 tvoří oka, vyhotovená vypálením ze silného plechu, se zaoblenými hranami pro zamezení odírání pojistných lan.

N Á R O K Y N A O C H R A N U

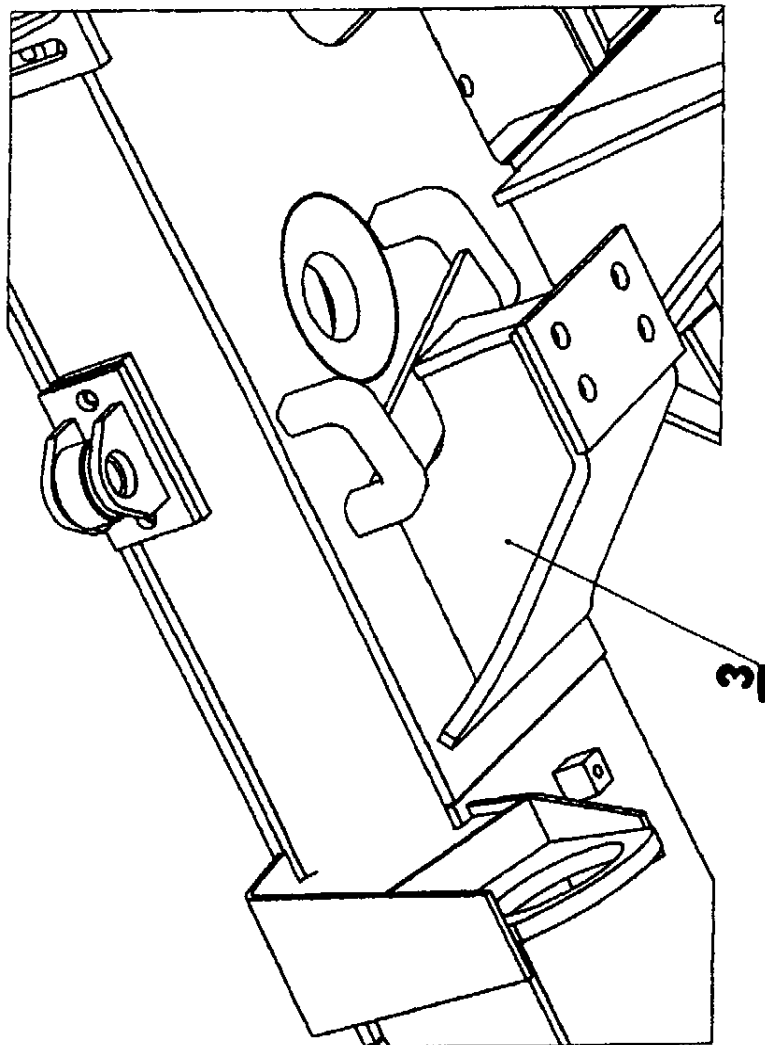
1. Konzola pro upevnění laminátových pásů vedení dvojkolí v podvozcích, **v y z n a ě u - j í c í s e t í m**, že je to svařená konstrukce, zhotovená ze silných ocelových plechů, směrem k dvojkolí je zešíkmená pro dosažení větších stykových ploch pro svary, přičemž její spodní plotna (5) je opatřena otvory pro šrouby k upevnění laminátového pásu a v části přiléhající k rámu (4) podvozku je konzola opatřena oky (6) k upevnění lana pojistného závěsu, zhotovenými vypálením ze silného plechu, se zaoblenými hranami pro zamezení odírání pojistných lan.

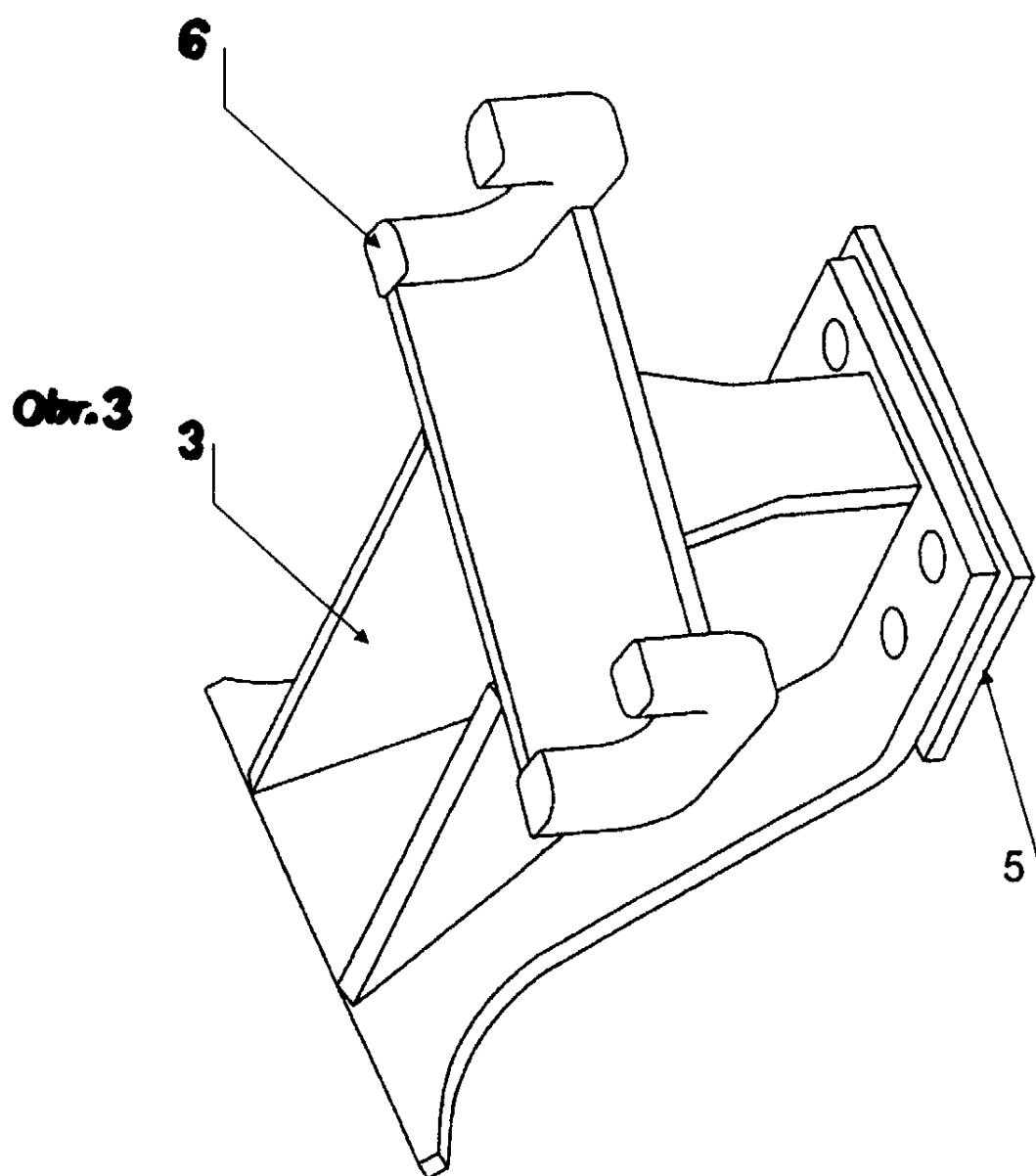
3 výkresy

Obr.1



Obr.2





Konec dokumentu