



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

219713
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 65 D 19/44

(22) Přihlášeno 22 12 80
(21) (PV 9192-80)

(40) Zveřejněno 27 08 82

(45) Vydáno 15 09 85

(75)
Autor vynálezu

POUPA JAROSLAV ing., LYSÁ nad Labem, BARTOŠ ZDENKO ing.,
LINGER VLADIMÍR ing., VERNER JIŘÍ, PRAHA, SOVADINA JOSEF ing.
CSc., OSTRAVA

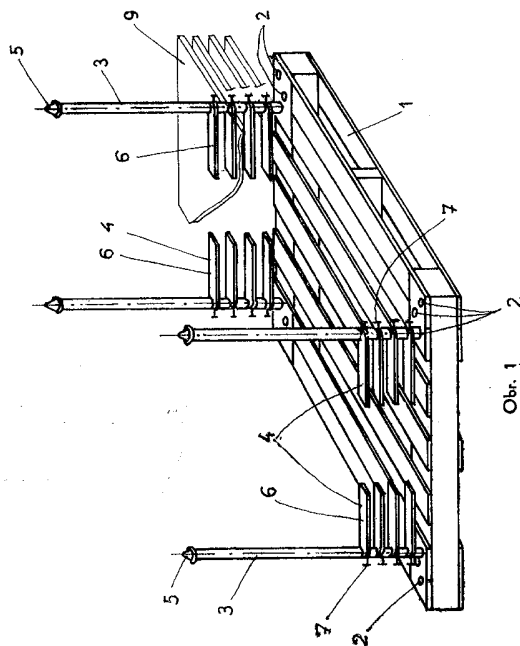
(54) Sloupková přepravní jednotka

1

Sloupková přepravní jednotka sestává z palety prosté a k ní vyjímatelným způsobem uspořádané sloupkové nástavby, kde paleta prostá je opatřena v každém svém rohu nejméně dvěma fixačními otvory pro přichycení rohových sloupků, na nichž jsou navlečeny fixační opěrky s možností jejich pevného nastavení. Opěrky jsou fixovány rychlostavitelným šroubovým spojením a mají ochranný potah. Rohové sloupky jsou v horní části opatřeny kalíškovým stohovacím systémem a fixační otvory pro přichycení rohových sloupků jsou ve spodní části opatřeny vybráním pro stohování.

Vynález nejlépe charakterizuje obr. č. 1.

2



Vynález se týká sloupkové přepravní jednotky, která sestává z palety prosté, k níž je vyjímatelným způsobem uspořádána sloupková nástavba. Toto provedení je určeno zejména pro přepravované stavební prvky, jako např. zárubně, dveře, konstrukční příčky apod.

V současné době se manipulace, přeprava a skladování uvedených stavebních prvků provádí podle potřeb individuálním způsobem, zejména jako volné ložení. To znamená, že tato manipulace vyžaduje velké nároky na fyzické úsilí pracovníků a projevuje se nízkou produktivitou práce, nemožností využívat manipulační techniky, nebezpečím pracovních úrazů, riziky poškození výrobků apod.

Především je nevýhodné, že současný stav neumožňuje dodávky výrobků v konečném provedení přímo na místo stavební montáže.

Všechny tyto nevýhody jsou odstraněny sloupkovou přepravní jednotkou podle vynálezu, sestávající z palety prosté, ke které je vyjímatelným způsobem uspořádána sloupková nástavba. Podstata vynálezu spočívá v tom, že prostá paleta má v každém svém rohu zabudované nejméně dva fixační otvory, jejichž prostřednictvím se přichycují rohové sloupky, na nichž jsou volně navlečeny fixační opěrky, s možností jejich pevného nastavení. Rohové sloupky ve své horní části jsou opatřeny kalíškovým stohovacím systémem. Fixační opěrky mají ochranný potah a jsou v pevné poloze zafixovány rychlostavitelným šroubovým spojením. Fixační otvory jsou ve spodní části opatřeny vybráním pro stohování.

Výhody tohoto řešení, jakož i pokrok související s jeho využíváním je v tom, že sloupková přepravní jednotka zcela odstraňuje nevýhody spojené se současným způsobem manipulace, přepravy a skladování stavebních prvků. To znamená, že umožňuje plně

využívání vhodných prostředků manipulační techniky, které zvyšují produktivitu a bezpečnost práce a odstraňují těžkou fyzickou práci. Zejména pak provedení podle vynálezu umožňuje dodávky hotových stavebních prvků, uspořádaných v požadovaných expedičních dávkách, od kompletační nebo zásobovací základny až na místo stavební montáže.

Blíže však tyto výhody vyniknou na podkladě popisu konkrétního příkladu provedení vynálezu, které je znázorněno na výkresech. Na obr. 1 je axonometrický pohled na sloupkovou přepravní jednotku s částečným vyznačením ložených stavebních prvků. Na obr. 2 je řez fixačním otvorem a rohovým sloupkem.

Sloupková přepravní jednotka sestává z palety prosté 1, která má v každém svém rohu zabudované nejméně dva fixační otvory 2, jejichž prostřednictvím se přichycují rohové sloupky 3, na kterých jsou volně navlečeny fixační opěrky 4. Rohové sloupky 3 jsou ve své horní části opatřeny kalíškovým stohovacím systémem 5. Fixační opěrky 4 jsou potaženy ochranným potahem 6, např. plstí, a lze je pevně zafixovat na rohové sloupky 3 prostřednictvím rychlostavitelného šroubového spojení 7. Fixační otvory 2 jsou ve své spodní části opatřeny vybráním 8 pro stohování.

Ložení stavebních prvků 9 se provádí následujícím způsobem: Rohové sloupky 3 se umístí do fixačních otvorů 2 tak, aby jejich rozteč vyhovovala rozměrům stavebních prvků 9. Fixační opěrky 4, které jsou volně navlečeny na rohových sloupcích 3, se pootočí. Na paletu 1 se ukládají jednotlivé stavební prvky 9, při současném prokládání fixačních opěrek 4 a jejich zajištění pomocí rychlostavitelného šroubového spojení 7. Sloupkové přepravní jednotky lze na sebe stohovat pomocí kalíškového stohovacího systému 5 a vybrání 8 fixačních otvorů 2.

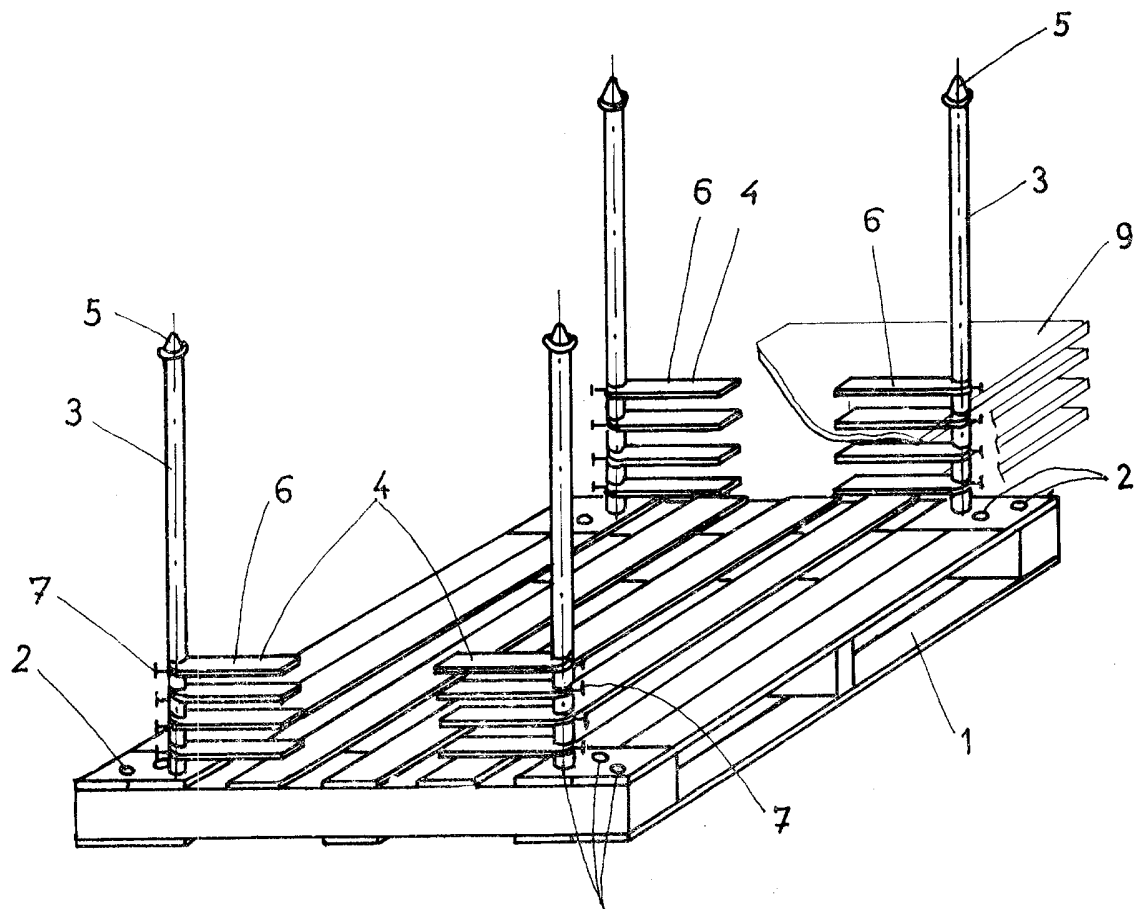
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Sloupková přepravní jednotka sestávající z prosté palety a k ní vyjímatelným způsobem uspořádané sloupkové nástavby vyznačená tím, že prostá paleta (1) má v každém svém rohu nejméně dva fixační otvory (2) pro přichycení rohových sloupců (3), na nichž jsou volně navlečeny fixační opěrky (4).

2. Sloupková přepravní jednotka podle bo-

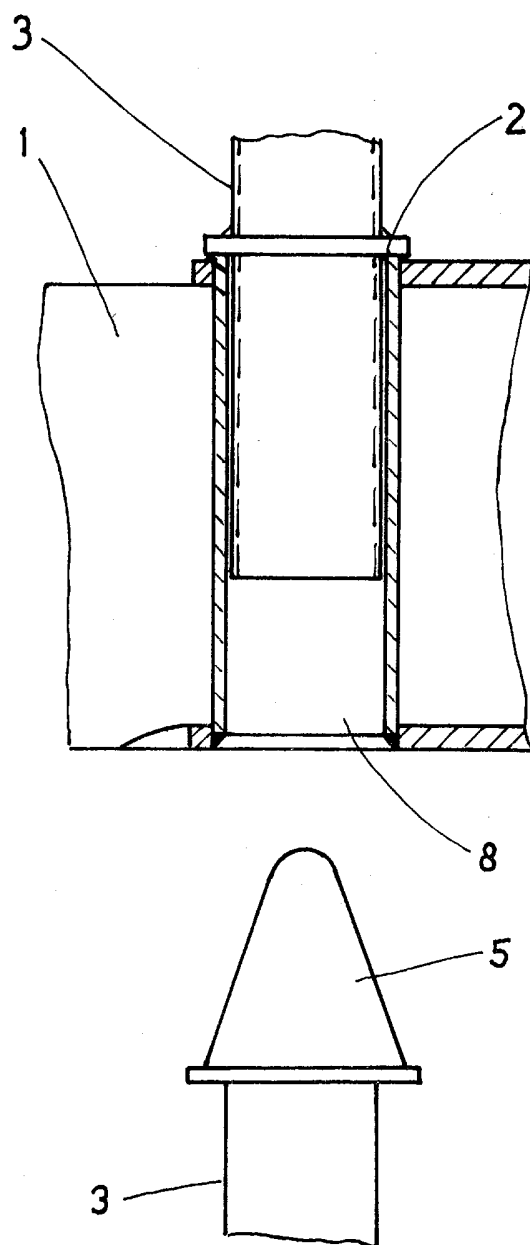
du 1, vyznačená tím, že fixační opěrky (4) jsou opatřeny ochranným potahem (6) a jsou v pevné poloze fixovány pomocí rychlostavitelného šroubového spojení (7).

3. Sloupková přepravní jednotka podle bodu 1 vyznačená tím, že fixační otvory (2) jsou ve své spodní části opatřeny vybráním (8).



Obr. 1

2



Obr. 2