

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202333531 U

(45) 授权公告日 2012. 07. 11

(21) 申请号 201120461330. 2

B66F 7/04 (2006. 01)

(22) 申请日 2011. 11. 21

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

(73) 专利权人 辽宁省电力有限公司朝阳供电公司

地址 122000 辽宁省朝阳市朝阳大街三段
13 号

专利权人 朝阳当凯电力开关有限公司

(72) 发明人 黄万军 王树军 邵欣 刘宝生
刘凤珍

(74) 专利代理机构 阜新市和达专利事务所
21206

代理人 邢志宏 赵景浦

(51) Int. Cl.

H02B 3/00 (2006. 01)

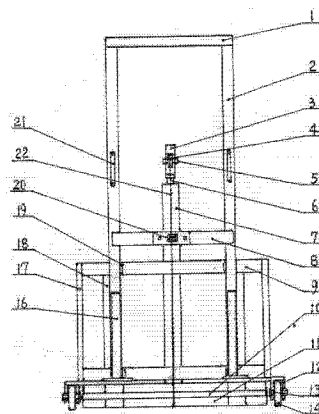
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

液压升降式检修车

(57) 摘要

本实用新型属于电力行业检修用设备, 特别涉及一种液压升降式检修车, 在主架(2) 的中间处竖向装有液压缸(7), 液压缸(7) 的活塞杆上方设有链轮轴架(3), 链轮轴架(3) 上装链轮轴(5)、链轮轴(5) 上装链轮(4), 在主架(2) 的中间处设中横梁(8)、中横梁(8) 上装有链条导向轮(20), 在托板上横梁(9) 和托板下横梁(11) 上装导向架(18), 导向架(18) 上对称装两对导向轮(19), 导向轮(19) 在主架(2) 上的导向槽内上、下滑动, 在托板下横梁(11) 上装调节螺杆(10), 调节螺杆(10) 的一端头设有摇把(15), 链轮(4) 用链条(22) 通过链条导向轮(20) 连接托板下横梁(11), 液压升降式检修车可以任意移动和锁定, 使用安全可靠, 减轻了检修维护人员的劳动强度, 省时, 省力。



1. 一种液压升降式检修车,包括主架(2)、上横梁(1)、中横梁(8)、扶手(21)、行走轮轴架(12)、行走轮轴(13)、行走轮(14),其特征在于在主架(2)的中间处竖向装有液压缸(7),液压缸(7)的活塞杆上方设有链轮轴架(3),链轮轴架(3)上装链轮轴(5)、链轮轴(5)上装链轮(4),在主架(2)的中间处设中横梁(8)、中横梁(8)上装有链条导向轮(20),在托板上横梁(9)和托板下横梁(11)上装导向架(18),导向架(18)上对称装两对导向轮(19),导向轮(19)在主架(2)上的导向槽内上、下滑动,在托板下横梁(11)上装调节螺杆(10),调节螺杆(10)的一端头设有摇把(15),链轮(4)用链条(22)通过链条导向轮(20)连接托板下横梁(11)。

液压升降式检修车

技术领域

[0001] 本实用新型属于电力行业检修用设备,特别涉及一种液压升降式检修车。

背景技术

[0002] 目前,在电力系统现运行的变电所中,有一种金属铠装抽出式开关设备,在检修维护时断路器需从柜体中抽出落地,由于原检修平台为不可升降式,这样断路器就要人为将其搬至地上,因为断路器本身重量大,对检修维护人员极为不便,费工费力,而且不安全。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服上述技术不足,提供一种可根据现场需要、活动自如、节省人力物力的液压升降式检修车。

[0004] 本实用新型解决技术问题采用的技术方案是:液压升降式检修车包括主架、上横梁、中横梁、扶手、行走轮轴架、行走轮轴、行走轮,其特点是在主架的中间处竖向装有液压缸,液压缸的活塞杆上方设有链轮轴架,链轮轴架上装链轮轴、链轮轴上装链轮,在主架的中间处设中横梁、中横梁上装有链条导向轮,在托板上横架和托板下横架上装导向架,导向架上对称装两对导向轮,导向轮在主架上的导向槽内上、下滑动,在托板下横架上装调节螺杆,调节螺杆的一端头设有摇把,链轮用链条通过链条导向轮连接托板下横架。

[0005] 本实用新型的有益效果是:液压升降式检修车可以任意移动和锁定,使用安全可靠,对断路器不仅能顺利从柜体中抽出,而且能安全落至地面,极大方便了现场检修维护人员的工作,减轻了检修维护人员的劳动强度,省时,省力。

附图说明

[0006] 以下结合附图以实施例具体说明。

[0007] 图 1 是液压升降式检修车结构主视图。

[0008] 图 2 是图 1 的右侧视图。

[0009] 图中,1- 上横梁;2- 主架;3- 链轮轴架;4- 链轮;5- 链轮轴;6- 液压缸活塞杆;7- 液压缸;8- 中横梁;9- 托板上横架;10- 调节螺杆;11- 托板下横架;12- 行走轮轴架;13- 行走轮轴;14- 行走轮;15- 摇把;16- 加强筋;17- 托板竖架;18- 导向架;19- 导向轮;20- 链条导向轮;21- 扶手;22- 链条。

具体实施方式

[0010] 实施例,参照附图 1、2,液压升降式检修车的主架 2 上方设有上横梁 1,中间处设有中横梁 8,在主架 2 的下面设置连接托板下横架 11。在托板下横架 11 上装调节螺杆 10,调节螺杆 10 一端头设有摇把 15。在托板下横架 11 的两侧固定行走轮轴架 12,在行走轮轴架 12 上装行走轮轴 13,在行走轮轴 13 上装行走轮 14。在两侧托板竖架 17 内的托板上横架 9 和托板下横架 11 之间设两道平行的导向架 18,在导向架 18 上下装对称平行的两个导向轮

19, 导向轮 19 在主架 2 上的导向槽中上下滑动。在托板下横架 11 上、主架 2 中间处装液压缸 7, 液压缸 7 上的活塞杆 6 上方设有链轮轴架 3, 在链轮轴架 3 上装链轮轴 5、链轮轴 5 上装链轮 4。在中横梁 8 的中间处装链条导向轮 20, 链轮 4 用链条 22 通过链条导向轮 20 连接托板下横架 11。在两侧主架 2 上的中上方对称装有扶手 21。在主架 2 的下方设有加强筋 16。

[0011] 液压升降式检修车的液压系统和链轮 4、链条 22 为托板部分的升降提供动力, 使托板部分根据工作时所需的高度自由升降。

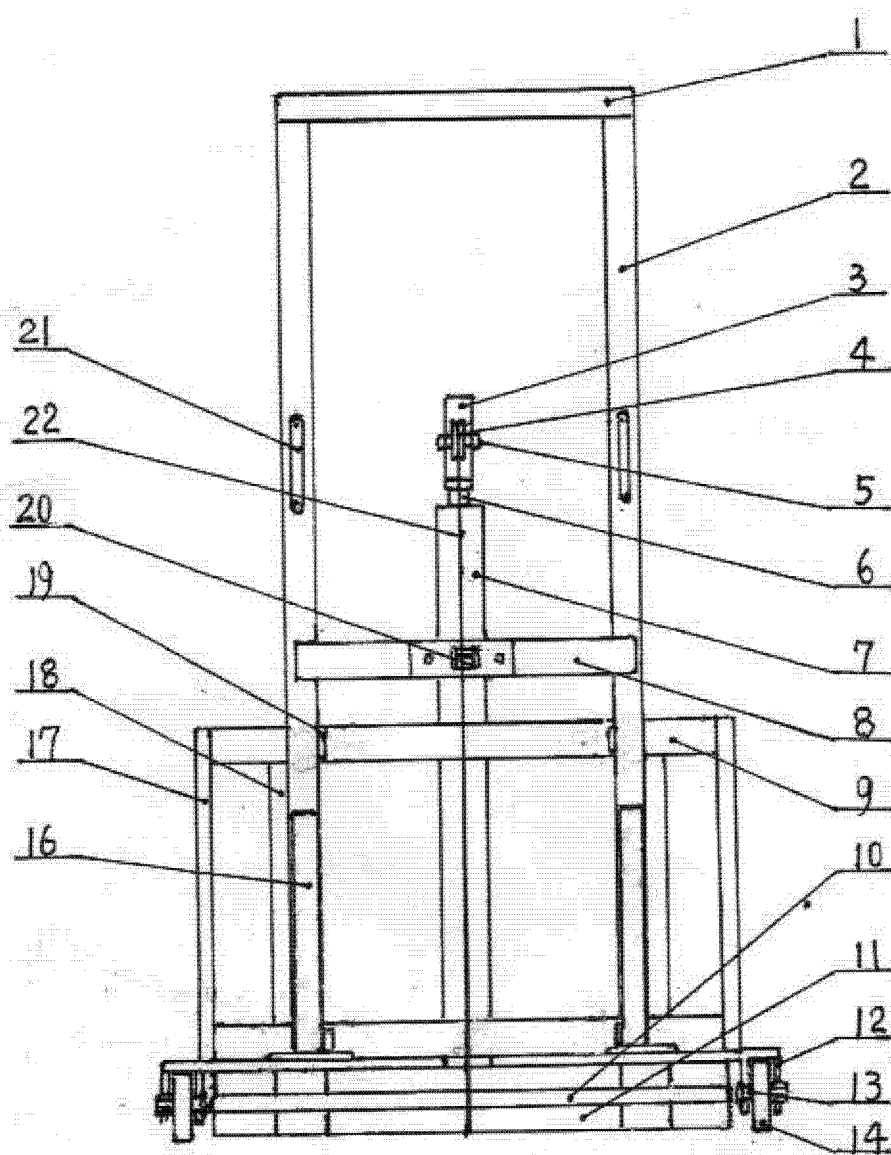


图 1

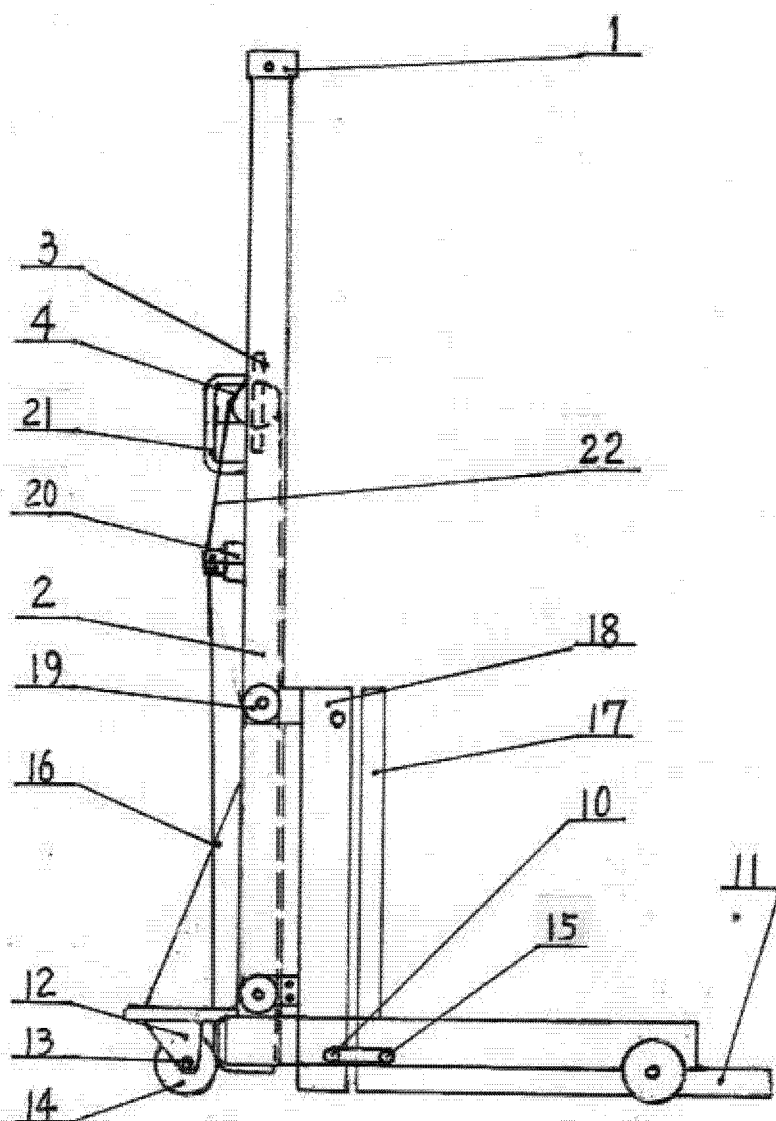


图 2