

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B60g 9/00

Nr 31033

Kl. 63 c, 40

Daimler-Benz Aktiengesellschaft, Stuttgart-Untertürkheim

**Rozłączalne łożysko zwłaszcza zawierające dwie stożkowe tuleje
gumowo-metalowe**

Zgłoszono 19 listopada 1940
Udzielono 21 października 1942
Pierwszeństwo 5 grudnia 1939 (Niemcy)

Znane są urządzenia do łączenia ze sobą dwóch części osadzonych współśrodkowo za pomocą podatnych cylindrycznych względnie stożkowych tulei gumowych. Takie podatne połączenia stosowane są do łączenia samochodowych zespołów osiowych z ramą.

Przedmiotem wynalazku jest łożysko rozłączne, zawierające takie dwa współosiowo osadzone stożkowe tuleje gumowo-metalowe, zwłaszcza otoczone rurą, w którym obie wspomniane tuleje posiadają przeciwbieżnie gwinty i są połączone tuleją ustalającą, zaopatrzoną w gwinty, odpowiadające gwintom na łączonych tulejach. Dzięki powyższemu można w prosty

sposób wstawić obie tuleje gumowo-metalowe do uchwytyjacej je rury przez jej końce i doprowadzić je na właściwe miejsce za pomocą wkrębowywania tulei ustalającej. W tym celu obie zewnętrzne tuleje metalowe są dłuższe od tulei gumowych i zaopatrzone na przedłużeniach w wewnętrzne przeciwbieżne gwinty dla przyjęcia wkrębowywanej w nie tulei ustalającej. Obsada tulei gumowo-metalowych, np. w kształcie rury, w celu wkładania narządu do pokręcania tulei ustalającej posiada najlepiej odpowiednie szczelinowe otwory.

Przykład wykonania wynalazku uwidocznił na załączonym rysunku na

fig. 1 w przekroju podłużnym, a na fig. 2 — w przekroju poprzecznym. Wał lub rura *b*, narysowany na fig. 1 linią przerywaną, winien być sprężysto osadzony w zewnętrznej rurowej obsadzie *a*. Do połączenia służą dwie stożkowe gumowe tuleje *c*, których wierzchołki stożków zwrócone są do siebie. Urządzenie takie nadaje się najlepiej do przejmowania sił osiowych. Każda z cylindrycznych poduszek gumowych jest na stałe połączona z zewnętrzną tuleją metalową *d* oraz wewnętrzną tuleją metalową *e*, np. przez zwulkanizowanie. Zwrócone do siebie końce metalowych tulei *d* są zaopatrzone w wewnętrzne gwinty *f*, przy czym jedna tuleja posiada gwint prawy, a druga tuleja — lewy. Między obiema wewnętrznymi tulejami *e* osadzona jest tuleja odległościowa *g*. Do połączenia obu zewnętrznych tulei metalowych *d* służy według wynalazku tuleja ustalająca *h*, która również posiada na swej stronie zewnętrznej gwinty prawy i lewy, współdziałające z gwintami *f*.

W celu osadzenia tulei gumowej najprzód wkłada się osiowo od końca do obsady rurowej *a* tuleję odległościową *g* i tuleję ustalającą *h*. Następnie wsuwa się z obu końców do obsady obie tuleje gumowe *c* wraz z ich tulejami metalowymi *d* i *e* aż do zetknięcia się ich z gwintem *f* tulei ustalającej *h*. Celem pokręcenia tulei ustalającej wkłada się do obsady *a* narząd, np. sworzeń *i*, przez wykonane w tym celu szczelinowe otwory *k* i chwytając tuleję ustalającą *h* przez dwa przeciwległe otwory *l* tej tulei, przy czym sworzeń przechodzi jednocześnie przez szczelinę *m* tulei odległościowej *g*. Przez pokręcenie narządu *i* w kierunku strzałki *o* i przez powtarzane wkładanie tego narządu *i* do najbliższych wolnych otworów *l* wśrubowuje się tuleję ustalającą *h* do chwili, gdy obie stożkowe tuleje metalowe *d* będą ściśle przylegać do odpowiadających im stożkowych powierzchni obsady rurowej *a*.

Przy pokręcaniu tulei ustalającej do brze jest tuleje gumowo-metalowe zabezpieczyć w oparciu o obsadę *a* od przekręcania. Zabezpieczenie takie może oczywiście pozostać nawet po naciągnięciu tulei ustalającej.

Dzięki wynalazkowi unika się osobnych, zajmujących miejsce nakrętek na końcach tulei gumowo-metalowych, zabieg związania zaś tulei względnie umocowanie ich w obsadzie przenosi się do przestrzeni wolnej między obu tulejami gumowo-metalowymi *c*.

Zamiast łączenia obu zewnętrznych tulei *d* za pomocą tulei ustalającej *h* można zastosować odpowiednie tuleje ustalające do wewnętrznych tulei metalowych *e*. Tuleję ustalającą *h* najlepiej w takim wypadku zaopatrzyć w gwint wewnętrzny.

Przy stosowaniu wynalazku do podatnych zawiesznień osi samochodów obsada *a* może być np. połączona z ramą wozu, zaś wał *b* — z trzymakiem zawieszenia kół. Urządzenie może być pomyślane zarówno dla położenia osi tulei gumowych poziomych, pionowych i innych.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Rozłączalne łożysko w postaci dwóch współosiowych, otoczonych rurą stożkowych tulei gumowo-metalowych, za pomocą których części łączone są osadzone względem siebie sprężynująco, np. w zastosowaniu do podatnych zawiesznień osi w samochodach, znamienne tym, że obie tuleje metalowe posiadają przeciwbieżne gwinty i są złączone za pomocą tulei ustalającej, zaopatrzonej w odpowiednie gwinty.

2. Rozłączalne łożysko według zastrz. 1, znamienne tym, że obie zewnętrzne tuleje metalowe, stanowiące część tulei gumowo-metalowych są przedłużone w kierunku do siebie poza tuleje gumowe, przy

czym przedłużone końce tych tulei zaopatrzone są w przeciwbieżne gwinty wewnętrzne dla przyjęcia wkrębowywanej do tych końców tulei ustalającej.

3. Rozłączalne łożysko według zastrz. 1 i 2, znamienne tym, że obsada tulei gumowo-metalowych, np. w kształcie rury,

posiada otwory do wkładania narzędzia służącego do pokręcania tulei ustalającej.

D a i m l e r - B e n z
A k t i e n g e s e l l s c h a f t
Zastępca: M. Skrzypkowski
rzecznik patentowy

Fig.2.

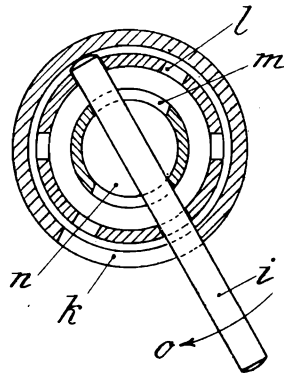


Fig.1.

