

(19)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets

(11)

Numéro de publication:

**0 131 003
B1**

(12)

FASCICULE DE BREVET EUROPEEN

(45)

Date de publication du fascicule du brevet:
19.11.87

(51)

Int. Cl.⁴: **B 63 B 35/82, B 60 P 3/10**

(21)

Numéro de dépôt: **84900071.6**

(22)

Date de dépôt: **28.12.83**

(86)

Numéro de dépôt international:
PCT/FR 83/00265

(87)

Numéro de publication internationale:
WO 84/02503 (05.07.84 Gazette 84/16)

(54)

CHARIOT POUR TRANSPORTER UNE PLANCHE A VOILE.

(30)

Priorité: **29.12.82 FR 8222205**

(43)

Date de publication de la demande:
16.01.85 Bulletin 85/3

(45)

Mention de la délivrance du brevet:
19.11.87 Bulletin 87/47

(84)

Etats contractants désignés:
AT BE CH DE GB LI NL

(56)

Documents cités:
**DE - A - 2 944 902
DE - A - 3 046 734
DE - A - 3 114 144
FR - A - 2 469 335
FR - A - 2 476 589
FR - A - 2 488 205**

(73)

Titulaire: **BICHET, André, Four'Les Aillats',
F-38300 Bourgoin Jallieu (FR)**

(72)

Inventeur: **BICHET, André, Four'Les Aillats',
F-38300 Bourgoin Jallieu (FR)**

(74)

Mandataire: **Schmitt, John, Cabinet John Schmitt 9, rue
Plizay, F-69001 Lyon (FR)**

EP 0 131 003 B1

Il est rappelé que: Dans un délai de neuf mois à compter de la date de publication de la mention de la délivrance du brevet européen toute personne peut faire opposition au brevet européen délivré, auprès de l'Office européen des brevets. L'opposition doit être formée par écrit et motivée. Elle n'est réputée formée qu'après paiement de la taxe d'opposition (Art. 99(1) Convention sur le brevet européen).

Description

La présente invention a pour objet un chariot simple, pratique et rationnel, destiné à faciliter le transport d'une planche à voile jusqu'au plan d'eau où elle doit naviguer.

Le brevet DE-A-3 046 734 montre un chariot démontable pour transporter une planche à voile, comprenant un bras avec une roue et dont l'extrémité supérieure est destinée à s'engager dans le puits de dérive de la planche, ce bras comportant une boucle permettant d'y fixer un lien entourant la planche par ailleurs coincée entre des butées latérales dudit bras. L'inconvénient de ce chariot réside dans son instabilité.

Le brevet DE-A-2 944 902 décrit un chariot pour transporter une, voire deux planches à voile disposées sur chant dans des supports en V équipés de deux roues, le mât, attaché à la planche, servant de timon. Ce chariot ne convient pas à tous les types de planche à voile, il est aussi instable à cause de la position verticale de la planche.

Le chariot, exposé par les caractéristiques de revendication 1, remédie à ces inconvénients. Il comprend un bras coudé associé à deux jambes équipées de roues. L'extrémité supérieure du bras est destinée à s'engager dans le puits de dérive de la planche à voile qui s'appuie sur les extrémités libres des jambes accouplées audit bras. L'autre extrémité du bras est équipée d'une boucle métallique qui permet de coincer un lien élastique passé autour du mât de la planche à voile qui sert de timon, ledit mât se trouvant attaché sous le bras et bloqué entre les jambes à proximité de l'une de ses extrémités, tandis que la planche à voile repose par son avant aux trois quarts dudit mât.

Une caractéristique de ce chariot réside dans le fait que le bras coudé et les jambes sont démontables et de ce fait, associées par vis et écrous à oreilles, tandis que les roues sont également démontables et retenues contre des butées par des épingles formant goupilles, traversant les extrémités des jambes.

Suivant un mode particulier de réalisation de l'invention, la boucle équipant l'extrémité du bras et qui permet de fixer le lien élastique passé autour du mât, est constituée par un fil métallique conformé de manière à réaliser un anneau vertical prolongeant le bras et un crochet horizontal pour qu'en y introduisant le bout du lien élastique, celui-ci s'y trouve coincé, alors que l'autre bout, enfilé dans le tube constituant le bras, est bloqué par le lien passé dans l'anneau de la boucle.

Un autre mode particulier de réalisation de l'invention réside dans le fait que l'extrémité libre du bras destinée à pénétrer dans le puits de dérive de la planche à voile est aplatie et habillée d'une gaine de protection, tandis que les extrémités libres des jambes sur lesquelles reposent les bords du puits sont aussi munies d'embouts de protection.

Un autre mode particulier de réalisation de l'invention réside dans le fait que deux supports fixés sur les parois extérieures des montants latéraux

des jambes, munis d'une gaine de protection, permettent de supporter un accessoire de la planche à voile, le «wishbone». L'invention est exposée ci-après plus en détail à l'aide de dessins représentant seulement un mode d'exécution.

La figure 1 montre les différents éléments démontés constituant le chariot.

La figure 2 est une vue en perspective du chariot monté.

La figure 3 est une vue identique à la précédente, montrant le lien élastique coincé dans la boucle du bras coudé.

La figure 4 montre une planche à voile supportée par un chariot selon l'invention.

Sur les dessins, le repère 1 désigne le bras coudé dont l'extrémité supérieure 2 est aplatie et revêtue d'une gaine de protection en matière plastique. Ce bras est un tube dont l'extrémité de la partie sensiblement horizontale est équipée d'une boucle 3, constituée par un fil métallique dont une extrémité est soudée sous le tube. Ce fil prolonge le bras coudé, puis se recourbe pour rejoindre le tube en formant ainsi un anneau vertical se terminant par un crochet horizontal 4 sans solution de continuité, la fixation étant assurée sur l'extrémité du tube 1 par une autre soudure de manière que le crochet se trouve en saillie latérale.

De part et d'autre, de la partie sensiblement verticale du bras 1, sont fixées, par vis 5 et écrous à oreilles 6, deux jambes 7 en forme de L, de manière que lorsqu'elles sont associées audit bras 1, elles s'en écartent pour laisser subsister un passage suffisant entre elles. Les deux extrémités libres des jambes 7 sont coiffées chacune d'un embout 8 en matière plastique.

Les autres extrémités des deux jambes 7 sont coudées à l'horizontale et comportent chacune une rondelle 9 soudée constituant une butée à une roue 10 à rayons avec une jante en matière plastique. Une épingle 11 formant goupille traverse l'extrémité de la jambe 7 et retient la roue 10. Les jambes 7 sont des tubes percés d'orifices pour le passage des vis d'assemblage 5. Comme on le voit sur les figures 2, 3 et 4, lorsque le bras 1 est associé aux jambes 7, on a réalisé un châssis triangulaire, rigide et solide. Il suffit alors d'attacher le mât 12 de la planche à voile 13 contre la partie sensiblement horizontale du bras 1 en passant autour de lui un lien élastique 14 dépassant du tube 1 dans lequel il est enfilé (fig. 2), ledit lien 14 étant ensuite engagé dans l'anneau vertical que constitue la boucle 3, puis coincé dans le crochet horizontal 4, comme l'illustre la figure 3.

Le mât 12, en prenant appui contre les jambes 7 à l'endroit où elles s'écartent, est alors solidement amarré au chariot. Le wishbone passé sous le mât à l'arrière, est posé sur les deux supports 16, et repose à l'avant sur le mât.

Il suffit alors de faire pénétrer l'extrémité 2 du bras 1 dans le puits 15 de dérive de la planche à voile 13 dont l'avant prend appui sur le mât 12 qui sert de timon, comme le montre la figure 4. En saisissant le mât 12, au niveau où repose l'avant de la planche 13, il devient aisé de tirer l'ensemble.

Comme on peut le constater, toutes les parties essentielles du chariot sont démontables, comme représenté figure 1 et susceptibles d'être facilement contenues dans une housse et ainsi offrir un faible encombrement. Il va de soi que des modifications de détails peuvent être apportées au chariot dont il s'agit, sans pour autant sortir du cadre de l'invention. Par exemple, on peut envisager d'utiliser pour le bras 1 et les jambes 7 des tubes en alliage léger et réaliser les moyens d'assemblage en matière plastique moulée ou injectée.

Revendications

1. Chariot démontable pour transporter une planche à voile (13), comprenant un bras (1) avec une roue (10) dont l'extrémité supérieure (2) est destinée à s'engager dans le puits de dérive (15) de la planche à voile, ledit bras comportant une boucle (3) permettant d'y coincer un lien (14), caractérisé par le fait que le bras (1) est coudé et est associé à deux jambes (7) équipées de deux roues (10), que les bords de puits de dérive (15) de la planche à voile s'appuient contre les extrémités libres des jambes (7) et que le lien élastique (14) passe autour du mât (12) servant de timon et sur lequel repose l'avant de la planche (13).

2. Chariot suivant la revendication 1, caractérisé par le fait que le bras (1) et les jambes (7) sont fixés entre eux au moyen de vis (5) et écrous à oreilles. (6).

3. Chariot suivant la revendication 1, caractérisé par le fait que l'extrémité (2) du bras (1) est aplatie et revêtue d'une gaine de protection.

4. Chariot suivant la revendication 1, caractérisé par le fait que les extrémités (8) des jambes (7) sur lesquelles s'appuient les bords du puits de dérive (15) de la planche (13) sont équipées d'embouts de protection.

5. Chariot suivant la revendication 1, caractérisé par le fait que la boucle (3) dont est munie l'extrémité libre du bras coudé (1), est constituée par un fil métallique soudé sous/sur le tube conformé pour réaliser un anneau vertical et un crochet horizontal (4) en saillie latérale permettant d'y passer et d'y coincer le lien élastique (14) dont l'une des extrémités est enfilée dans le bras (1) au niveau de l'anneau (3).

6. Chariot suivant la revendication 1, caractérisé par le fait que chaque roue (10) équipant l'extrémité de chacune des deux jambes (7), bute contre une rondelle fixe (9) et se trouve retenue par une épingle (11) formant goupille.

7. Chariot suivant l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé par le fait que les éléments démontables qui constituent le chariot sont des tubes en métal ou en alliage léger, tandis que les pièces d'assemblage sont en matière plastique.

8. Chariot suivant la revendication 1, caractérisé par le fait que deux supports (16) fixés sur les parois extérieures des montants des jambes (7) sont destinés à supporter un accessoire de la planche à voile, notamment le «wishbone».

Patentansprüche

1. Zerlegbarer Wagen zum Transport eines Surfbrettes (13), bestehend aus einem Arm (1) mit Rad (10), dessen oberes Ende (2) dazu bestimmt ist, in den Driftschacht (15) des Surfbrettes einzupassen, wobei besagter Arm eine Schlinge (3) zum Einklemmen eines Verbindungsteils (14) besitzt, dadurch gekennzeichnet, dass der Arm (1) abgewinkelt ist und zu zwei Füßen (7) gehört, die mit zwei Rädern versehen sind, dass die Ränder des Driftschachtes (15) des Surfbrettes auf den freien Enden der Füße aufgestützt sind und das elastische Verbindungsteil (14) um den Mast (12) herumgelegt ist, der als Deichsel dient und auf dem das Vorderteil des Surfbrettes aufliegt.

2. Wagen entsprechend Patentanspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass der Arm (1) und die Füße (7) durch Schrauben (5) und Flügelmutter (6) untereinander verbunden sind.

3. Wagen entsprechend Patentanspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass das Ende (2) des Armes (1) abgeflacht ist und eine Schutzhülle trägt.

4. Wagen entsprechend Patentanspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die Enden (8) der Füße (7), auf denen die Ränder des Driftschachtes (15) des Surfbrettes (13) aufgestützt sind, mit Schutzhüllen verkleidet sind.

5. Wagen entsprechend Patentanspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die Schlinge (3), mit der das freie Ende des abgewinkelten Arms (1) versehen ist, aus einem Metalldraht besteht, der unter/auf das angepasste Rohr geschweisst ist, um einen seitlich vorstehenden senkrechten Ring und waagrechten Haken (4) zu bilden, in dem das elastische Verbindungsteil (14) eingeführt und festgeklemmt werden kann, dessen eines Ende auf Höhe des Ringes (3) in den Arm (1) eingebracht ist.

6. Wagen entsprechend Patentanspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass jedes Rad (10) am Ende der beiden Füße (7) gegen eine feste U'Scheibe (9) stösst und durch einen Stift (11) in Form eines Splintes festgehalten wird.

7. Wagen entsprechend einem beliebigen der obigen Patentansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die zerlegbaren Bestandteile, die den Wagen bilden, aus Metallrohr oder leichten Legierungsrohren bestehen, während die Verbindungselemente aus Kunststoff bestehen.

8. Wagen entsprechend Patentanspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass zwei Auflager (16) auf den Aussenseiten der Füße (7) angebracht sind, mit der Aufgabe, Zubehörteile des Surfbrettes und insbesondere den «wishbone» zu tragen.

Claims

1. A foldable trolley for transporting a surfboard (13) comprising an arm (1) with a wheel (10) the upper end (2) of which is intended to engage in the centerboard well (15) of the surfboard, said arm including a buckle (3) for jamming a strap (14) therein, characterized by the fact that the arm (1) is bent and is associated with two legs (7)

equipped with two wheels (10), that the edges of the center-board well (15) of the surfboard bear against the free ends of the legs (7) and that the resilient strap (14) passes round the mast (12) serving as pole and on which the front of the surfboard (13) rest.

2. Trolley according to claim 1, characterized by the fact that the arm (1) and the legs (7) are fixed together by means of screws (5) and wing nuts (6).

3. Trolley according to claim 1, characterized by the fact that the end (2) of the arm (1) is flattened and covered with a protective sheath.

4. Trolley according to claim 1, characterized by the fact that the ends (8) of the legs (7) on which the edges of the center-board well (15) of the surfboard (13) are equipped with protective end pieces.

5. Trolley according to claim 1, characterized by the fact that the buckle (3) with which the free end of the bent arm (1) is provided is formed by a

metal wire welded under/on the tube and is shaped so as to form a vertical ring and a horizontal hook (4) projecting laterally for passing there-through and jamming therein the resilient strap (14) one of the ends of which is inserted into the arm (1) at the level of the ring (3).

6. Trolley according to claim 1, characterized by the fact that each wheel (10) gripping the end of each of the two legs (7) abuts against a fixed washer (9) and is retained by a pin (11) forming a keeper pin.

7. Trolley according to any one of the preceding claims, characterized by the fact that the folding elements which form the trolley are metal or light alloy tubes, whereas the assembly parts are made from a plastic material.

8. Trolley according to claim 1, characterized by the fact that the two supports (16) fixed on the external walls of the uprights of the legs (7) are intended to support an accessory of the surfboard, particularly the wishbone.

