

BREVET D'INVENTION

P. V. n° 2.220, Loire-Atlantique N° 1.490.536

Classification internationale :

B 60 q

Dispositif permettant de supprimer l'éblouissement par les phares, au cours d'un croisement de deux véhicules.

M. PIERRE RANNOU résidant en France (Finistère).

Demandé le 18 avril 1966, à 10^h 20^m, à Nantes.

Délivré par arrêté du 26 juin 1967.

*(Bulletin officiel de la Propriété industrielle, n° 31 du 4 août 1967.)**(Brevet d'invention dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'article 11, § 7, de la loi du 5 juillet 1844 modifiée par la loi du 7 avril 1902.)*

La présente invention a pour but de supprimer l'éblouissement causé par les phares en cas de croisement de deux véhicules, tout en assurant un éclairage suffisant devant et sur les côtés.

L'invention pourra de toute façon être bien comprise à l'aide de la description qui suit, ainsi que des dessins ci-annexés, lesquels, description et dessins, sont, bien entendu, donnés à titre indicatif et à ce titre seulement.

La figure 1 montre, à titre d'exemple non limitatif, la disposition de deux véhicules munis de ce dispositif, qui se croisent, avec la représentation des différents faisceaux lumineux.

Les voitures 1 et 2 sont munies respectivement :

1° D'un ou de deux phares latéraux 3, placés sur la gauche du véhicule à l'avant ou à l'arrière ou aux deux endroits à la fois et éclairant la gauche de la chaussée en 4, sur une certaine longueur, mais ne doivent pas éclairer sur une largeur de plus de vingt mètres pour éviter l'éblouissement des piétons, des cyclistes et des voitures se présentant dans les croisements de routes ;

2° De phares-code de bas côtés 5, placés à l'avant droit de la voiture, qui doivent s'allumer ou s'éteindre en même temps que les phares latéraux 3, et qui sont disposés de façon à n'éclairer que le bas côté de la route.

Si la commande des feux est manuelle, il faut, avant le croisement des deux véhicules 1 et 2, éteindre les phares normaux, ce qui allume automatiquement les phares latéraux 3, et les phares-code des bas côtés 5.

En conséquence, pendant le croisement les conducteurs des voitures 1 et 2 ne sont pas éblouis, puisque les phares sont coupés. D'autre part, la visibilité est très bonne pour chaque conducteur, puisque l'éclairage devant l'un des

véhicules est assuré par l'autre, grâce à sa lampe de côté, ainsi que l'éclairage des bas côtés droits, grâce aux codes 5.

Mais la commande des feux peut être rendue automatique, en disposant des cellules photo-électriques 6, placées à l'avant de chaque voiture. Lorsque cette cellule (celle de la voiture 1, par exemple) reçoit le faisceau lumineux de la voiture 2, venant en sens contraire, elle agit par l'intermédiaire d'un relais ou autre pour couper automatiquement les phares de la voiture 1, et pour allumer les feux latéraux 3, et les phares-code 5, de cette même voiture.

De plus, au moment du croisement, grâce à la cellule photo-électrique, les phares latéraux 3, s'éteignent automatiquement en même temps que les phares-code 5, des bas côtés et l'allumage des phares normaux est rétabli.

Comme il va de soi et comme il ressort d'ailleurs déjà de ce qui précède, l'invention ne se limite aucunement aux modes de réalisation de ses différentes parties spécialement indiquées, mais elle embrasse au contraire toute les variantes possibles, en particulier, pour la disposition des différentes sources lumineuses les unes par rapport aux autres.

Ce dispositif, objet de la présente invention, présente de nombreux avantages, entre autres :

1° Il supprime totalement l'éblouissement et offre toute sécurité en cas de croisement de deux véhicules ;

2° Il est simple à monter.

RÉSUMÉ

1° La présente invention a pour but de supprimer l'éblouissement causé par les phares en cas de croisement de deux véhicules tout en assurant un éclairage suffisant devant et sur les côtés ;

2° Chaque voiture doit être munie de feux placés sur la gauche du véhicule pour éclairer la gauche de la chaussée sur une assez grande longueur, de phares-code de bas côté éclairant la partie avant droite de la route et d'une cellule photo-électrique placée à l'avant de la voiture qui, lorsqu'elle reçoit le faisceau lumineux de la voiture venant en sens contraire, coupe automatiquement l'allumage route et allume les

phares latéraux et les phares-code de bas côté, et réciproquement ;

3° Ce dispositif présente les avantages de supprimer totalement l'éblouissement en cas de croisement de deux véhicules, d'éclairer les côtés, et est simple à monter.

PIERRE RANNOU

Par procuration :
Henri FURST

