

RZECZPOSPOLITA
POLSKAUrząd Patentowy
Rzeczypospolitej
Polskiej(12) OPIS OCHRONNY
WZORU UŻYTKOWEGO

(19) PL (11) 62977

(13) Y1

(21) Numer zgłoszenia: 114359

(51) Int.Cl.
B27B 5/10 (2006.01)

(22) Data zgłoszenia: 22.09.2003

(54)

Pilarka tarczowa do poprzecznego cięcia drewna

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

04.04.2005 BUP 07/05

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

30.03.2007 WUP 03/07

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

Akademia Techniczno-Rolnicza im. J.J.
Śniadeckich , Bydgoszcz, PL

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

Józef Flizikowski, Bydgoszcz, PL
Jarosław Skórowski, Lubraniec, PL

Pilarka tarczowa do poprzecznego cięcia drewna

Przedmiotem wzoru użytkowego jest pilarka tarczowa do poprzecznego cięcia drewna przeznaczona do stosowania w gospodarstwach domowych .

Znane są rozwiązania konstrukcyjne urządzeń do rozdrabniania drewna metodą cięcia w których cięcie następuje pod wpływem skrawania zębami piły tarczowej przytwierdzonej rozłącznie do wału wykonującego ruch obrotowy względem stałej osi obrotu , natomiast unieruchomianie kłody drewna odbywa się ręcznie lub mechanicznie przez zaciski

Istota rozwiązania według wzoru polega na tym, że pilarka tarczowa została wyposażona w instalację hydrauliczną, która wprawia w ruch wahadłowy podajnik drewna osadzony przegubowo na ramie pilarki.

Zaletą techniczną wzoru jest to, że zapewnia on minimalną liczbę operacji i zabiegów ręcznych, zaś rola obsługującego ograniczona została do zadania wsadu i przygotowania miejsca (przestrzeni) na odbiór produktów cięcia oraz, że wykorzystuje właściwości instalacji hydraulicznej do neutralizowania roboczych obciążeń impulsowych.

Zjawiska te wpływają na zwiększenie bezpieczeństwa i wydajności, oraz na zmniejszenie jednostkowego zużycia energii, czyli poprawę gospodarczych, ekonomicznych i ergonomicznych charakterystyk przetwórstwa.

Przedmiot wzoru przedstawiony został na rysunku Fig. 1 w sposób perspektywiczny, Fig. 2 w widoku z boku natomiast Fig. 3 z góry.

Pilarka do cięcia poprzecznego drewna składa się z ramy 16 wykonanej z profili aluminiowych i podajnika 14 drewna.

Na ramie 16 zamontowany jest siłownik hydrauliczny 4 umożliwiający podnoszenie i opuszczanie podajnika 14. Do podstawy przymocowany jest silnik elektryczny 1 z kołem pasowym 9, który poprzez koło pasowe 11 napędza wrzeciono tarczy pilarki 10 umieszczone na kolumnie ramy, między kołnierzami dociskowymi.

Silnik 1 napędza poprzez koło pasowe 12, pompę zębatą 2, która pobiera ciecz roboczą ze zbiornika 3 i tłoczy ją do siłownika 4 poprzez filtr 5 i rozdzielacz 6.

Pilarka wyposażona jest w osłonę dolną 7 kół pasowych 9 i 12 i osłonę górną 8 która jest dwudzielna i osadzona jest na ramie 16 i osłania tarczę piłową 13.

Na ramie 16 umiejscowiony jest uchwyt 15 oraz wsporniki oraz kółka 17 kółek z hamulcem bezpieczeństwa. Włączanie i wyłączanie silnika elektrycznego 1 odbywa się na pulpicie sterowniczym 18.

W czasie piłowania część górna osłony 8 jest odchylana przez piłowany materiał.

Pełnomocnik

Rzecznik Patentowy
Akademii Technicznej Rommela
w Bydgoszczy

inż. Bogdan Jankowski

Zastrzeżenia ochronne

1. Pilarka tarczowa do cięcia poprzecznego drewna składająca się z ramy na której umiejscowiony jest silnik, przekładnia pasowa oraz wał napędowy, znamienna tym, że posiada instalację hydrauliczną, która składa się z siłownika hydraulicznego / 4 / połączonego przegubowo z ramą / 16 / i podajnikiem / 14 /, oraz ma zbiornik / 3 / i filtr olejowy / 5 /, który umiejscowiony jest na pulpicie sterowniczym / 18 / z rozdzielaczem / 6 /.
2. Pilarka według zastrz. 1, znamienna tym, że podajnik / 14 / w przekroju poprzecznym ma kształt odwróconego trapezu, którego krawędzie górne są profilowane w kształcie litery L.

Pełnomocnik

Rzecznik Patentowy
Akademii Technicznej - PONTIS z o.o.
w Bydgoszczy
inż. Bogdan Janowski

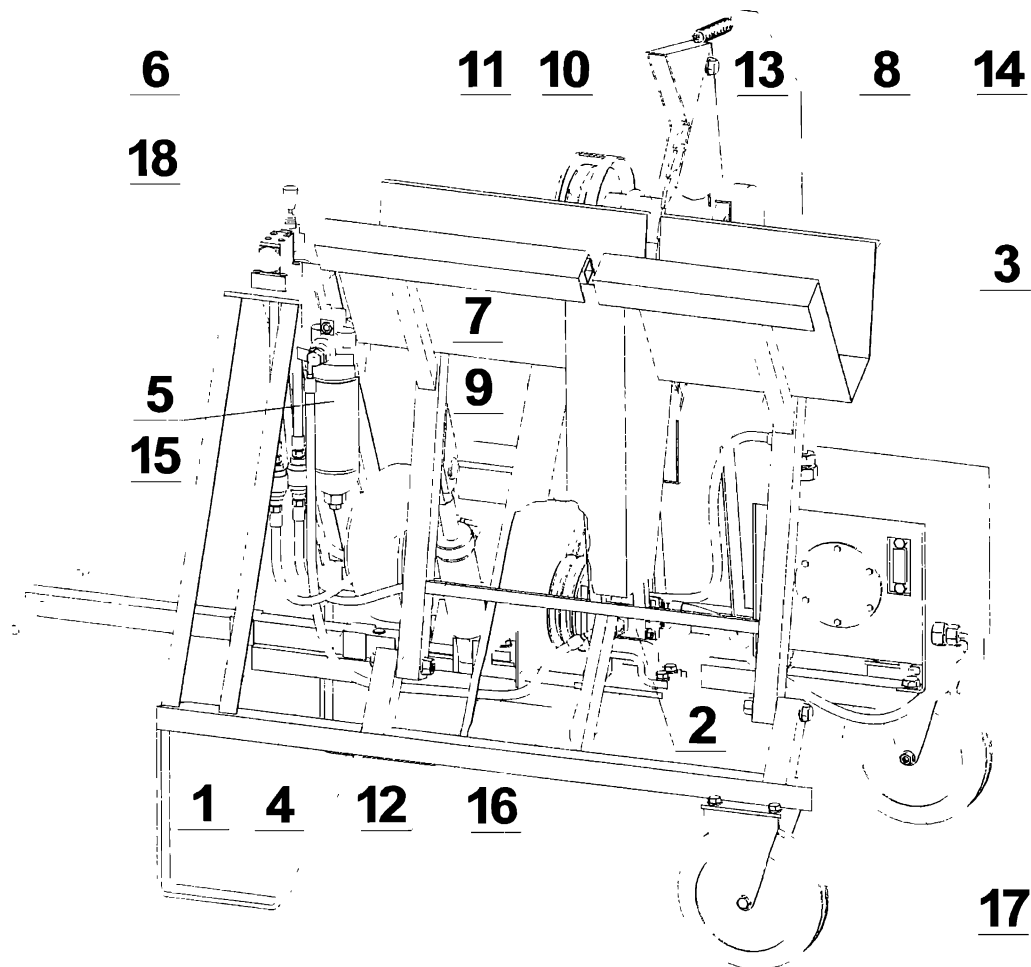


fig.1

Pełnomocnik

Rzecznik Patentowy
Akademii Techniczno-Rolniczej
w Bydgoszczy

inż. Bogdan Jankowski

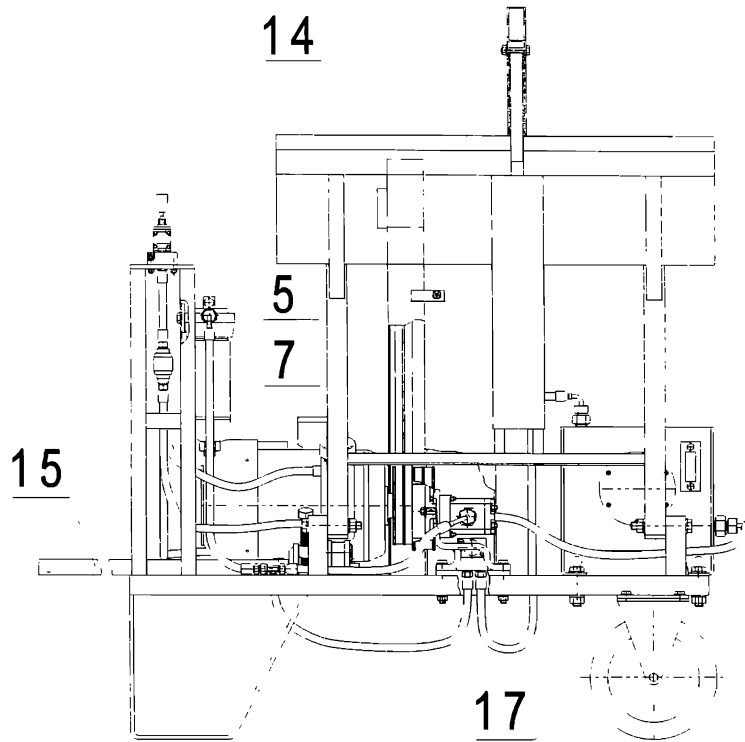


Fig.2

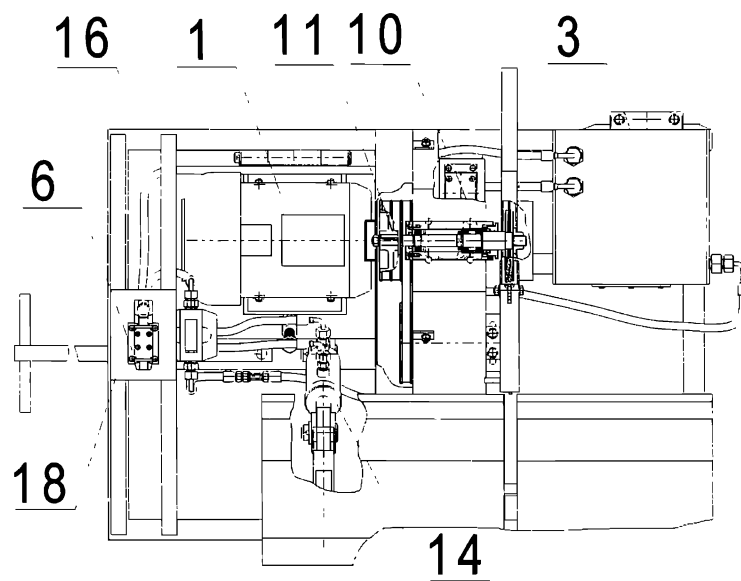


Fig.3

Pełnomocnik

Rzecznik Patentowy
Akademii Technicznej Rolniczej
w Bydgoszczy

inż. Bogdan Jankowski