

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 077 388**

21 Número de solicitud: 201200240

51 Int. Cl.:

B60R 11/00

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22

Fecha de presentación: **02.03.2012**

43

Fecha de publicación de la solicitud: **13.07.2012**

71

Solicitante/s:

Miguel Angel ROMERO MUÑOZ
Avda. San Rafael 6 Bl. 4 P. 12 2 C
29631 Benalmádena, Málaga, ES

72

Inventor/es:

ROMERO MUÑOZ, Miguel Angel

74

Agente/Representante:

No consta

54

Título: **Organizador de carga para el maletero de un automóvil**

ES 1 077 388 U

DESCRIPCIÓN

ORGANIZADOR DE CARGA PARA EL MALETERO DE UN AUTOMOVIL

OBJETO DE LA INVENCION

5 La presente invención, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a un dispositivo organizador de carga para el maletero de un vehículo. El cual ha sido concebido y realizado en orden a obtener notables ventajas respecto a otros medios existentes de análogas finalidades.

10 El dispositivo esta previsto para que la carga depositada en el maletero de un vehículo, quede totalmente organizada y sujeta en los espacios modulares creados por el propio usuario del dispositivo. El dispositivo organizador está basado en varios paneles horizontales y verticales, conectables entre sí, definiendo estos las dimensiones de los espacios donde se depositara la carga.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

15 Se conocen diferentes dispositivos para organizar la carga en el maletero de un vehículo, quedando ésta organizada y sujeta.

Entre los cuales, pueden citarse dispositivos basados en una estructura rígida, que sirve de almacén para dar consistencia a las bolsas de material textil sujetas a dicho almacén, teniendo éstas diferentes volúmenes y formas, en las cuales se introduce la carga.

20 Estuches de pequeñas dimensiones, enganchados al portón del maletero para llevar carga liviana.

Cajones rígidos de material plástico, dividido en compartimentos de diferentes tamaños.

25 Sistemas de sujeción de la carga, mediante barras de aluminio que cruzan transversalmente el maletero, llevando éstas un tope móvil que fija la carga en un lado, para que esta quede sujeta.

Todos estos dispositivos presentan un inconveniente, el espacio de los compartimentos está predeterminado, es decir, el usuario debe adaptar la carga las dimensiones preestablecidas del organizador.

DESCRIPCION DE LA INVENCION

30 El dispositivo de la invención presenta una estructura formada por piezas modulares, en base a la cual se consigue configurar compartimentos de tamaños variables, según las necesidades de la carga, es decir, en este dispositivo el espacio se adapta a los elementos a transportar y no al contrario, siendo el usuario quien determina las dimensiones de los diferentes espacios por el creados.

35

El dispositivo organizador se construye mediante unos paneles horizontales conectables entre sí, de diferentes tamaños. Conectando unos con otros se crea el piso o base sobre la cual se depositara la carga, pudiendo dar la forma y el tamaño deseado al piso. Al estar estos paneles provistos en la parte inferior de una superficie antideslizante, mantiene el organizador sujeto sobre el suelo del maletero.

Además, los paneles que forman el piso del organizador, protegen la tapicería del maletero de los roces y arañazos que puedan originar cargas pesadas y angulosas.

Posteriormente se insertan unos paneles verticales extensibles, sobre la base del organizador, creando así los espacios de carga. Al disponer de paneles de diferentes longitudes y ser estos extensibles, se consigue una gran variedad de dimensiones sobre los espacios creados, adaptándose estos a la carga a transportar. Estos paneles podrán encajarse unos sobre otros para conseguir más altura, si así lo demandase el volumen de la carga.

Para dar más rigidez al conjunto, se dispone de unas piezas que encajan sobre la parte superior de la intersección de los paneles verticales, conectando unos con otros, dando así mas consistencia a la estructura.

El organizador podrá ocupar toda la superficie del maletero, parte de este, o ser desmontado totalmente y guardado. Permitiendo así el montaje de una variedad de espacios casi ilimitada, siendo esta gran modularidad la ventaja sobre los modelos comercializados actualmente.

Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña a la presente memoria descriptiva un juego de planos, en base a cuyas figuras de comprenderán más fácilmente las innovaciones y ventajas del dispositivo objeto de la invención.

BREVE DESCRIPCION DE LOS DIBUJOS

Figura 1.- Muestra una vista en perspectiva, de los paneles horizontales cuadrangulares y rectangulares de diferente tamaño que constituirán el piso inferior.

Figura 2.- Muestra una vista en perspectiva superior e inferior, de los paneles verticales telescópicos de diferentes tamaños, que definirán los espacios cuando se encajen sobre el piso inferior.

Figura 3.- Muestra una vista en perspectiva de los paneles que forman la pieza vertical extensible.

Figura 4.-Muestra una vista en perspectiva de la pieza que une la intersección superior de los paneles verticales, para dar mayor consistencia al conjunto.

Figura5.-Muestra en vista perspectiva, a modo de ejemplo, como conectan los diferentes paneles, creando los espacios.

DESCRIPCION DE UNA FORMA DE REALIZACION PREFERIDA

A la vista de las comentadas figuras, puede observarse como el dispositivo se constituye mediante tres piezas (1), (2) y (3) conectables entre sí. Estando formadas las piezas (1), por paneles horizontales con forma cuadrangular y rectangular de diferentes dimensiones, (se ha representado un solo tamaño a modo de ejemplo, ver figura 1), que cuentan con una superficie antideslizante inferior. Las piezas (1) disponen de unos salientes (4) y entrantes (5) en todo su contorno, así encajan unas con otras formando la base o piso del organizador modular. Estos paneles presentan en toda su superficie unos huecos (6) en forma de "L", dispuestos en grupos de cuatro; sobre los cuales irán insertadas las piezas (2).

Por su parte, las piezas (2), son paneles verticales extensibles con forma rectangular de diferentes longitudes, (se ha representado un solo tamaño a modo de ejemplo, ver figura 2 y 3). Las piezas (2) están formadas por tres paneles (7) superpuestos, que van insertados unos dentro de otros mediante las guías (8). A medida que se extraen paneles (7) de las piezas (2), aumenta la longitud de estas, consiguiendo de esta manera, que sean extensibles. Las piezas (2) cuentan, en la parte inferior, con una serie de apéndices (9) en forma de "L", dispuestos en grupos de cuatro, que encajan sobre los huecos (6) en forma de "L" de las piezas (1). Además, la piezas (2), también cuentan con huecos (6) en forma de "L" dispuestos en grupos de cuatro, en la parte superior, para conectar otras piezas (2) encima de las anteriores, doblando así la altura del compartimento.

Las piezas (3), ver figura 3, están constituidas por un rectángulo con dos grupos, de cuatro de apéndices (9) en forma de "L" cada uno; que encajan con los huecos (6) en forma de "L" de la parte superior de las piezas (2), es decir, une la intersección de las piezas (2), los paneles verticales, dando rigidez al conjunto; de la misma forma puede servir de unión entre las piezas (1), que forman la base del organizador para hacer mas solida la base, ante las irregularidades del terreno.

El montaje del conjunto se realiza de la siguiente forma: primero se conectan entre si las piezas (1), mediante los salientes (4) y entrantes (5) formando la base del organizador, pudiéndose obtener multitud de formas y dimensiones sobre esta, que dependerá del número de piezas (1) utilizadas y la conexión entre ellas, de esta manera la base se adapta a la superficie de los distintos tipos de maleteros de vehículos existentes; pudiendo cubrir totalmente o parcialmente la superficie del maletero, según las necesidades. Esto se consigue gracias a la forma rectangular y cuadrangular de las piezas (1), y a los diferentes tamaños disponibles de estas. La superficie antideslizante inferior de las piezas (1), impiden que la base se deslice sobre el piso del maletero.

Posteriormente, mediante los apéndices (9) en forma de "L", dispuestos en grupos de cuatro, que poseen en la parte inferior las piezas (2), insertamos estas, sobre los huecos (6) en forma de "L", dispuestos en grupos de cuatro, que presenta sobre toda su superficie la base
5 formada por piezas (1), gracias a esto las piezas (2) pueden ser insertadas en cualquier parte de la superficie, sumado a que se dispone de varias longitudes de piezas (2) y que a su vez son extensibles, se puede crear una gran variedad de formas y dimensiones de espacios de carga, adaptando totalmente el espacio a la carga a transportar. Si la altura de la carga así lo exigiera, las piezas (2) pueden doblar la altura, insertando una sobre otra, mediante los huecos (6) que
10 presentan en la parte superior y los apéndices (9) de la parte inferior.

Por último, para hacer más rígido el conjunto de se disponen de las piezas (3), que conectaremos sobre las intersecciones de las piezas (2), es decir, unimos la parte superior de las piezas verticales (2) unas con otras; mediante la inserción de los apéndices (9) en forma de "L", dispuestos en grupos de cuatro, de la pieza (3); sobre los huecos (6), en forma de "L", de
15 dos piezas (2) adyacentes.

La forma en "L" de los huecos (6) y de los apéndices (9), como la disposición en grupos de cuatro, consigue dar rigidez a las conexiones entre las piezas (1), (2) y (3) que se realizan insertando los apéndices (9) en los huecos.

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo organizador de carga para el maletero de un automóvil, formado por tres piezas (1), (2) y (3) conectables entre sí. Caracterizado por unas piezas (1) que son paneles horizontales de forma cuadrangular y rectangular, de diferentes
10 tamaños, que cuenta con una superficie antideslizante en el inferior. Posee unos salientes (4) y entrantes (5) dispuestos en todo el contorno de estas, que permiten que las piezas (1) sean conectables entre sí. Encajando piezas (1), unas con otras, se forma una base o piso, que presenta en toda su superficie unos huecos en forma de "L" (6), agrupados en conjuntos de cuatro, que permiten la inserción en
15 multitud de posiciones de la pieza (2).
2. Dispositivo organizador de carga para el maletero de un automóvil según la reivindicación 1, caracterizado por unas piezas (2), que son paneles verticales extensibles. Estos podrán ser insertados por los apéndices (9) en forma de "L",
20 dispuestos en grupos de cuatro, que poseen en la parte inferior, sobre los huecos (6) en forma de "L", agrupados en conjuntos de cuatro, de las piezas (1), o sobre otras piezas (2), gracias a los huecos (6) en forma de "L", dispuestos en grupos de cuatro, que poseen estas en la parte superior; consiguiendo así doblar la altura de las piezas (2). Las piezas (2) están formadas por tres paneles (7) superpuestos, que van insertados unos dentro de otros mediante las guías (8), de esta manera
25 consiguen ser extensibles.
3. Dispositivo organizador de carga para el maletero de un automóvil según la reivindicación 1, caracterizado por unas piezas (3), que están formadas por un rectángulo con dos grupos de cuatro apéndices (9) en forma de "L" cada uno. La pieza (3) encaja en las intersecciones superiores de las piezas (2), gracias a los
30 huecos (6) en forma de "L", agrupados en conjuntos de cuatro, que estas poseen en la parte superior.

Figura 1

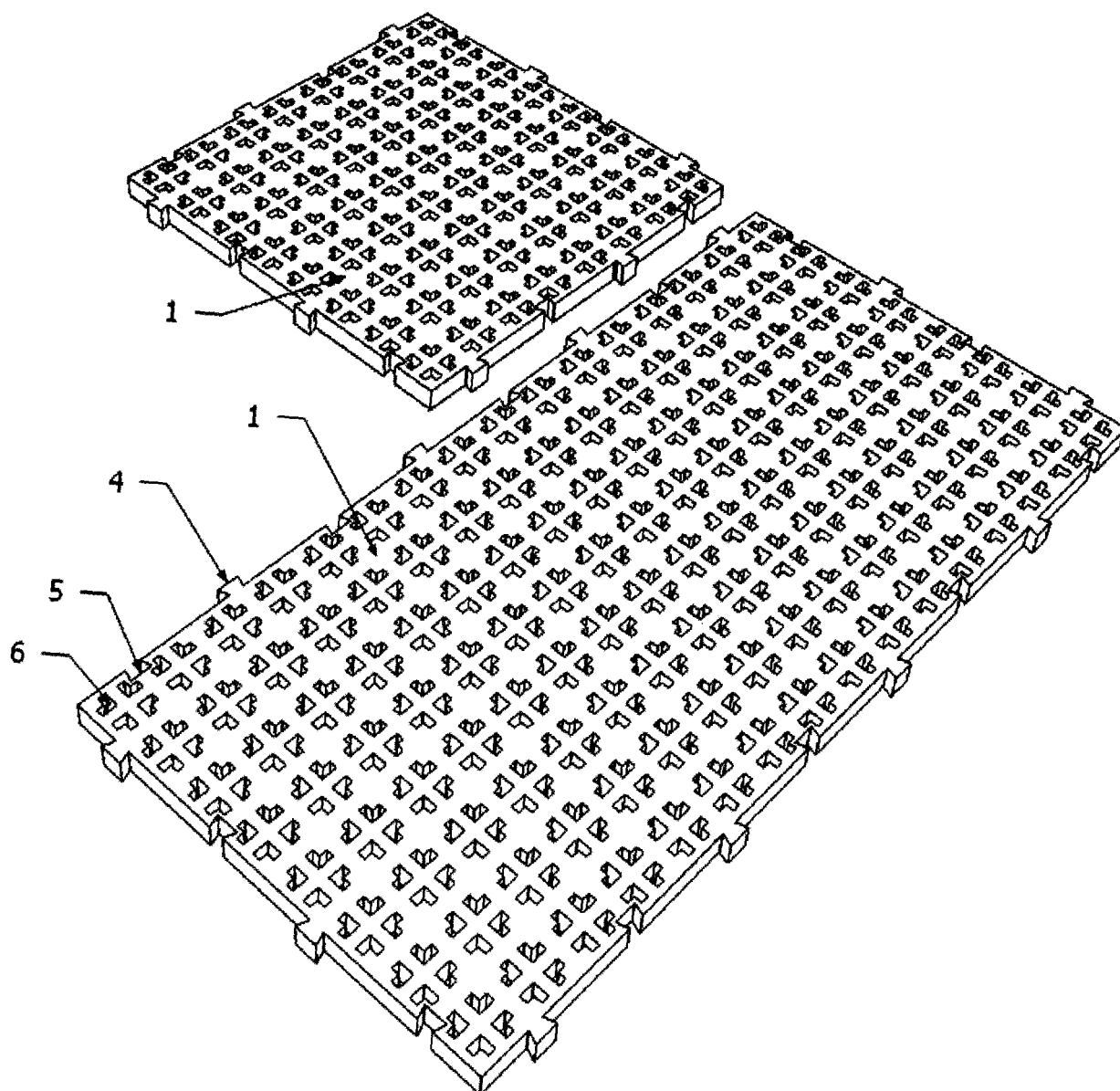


Figura 2

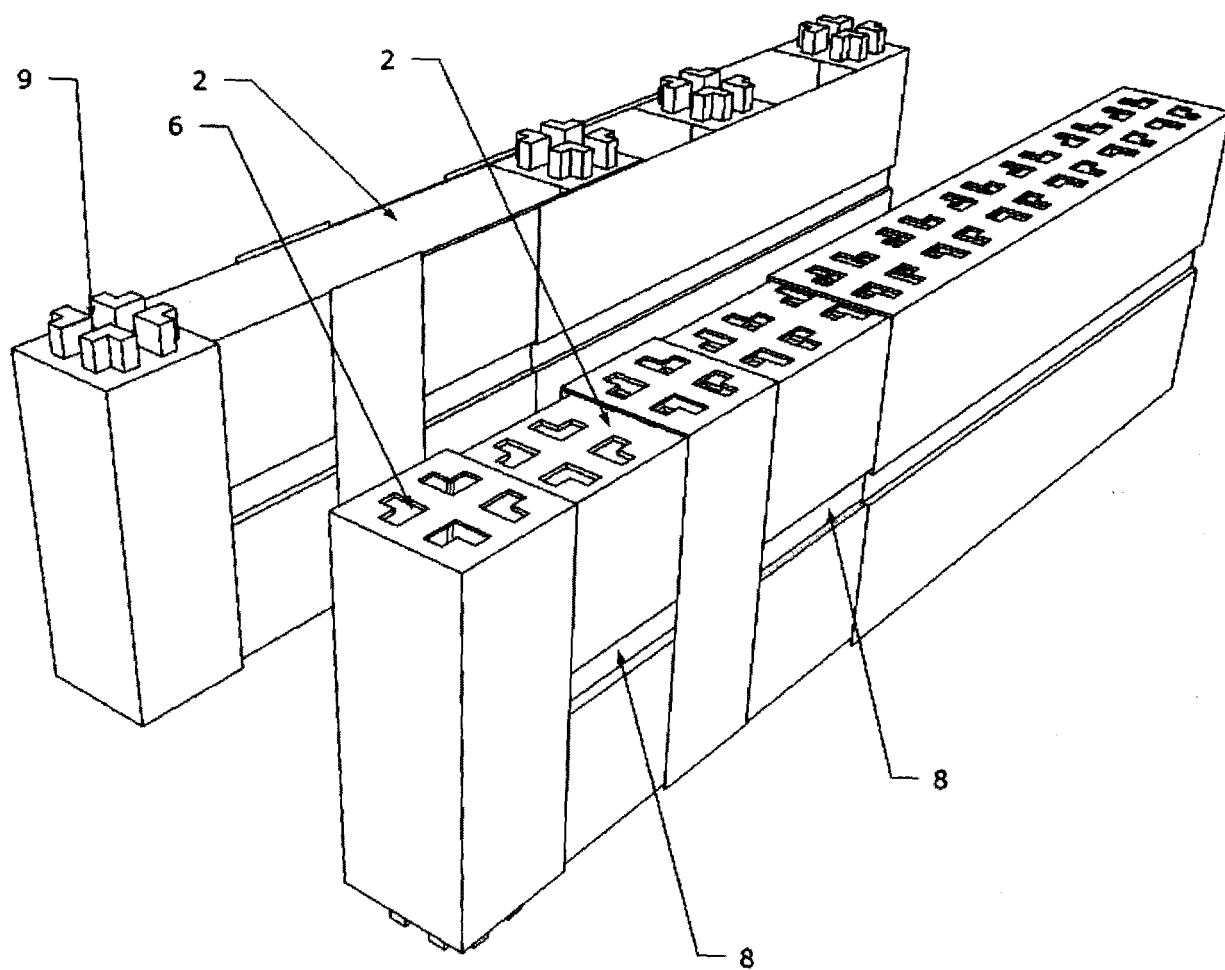


Figura 3

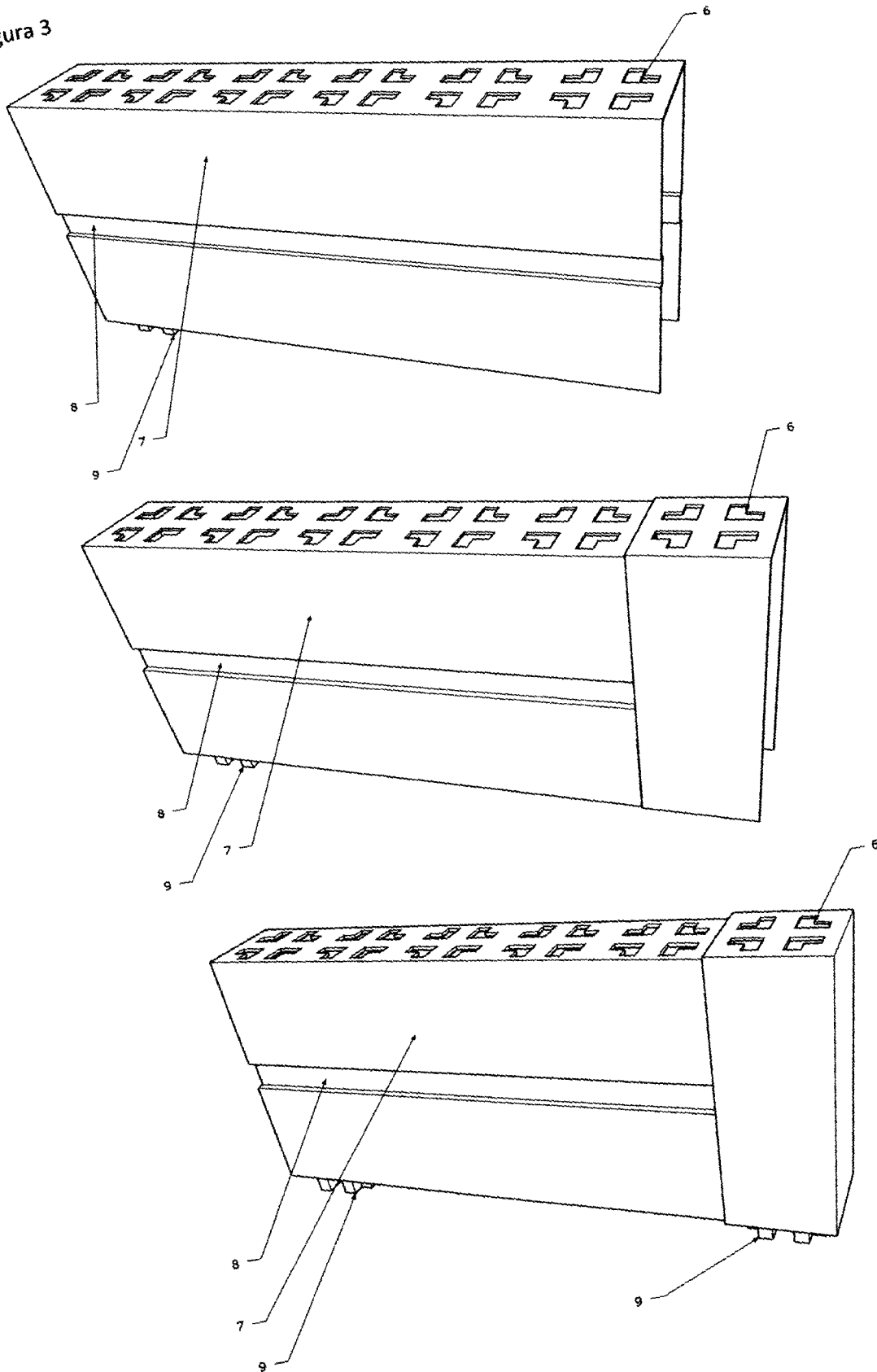


Figura 4

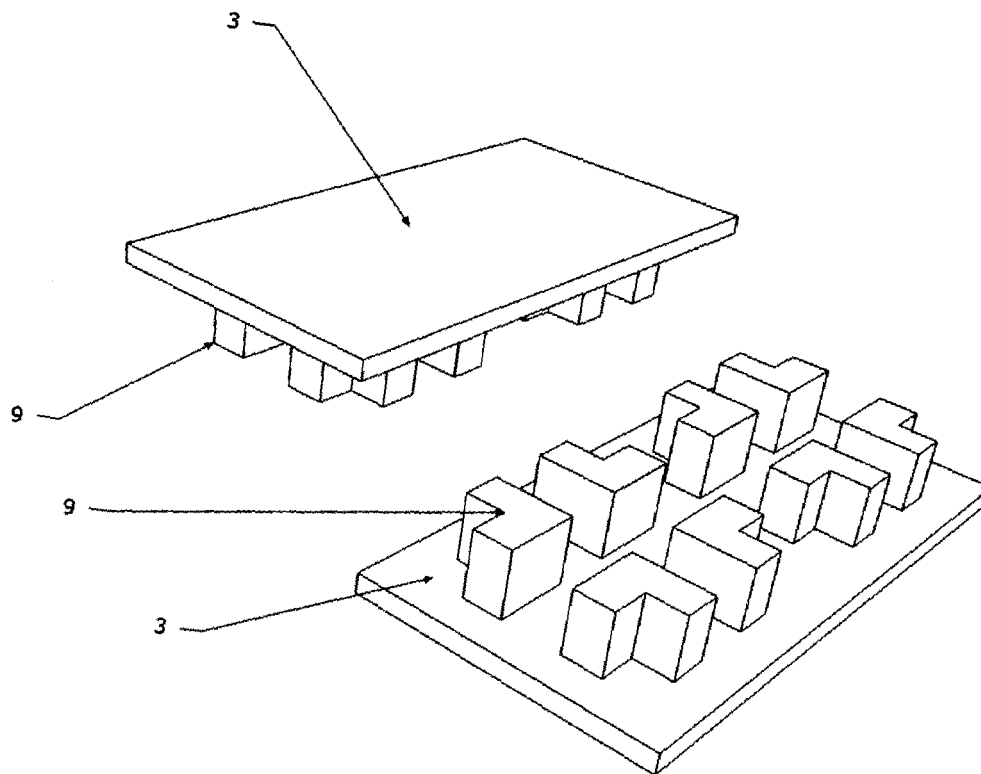


Figura 5

