



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204858837 U

(45) 授权公告日 2015. 12. 09

(21) 申请号 201520668978. 5

(22) 申请日 2015. 09. 01

(73) 专利权人 河南新锐动力科技有限公司

地址 453400 河南省新乡市长垣县产业集聚
区宏力大道南段标准化厂房区内

(72) 发明人 王春雨 张健

(51) Int. Cl.

H02K 5/24(2006. 01)

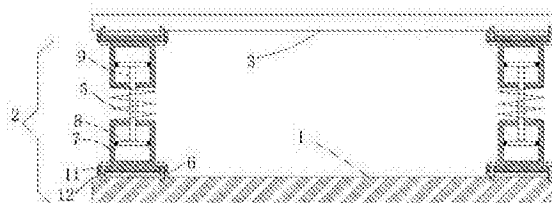
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种电机基座

(57) 摘要

本实用新型公开了一种电机基座,包括底板、减震装置和连接板,所述减震装置包括弹簧、橡胶垫、气缸和活塞,所述底板的上部左右两侧均连接有减震装置,所述减震装置的上部均与连接板连接,所述减震装置的上下两端均设有气缸,两组所述气缸分别与弹簧的两端固定连接,所述活塞杆与两组气缸均贯穿连接,两组所述气缸的外端均设有固定块,所述固定块的外侧均设有橡胶垫,所述通孔的内部穿插有固定螺丝,本实用新型结构简单,能够有效的减少电机与基座之间各种幅度的相对震动,增加设备的使用年限,值得在电机用户中推广使用。



1. 一种电机基座,包括底板(1)、减震装置(2)和连接板(3),所述减震装置(2)包括弹簧(5)、橡胶垫(6)、气缸(7)和活塞(8),其特征在于:所述底板(1)的上部左右两侧均连接有减震装置(2),所述减震装置(2)的上部均与连接板(3)连接,所述连接板(3)上设有螺丝槽(4),所述减震装置(2)的上下两端均设有气缸(7),两组所述气缸(7)分别与弹簧(5)的两端固定连接,所述弹簧(5)套接于活塞杆(9)的外侧,所述活塞杆(9)与两组气缸(7)均贯穿连接,所述活塞杆(9)的两端顶部均固定连接有活塞(8),两组所述活塞(8)分别位于对应的气缸(7)的内部,两组所述气缸(7)的外端均设有固定块(11),所述固定块(11)的外侧均设有橡胶垫(6),所述固定块(11)和橡胶垫(6)的边缘均设有通孔(12),所述通孔(12)的内部穿插有固定螺丝(13),所述底板(1)和连接板(3)与减震装置(2)之间均通过固定螺丝(13)连接。

2. 根据权利要求1所述的一种电机基座,其特征在于:所述减震装置(2)设有4个,且分别设置在底板(1)的四个角的位置。

3. 根据权利要求1所述的一种电机基座,其特征在于:所述活塞(8)的外侧设有密封圈(10)。

一种电机基座

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电机配件领域，具体为一种电机基座。

背景技术

[0002] 电机在我们的日常生活中用途广泛，因此在很多场合都能看见电机的身影，但是现有的电机一般都简单的设置对电机设置基座，这些基座没有很好的保护作用，有的地方甚至没有底座，这对电机的使用寿命有很大的影响。

[0003] 现有的电机基座，一般都是简单的将电机与连接板用螺丝固定，这种结构由于没有减震的作用，会导致噪音特别大，不仅损害设备，还消耗更多的能量，在经过长时间的使用之后会导致电机的外壳与底座的连接处磨损严重，以至于不能使用，增加不必要的支出。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种电机基座，以解决上述背景技术中提出的问题。

[0005] 为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案：一种电机基座，包括底板、减震装置和连接板，所述减震装置包括弹簧、橡胶垫、气缸和活塞，所述底板的上部左右两侧均连接有减震装置，所述减震装置的上部均与连接板连接，所述连接板上设有螺丝槽，所述减震装置的上下两端均设有气缸，两组所述气缸分别与弹簧的两端固定连接，所述弹簧位于活塞杆的外侧，所述活塞杆与两组气缸均贯穿连接，所述活塞杆的两端顶部均固定连接有活塞，两组所述活塞分别位于对应的气缸的内部，两组所述气缸的外端均设有固定块，所述固定块的外侧均设有橡胶垫，所述固定块和橡胶垫的边缘均设有通孔，所述通孔的内部穿插有固定螺丝，所述底板和连接板与减震装置之间均通过固定螺丝连接。

[0006] 优选的，所述减震装置设有 4 个，且分别设置在底板的四个角的位置。

[0007] 优选的，所述活塞的外侧设有密封圈。

[0008] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果是：此电机基座结构简单，通过加入减震装置，能够有效的减少电机的震动，从而减少噪音，通过加入弹簧结构，能够使减震装置的两个气缸之间有缓冲的空间，弹簧可以减少两个气缸之间的振幅比较大的震动波，通过加入气缸与活塞结构，在减震装置的上端与下端之间有相对振幅中等的震动波时，由于内部有封闭的空气，会有有效的减少这种相对震动，通过加入橡胶垫结构，能够使减震装置与底板和连接板之间连接的更加紧密，同时能够减少幅度极小的震动波的影响，总的来说，本实用新型结构简单，能够有效的减少电机与基座之间各种幅度的相对震动，增加设备的使用年限，值得在电机用户中推广使用。

附图说明

[0009] 图 1 为本实用新型结构示意图；

[0010] 图 2 为减震结构示意图；

[0011] 图 3 为连接板结构示意图。

[0012] 图中：1 底板、2 减震装置、3 连接板、4 螺丝槽、5 弹簧、6 橡胶垫、7 气缸、8 活塞、9 活塞杆、10 密封圈、11 固定块、12 通孔、13 固定螺丝。

具体实施方式

[0013] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0014] 请参阅图 1-3，本实用新型提供一种技术方案：一种电机基座，包括底板 1、减震装置 2 和连接板 3，减震装置 2 包括弹簧 5、橡胶垫 6、气缸 7 和活塞 8，底板 1 的上部左右两侧均连接有减震装置 2，减震装置 2 设有 4 个，且分别设置在底板 1 的四个角的位置，通过均匀的设置减震装置 2，能够在整个基座底部均匀的受力，将连接板 3 传导的震动减少或者消除，减震装置 2 的上部均与连接板 3 连接，所述连接板 3 上设有螺丝槽 4，螺丝槽 4 通过螺丝与电机固定，能够将电机旋转产生的振动波传导到连接板 3，并通过减震装置 2 消除，达到减震的目的，减震装置 2 的上下两端均设有气缸 7，设置密闭的气缸 7 结构，能够使气缸 7 内部有能够缓冲震动的气体，气体减震能够减少振幅中等的振动波的能量，两组所述气缸 7 分别与弹簧 5 的两端固定连接，弹簧 5 位于活塞杆 9 的外侧，设置弹簧 5 能够减少振幅较大的震动，活塞杆 9 与两组气缸 7 均贯穿连接，活塞杆 9 的两端顶部均固定连接有关节 8，活塞 8 的外侧设有密封圈 10，设置密封圈 10 能够使气缸 7 内部的气体不外泄，保证气缸 7 的减震作用，两组活塞 8 分别位于对应的气缸 7 的内部，两组气缸 7 的外端均设有固定块 11，设置固定块 11 方便减震装置 2 与底板 1 和连接板 3 的连接，固定块 11 的外侧均设有橡胶垫 6，橡胶垫 6 能够减少小振幅的震动，固定块 11 和橡胶垫 6 的边缘均设有通孔 12，通孔 12 的内部穿插有固定螺丝 13，底板 1 和连接板 3 与减震装置 2 之间均通过固定螺丝 13 连接，使用固定 13 螺丝连接方便安装与拆解。

[0015] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

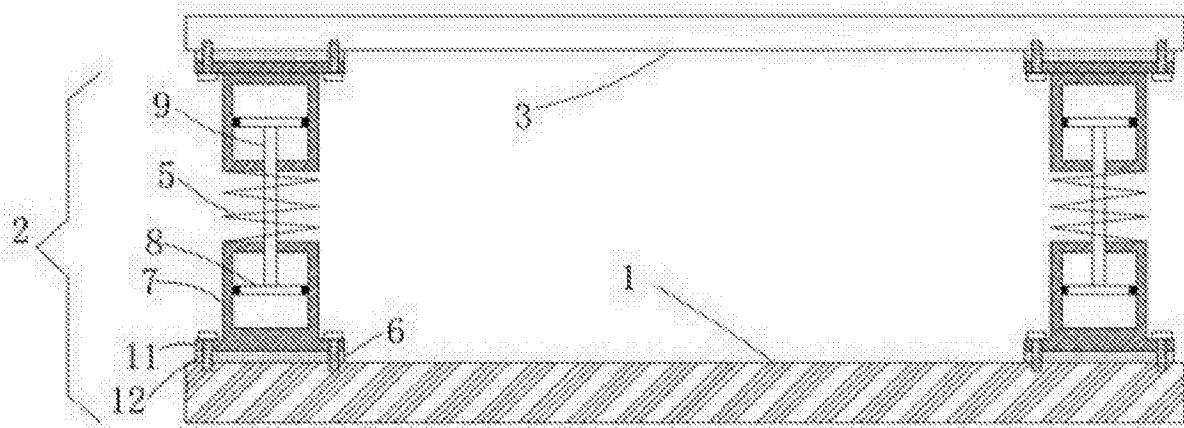


图 1

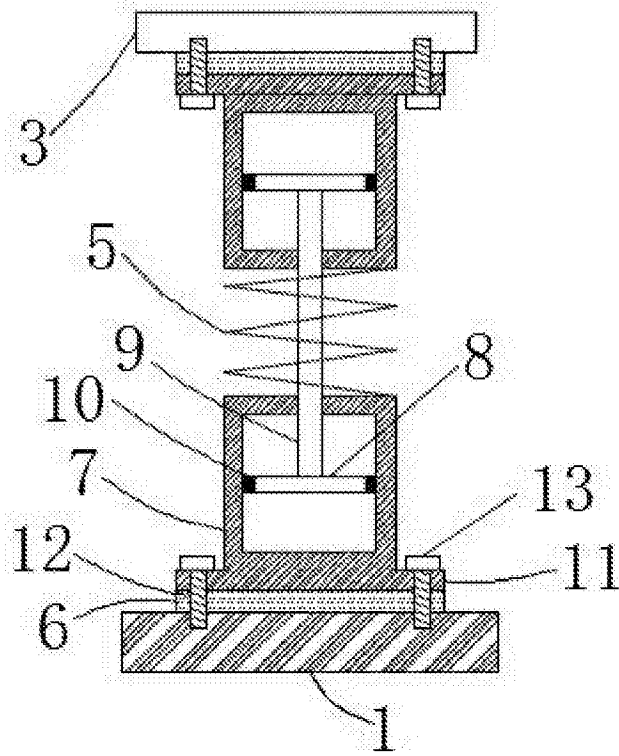


图 2

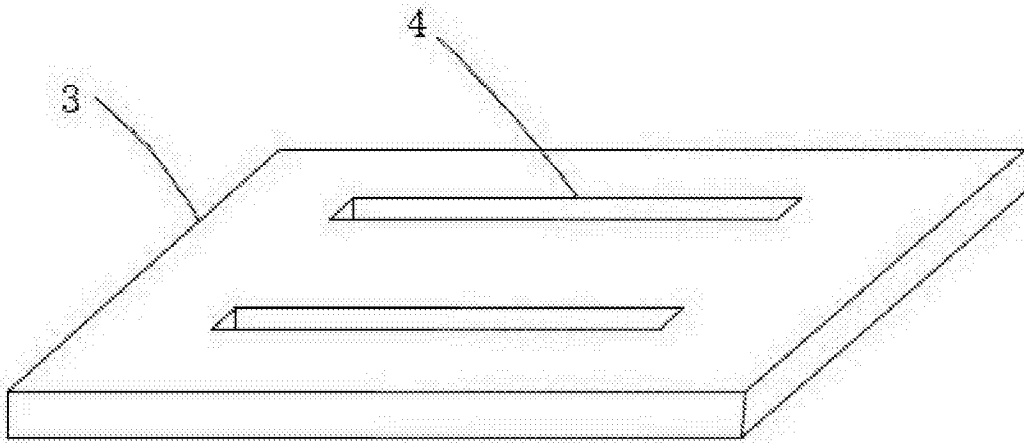


图 3