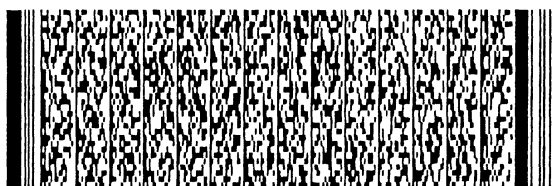


申請日期： 91-9-9	案號： 91120425
類別： <u>B2 M23/6</u>	

(以上各欄由本局填註)

公告本	發明專利說明書	590948
-----	---------	--------

一、 發明名稱	中文	具備太陽電池之車輛
	英文	Vehicle with solar cell
二、 發明人	姓名 (中文)	1. 長敏之 2. 中込良夫
	姓名 (英文)	1. Toshiyuki CHO 2. Yoshio NAKAGOMI
	國籍	1. 日本 2. 日本JP
	住、居所	1. 日本國埼玉縣和光市中央1丁目4番1號 株式会社 本田技術研究所內 2. 同1
三、 申請人	姓名 (名稱) (中文)	1. 本田技研工業股份有限公司
	姓名 (名稱) (英文)	1. HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA (本田技研工業株式会社)
	國籍	1. 日本
	住、居所 (事務所)	1. 日本國東京都港區南青山二丁目1番1號
	代表人 姓名 (中文)	1. 吉野浩行
	代表人 姓名 (英文)	1. Hiroyuki YOSHINO



本案已向

國(地區)申請專利

日本 JP

申請日期

2001/09/25 2001-291299

案號

主張優先權

有

有關微生物已寄存於

寄存日期

寄存號碼

無



五、發明說明 (1)

< 發明所屬之技術領域 >

本發明係關於具備太陽電池之車輛，特別是，關於設置於貨台等，可以更有效率的接受太陽光之具備太陽電池之車輛。

< 先前技術 >

在將電氣的發生動力可以補助的附加於以人力發生的動力之電動補助腳踏車，眾知由太陽電池可以得到電力。在日本專利特開-2000-247287號公報，揭示著在設置於腳踏車的前輪上方之載貨用之籃子上具有太陽電池板之電動補助腳踏車。該太陽電池板以蝶形接頭被固定於固定在籃子的前方，如蓋的覆蓋籃子。

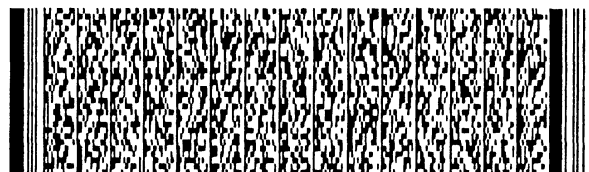
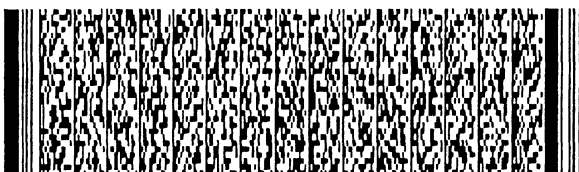
< 發明所欲解決之問題 >

若依據上述太陽電池板的配置，較佳的是將受光部向上面接受太陽光。但是，由於太陽電池板設置成覆蓋籃子，所以將物放入籃子之際，必須利用蝶形接頭旋轉太陽電池板退避至籃子的前方。此時，太陽電池接觸於近接之構件雖有割傷或污損之虞慮，不過先前對於如此之太陽電池板的處理未有充分的考慮。

本發明，係以提供一種解決上述先前之問題點，可以更有效率的接受太陽光同時不容易割傷或附上污垢之具備太陽電池板之車輛為目的。

< 解決問題之手段 >

為達成上述目的，本發明之第1特徵為一種具備太陽電池之車輛，係在車體的前部具有開放上方之收納箱，在前



五、發明說明 (2)

述收納箱上保持太陽電池板；構成前述太陽電池板沿著前述收納箱內之後壁部收納，第2特徵為收納箱位於車體の後部，構成前述太陽電池板沿著前述收納箱內之前壁部收納。

若依據第1或第2特徵，由於太陽電池板被收納於靠近車體的中央，不易碰撞或接觸外部之物，所以不易附上污垢與割傷。

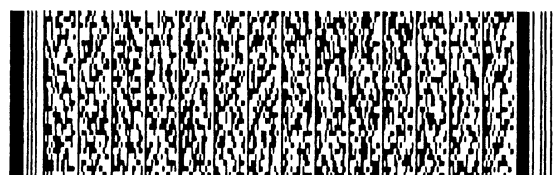
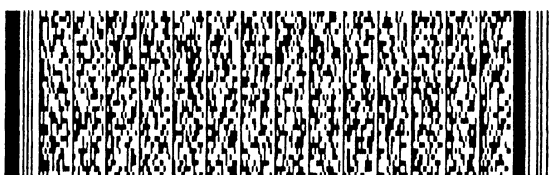
另外，本發明之第3特徵為包含有：樞軸，係設置於該太陽電池板的一端，用以在靠近收納該太陽電池板側之壁，對前述收納箱可以旋轉的樞支前述太陽電池板；及，導引裝置，係設置於前述收納箱，用以將前述樞軸導引至前述太陽電池板收納時之移動方向。

若依據第3特徵，太陽電池板被向樞軸的周圍旋轉，其後，藉導引裝置使該樞軸沿著前述壁移動至下方，太陽電池板以樞軸作為下方被收納於收納箱。

另外，本發明之第4特徵為包含有：鑰匙裝置，係安裝於前述太陽電池板；及，接合構件，係設置於前述收納箱的上部，與前述鑰匙裝置接合。若依據第4特徵，在收納箱上覆蓋太陽電池板之狀態，鑰匙裝置接合於接合構件，太陽電池板被結合於收納箱上鎖。

另外，本發明之第5特徵為前述太陽電池板係沿著前述收納箱之內壁收納。若依據第5特徵，由於太陽電池板在收納箱的壁面被保護，所以對割傷與污垢更有效。

另外，第6特徵為具有在前述樞軸部附近，將取出前述



五、發明說明 (3)

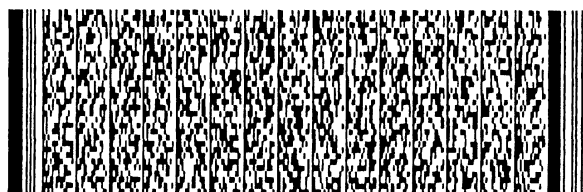
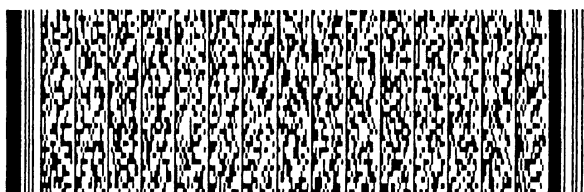
太陽電池板的發電電力之纜線，連接於該太陽電池板之連接部。若依據第6特徵，當使太陽電池板在樞軸的周圍旋轉時，由於可以使纜線的變位量較小，所以可以縮短纜線的配線長度。

另外，本發明之第7特徵為包含有：保持構件，上述太陽電池板係沿前述收納箱之壁的外面收納，接受該太陽電池板。進一步，本發明之第7特徵為具有接受該太陽電池板之保持構件，使前述太陽電池板沿著前述收納箱內之壁的外面收納。

<發明之實施形態>

以下，參照圖面說明本發明。圖2為關於本發明之一實施形態之具備太陽電池之電動補助腳踏車之側面圖。在圖2中，電動補助腳踏車1之車體框2，包含有前管21、底管22及坐墊支柱23，該前管21，係位於前端；該底管22，係由前管21延伸至後下方；該坐墊支柱23，係黏著於底管22的後端，由延伸於車體的左右方向之未圖示之支撐桿立起於上方。

前輪叉3自由旋動的被支撐於前管21。在前輪叉3的下端軸支前輪WF，該前輪WF，係藉設置於前輪叉3的上端之操作桿4可以操縱方向。在下端結合於前輪之車軸5延伸至上方之補助框6的上部，載置用以收納貨物之籃子(前籃子)7。又，在本說明書，雖記載著將搭載於車輛之貨物收納用之箱體(收納箱)作為籃子，不過該箱體，例如將線素材編織成網格狀之籠子、以金網形成之籠子、藉樹脂與金屬製



五、發明說明 (4)

成型之箱等作為貨物收納容器之眾知之各種箱體亦可。

在籃子7安裝具有後述構造之太陽電池板(以下稱板)8。板8並不限定於沒有可撓性之板狀者，即使具有無定形薄膜等、在放置於籃子7上之狀態可以保持原形者亦可。

在由坐墊支柱23延出於後方側之左右一對之後輪又24的後端軸支後輪WR，該後輪WR係作為配置於該一對之後輪又24間之驅動輪。在座墊支柱23的上部與兩後輪又24之間設置左右一對之撐條25。

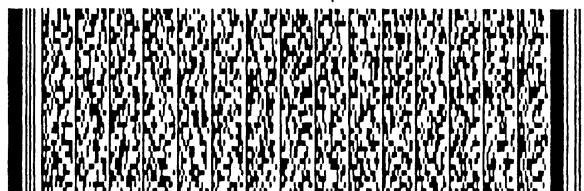
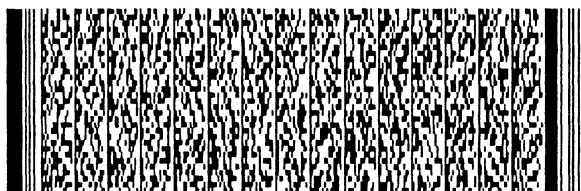
在座墊支柱23的上部，安裝可以調整高度之坐墊9。在座墊9的下方，在座墊支柱23與後輪WR之間設置可以自由安裝與卸下收納電池10之電池收納箱11。

在比未圖示之支撐管靠近車輛後方，設置具有由收納於電池收納箱11之電池10供給電力之電動馬達12之電源設備13。電源設備13之輸入軸也就是曲柄軸14，係藉未圖示之支撐管支撐。在曲柄軸14介由曲柄15安裝腳踏板16。

來自馬達12的動力附加至由曲柄軸14所輸入之動力(踏力)，由未圖示之輸出軸取出作為合成力之驅動力。驅動力介由鏈條17被傳送至後輪WR。藉電動馬達12，動力因應踏力的大小，以未圖示之控制器控制輸出。為了因應踏力之電動馬達12的控制設置踏力檢出裝置(未圖示)。

沿著底管22設置電氣配線18，板8之發電電力，係藉安裝於該電氣配線18之纜線，介由電源設備13內之控制器輸入電池10。

圖1為上述腳踏車的要部側面圖。在同圖中，籃子7的後



五、發明說明 (5)

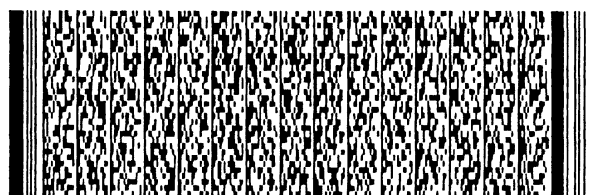
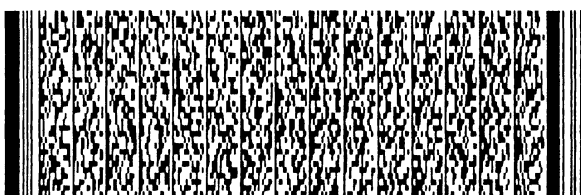
部，係以鉤環29接合於前管21。鉤環29其一端被結合於前管21的上部，另外一端則藉例如螺栓・螺母被結合於籃子7的後壁部。

板8，係對籃子7在靠近車體後方以延伸於左右之樞軸26支撐著，以該樞軸26為中心設置成可以旋動。藉使板8由接觸於籃子7的上緣之狀態如8a-8b向圖中順時針方向旋動，籃子7的上部被開放。進一步，使板8以符號8b所示之立起姿勢之狀態向下方移動。如此的話，板8之樞軸26被導引至靠近籃子7的後部設置於左右之縱方向之導引孔27，如以符號8c所示，板8被收納於籃子7內。

為了將板8沿著籃子7的上緣回復略水平姿勢，由籃子7內拉起板8，若使樞軸26移動成位置於導引孔27的上端之後，如8b-8a向圖中反時針方向旋動亦可。又，在操縱桿4之中央部附近設置該電動補助腳踏車1之主開關28。

圖3為表示板及籃子的略右半部分之俯視圖，圖4為表示籃子與板的接合部之要部立體圖，圖5為表示收容板之狀態之籃子的要部立體圖，圖6為表示收容板之狀態之由籃子的上方俯視之圖，圖7為籃子的上緣附近之要部立體圖。

在此等之圖中，在籃子7的左右側面黏著框體28於縱長。該框體28，係組裝成窗281重疊於形成在籃子7側部之長孔71，此等窗281及長孔71構成導引孔27。長孔71其上部在籃子7的上緣開放著(參照圖7)。框體28係設定位置成窗281的上端比該開放部更延伸於上方之位置。



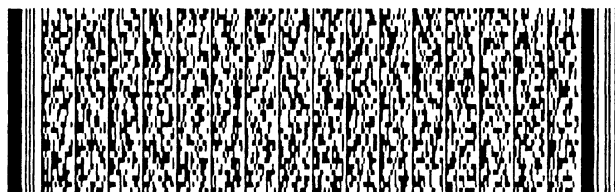
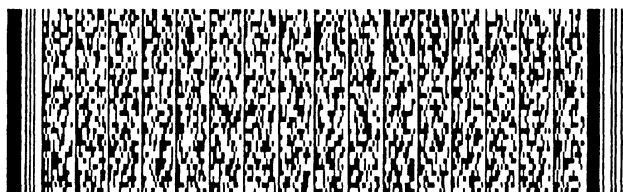
五、發明說明 (6)

樞軸26為更具體的由板8突出於左右外方之輪殼261，該輪殼261，係貫通導引孔27也就是長孔71及窗281，並突出於外方。在輪殼261的端部螺釘孔被切斷，在該螺釘孔螺著止動螺釘31。使板8由圖3、圖4之位置立起，使輪殼261沿著導引孔27移動至最下部的場合如圖5及圖6所示。如由此等之圖可以了解，由於板8沿著籃子7的後部內壁被收容，所以外觀上也簡單，在前籃子7內之板8的上下動，係可以沿著導引孔27圓滑的進行。

接著，說明板8之收納構造的變形例。圖8為表示關於變形例之腳踏車的前部左半部分之立體剖面圖，圖9為同側面剖面圖，圖10為由下面仰視籃子的後部之圖。進一步，圖11為板前部之俯視圖，圖12為圖11之B-B之剖面圖。

在該變形例，在板8設置鑰匙。板8雖為使用於電池10的充電者，不過由於配置成覆蓋籃子7的上部，所以發揮作為籃子7之蓋的機能。在該變形例，與板8一體的設置鑰匙，使作為蓋之機能更加的充實，同時使其具有抑制板8本身被竊之機能。

在此等之圖中，在板8的前端中央部設置突出於板8的下面側(以沿著籃子上緣之略水平姿勢)之筒狀之鑰匙裝置32。板8具有用以覆蓋鑰匙裝置32之前部壁81。一方面，在籃子7具有當將板8作成略水平姿勢使其覆蓋籃子7的上部時對向於鑰匙裝置32的下面之水平構件72，在該水平構件72立設具有接合鑰匙裝置32之柱塞321之孔之垂直構件73。在板8之樞軸附近連接延伸到電池10之發電電力送電



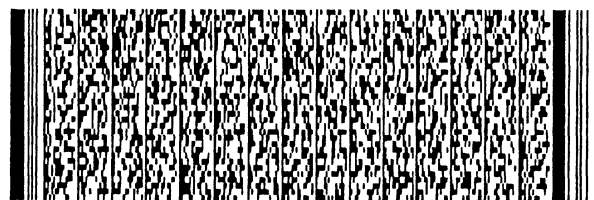
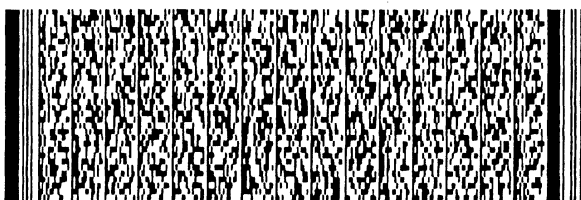
五、發明說明 (7)

用之纜線40。由圖11、圖12可以理解，將板8作成水平姿勢，安裝成形成籃子7之蓋，將鑰匙裝置32旋轉至上鎖位置後，鑰匙裝置32之柱塞321接合於籃子7的垂直構件73之孔並上鎖。

一方面，解鎖，如圖8之虛線所示拿起板8，進一步，若將板8作成略垂直姿勢，與圖3等所說明之動作同樣，向下方移動可以收納於籃子7內(圖9之姿勢8c)。在該變形例，如圖9、圖10所示，具有設置成與籃子7的後部壁平行之隔壁33。隔壁33在上部可以具有制動塊34。該制動塊34在將板8收納於籃子7之位置，具有與鑰匙裝置32之柱塞321卡合之圖11之縱構件73同機能之部分。從而，即是在將板8收納於籃子7內之狀態，亦可以藉鑰匙裝置32將板8固定於籃子7。

如此，藉以鑰匙裝置32上鎖，可以預防竊盜效果，同時抑制板8的搖晃不穩可以不易割傷。另外，隔壁33提供制動塊34的指示裝置，同時將籃子7分離成貨物收納空間與板8之收納空間，也提高板8之保護效果。

接著，說明第2變形例，在上述之例，雖已將板8作成可以收納於籃子7內之構造，不過在該第2之變形例，已將板8作成可以收納於設置在籃子7的後方外側之保持部。圖13為籃子之立體圖，圖14為側面剖面圖，圖15為放大剖面圖。在此等之圖中，板8以略水平的載置於籃子7之姿勢，被掛於設置在籃子後上部之鉤35，鉤35係由籃子7的後部壁74的上緣突出於上方，且具有彎曲於靠近車體後部之形



五、發明說明 (8)

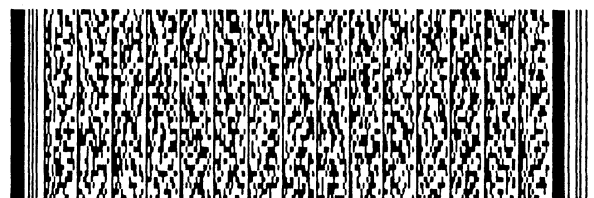
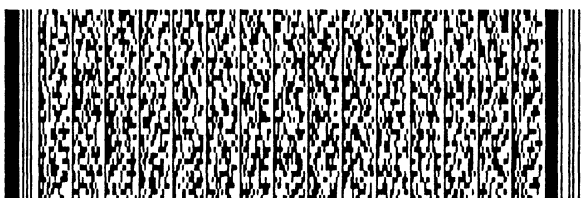
狀。鉤35係被多數(在本例為4處所)的設置於腳踏石上之籃子7的寬方向，在板8以該鉤35的配置間隔形成可以與鉤35卡合之接合孔82。

藉該構造，板8以立起成垂直之姿勢被接合於鉤35之接合孔82。鉤35若已進入接合孔82，則將板8推倒成水平姿勢覆蓋籃子7的上部。一方面，在將板8由水平姿勢立起成垂直姿勢之狀態，若將板8移動至車體後方，則可以解除接合孔82與鉤35卡合，板8可以由籃子7離開。

在該第2變形例，在籃子7的外側形成將可以收納由籃子7切離之板8之保持部。在籃子7的後部壁74的外側，安裝一對在水平之剖面形狀分離於車體寬方向之L型的釣鉤構件36作為板8之保持構件。釣鉤構件36，係在下部具有接受部361。由籃子7分離之板8，係以釣鉤構件36導引左右兩端，在安裝時設置位置於後方之端面也就是接合孔82側之端面，被以前述接受部361接受，被保持成圖14以符號8d所示之姿勢。

籃子7係形成下部縮小成尺寸較小之形狀。從而，使其適合該形狀若將板8形成可以收納的形狀，如圖13所示，在靠近籃子7的後部必須將寬縮成狹小。從而，覆蓋籃子7的上部的場合，發生間隙G(參照圖13)。

在此，接著說明第3變形例，已想辦法覆蓋該間隙G。圖16為關於第3變形例之籃子7之立體圖。與圖13同元件編號係表示相同或同等之部分。圖16中，在板8之寬方向設置可以覆蓋前述間隙G之三角形之補助板37。補助板37係以



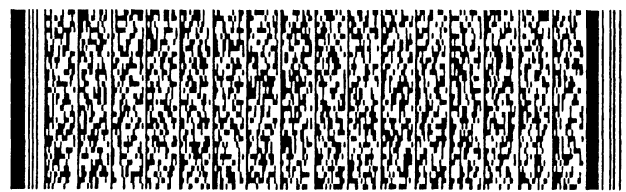
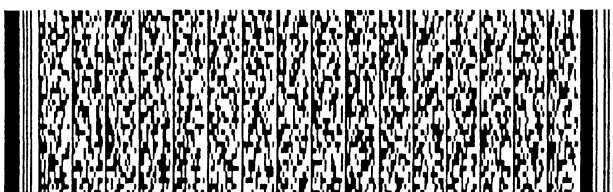
五、發明說明 (9)

蝶形接頭結合於板8。補助板37，係利用蝶形接頭38的樞軸摺疊，可以摺疊於板8。如此，板8當覆蓋籃子7的上部時可以大大的展開使其不發生間隙，一方面，當收納於籃子7的後方時，可以將補助板3摺疊成較小。

圖17為關於第4變形例之籃子7之後部立體圖。圖18為板8之纜線連接部之立體圖。圖17中，在板8的後部設置纜線連接部85，該纜線連接部85，係用以連接為了將以該板8發電之電力送電至電池10之纜線40。纜線40，係藉該纜線連接部85連接於板8之輸出端子(未圖示)。纜線40，係通過形成於籃子7的後部壁74之貫通孔741被拉出至車體後方，通過前述電氣配線18被連接於電池10。又，在纜線40的中途設置阻止電流的逆流之二極管41。

板8係將纜線連接部85作於下方，被收納於靠近籃子7的後部壁74(圖17中之姿勢8d)。此時，纜線40係被纜線處理成由纜線連接部85向上方延伸到達貫通孔741。也就是，板8以略水平姿勢載置於籃子7上時，與被收納成略垂直時，纜線40的拉出方向180°轉變。從而，在纜線連接部85形成如圖18所示開放於2方向之溝851，作成可以對應纜線40的圍繞。

圖19為具有載置於後部貨台之籃子(後籃子)之腳踏車之側面圖。與圖2同元件編號係表示相同或同等部分。圖19所示之腳踏車1，後籃子43係被固定於位置於坐墊9的後方之貨台42上，在該後籃子43上設置板8。板8，係與安裝於車體前部之籃子7上者同樣，以樞軸26自由旋動的被安



五、發明說明 (10)

裝。但是，在此，樞軸26係被設置於靠近後籃子43的前部壁。樞軸26係藉設置於後籃子43的側面之導引孔27內被導引向上下方向，構成板8可以收納於後籃子43之點，與圖1所記載者共通構造。

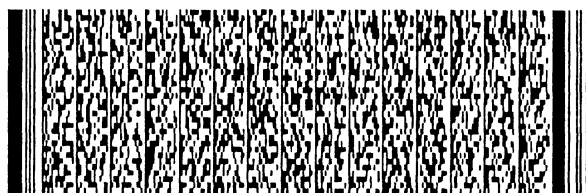
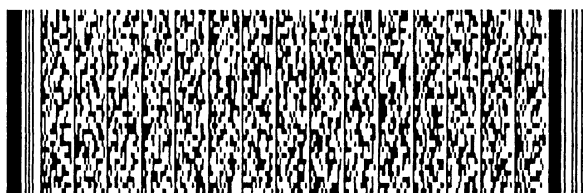
不限於圖19所示者，用以將板8收納於後籃子43內外之構造，係與將板8收納於前籃子7內外之構造相同。從而，亦可以將參照圖1～圖18已說明之構造，適用於關於略水平的載置於後籃子43與其上面之板8。適用此之際，不用說亦可以因應後籃子43的形狀，尺寸藉適當周知之裝置變形。

另外，在上述之實施形態，雖已表示將板搭載置於電動補助腳踏車之例，不過本發明並不限定於此，以電動馬達之動力補助踏力可以廣泛的適用於一般電動補助車輛，也可以適用於以電動馬達之動力行走之電動車椅子等之電動車輛。進一步，即使針對具備有引擎之車輛，亦可以適用於例如具有充電始動用電池之太陽電池板者。

進一步，板不僅設置於設在車體的前部或後部之籃子上，即使在設於前部及後部之籃子的雙方同樣的都可以設置。

< 發明之效果 >

如上述，若依據申請專利範圍第1至9項之發明，由於太陽電池被收納於車體的靠近中央，所以不會碰撞或接觸於外部之物，可以不容易的割傷或附上污垢。特別是，由於太陽電池板在收納箱的壁面被保護，所以對割傷與污垢更



五、發明說明 (11)

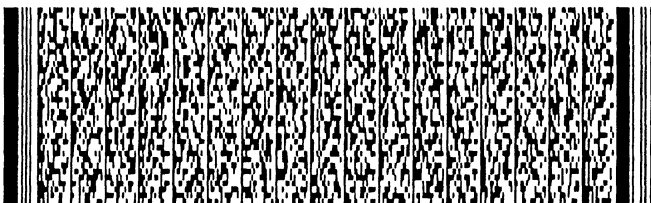
有效。

另外，若依據申請專利範圍第3及4項之發明，可以將太陽電池板不由收納箱分離，在結合之狀態收納於收納箱。另外，若依據申請專利範圍第5項之發明，由於將太陽電池板在覆蓋於收納箱上之狀態上鎖，所以使太陽電池板具有作為收納箱之蓋之機能，也可以發揮板本身之防止竊盜之機能。

另外，若依據申請專利範圍第8項之發明，當使太陽電池板在樞軸的周圍旋轉時，由於可以將纜線的變位量變小，所以可以縮短纜線的配線長度。進一步，若依據申請專利範圍第9項之發明，在收納箱的壁可以保護太陽電池來自外部的物的影響，同時可以充分的發揮所謂收納太陽電池以外的物之收納箱本來目的。

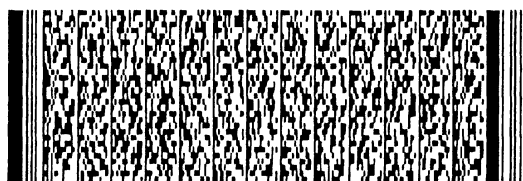
< 元件編號之說明 >

- | | |
|----|---------|
| 1 | 電動補助腳踏車 |
| 2 | 車體框 |
| 3 | 前輪叉 |
| 4 | 操作桿 |
| 5 | 車軸 |
| 6 | 補助框 |
| 7 | 籃子 |
| 8 | 太陽電池板 |
| 9 | 坐墊 |
| 10 | 電池 |



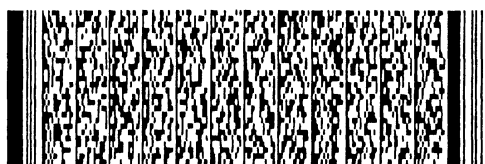
五、發明說明 (12)

- 11 電池收納箱
- 12 電動馬達
- 13 電源設備
- 14 曲柄軸
- 15 曲柄
- 17 鏈條
- 18 電氣配線
- 21 前管
- 22 底管
- 23 坐墊支柱
- 24 後輪叉
- 25 撐條
- 26 樞軸
- 27 導引孔
- 28 主開關
- 29 鉤環
- 31 止動螺釘
- 32 鑰匙裝置
- 33 隔壁
- 34 制動塊
- 35 鉤
- 36 鈎鉤構件(保持構件)
- 37 補助板
- 38 蝶形接頭



五、發明說明 (13)

40	送電纜線
41	二極管
42	貨台
43	後籃子
71	長孔
72	水平構件
73	垂直構件
74	後部壁
81	前部壁
82	接合孔
85	纜線連接部
261	輪殼
321	柱塞
361	接受部
281	窗
741	貫通孔
851	溝
WF	前輪
RF	後輪



圖式簡單說明

圖1為關於本發明之一實施形態之具備太陽電池之電動補助腳踏車之要部側面圖之側面圖。

圖2為關於本發明之一實施形態之具備太陽電池之電動補助腳踏車之側面圖。

圖3為表示太陽電池板及籃子的略右半部分之俯視圖。

圖4為表示籃子與太陽電池板的接合部之要部立體圖。

圖5為表示收容太陽電池板之狀態之籃子的要部立體圖。

圖6為表示收容太陽電池板之狀態之由籃子的上方俯視之圖。

圖7為籃子的上緣附近之要部立體圖。

圖8為表示關於變形例之腳踏車的前部左半部分之立體剖面圖。

圖9為表示關於變形例之腳踏車的前部左半部分之側視剖面圖。

圖10為由下面仰視籃子的後部之圖。

圖11為太陽電池板前部之俯視圖。

圖12為圖11之B-B之剖面圖。

圖13為籃子之立體圖。

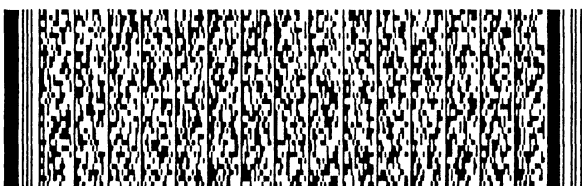
圖14為籃子之側面剖面圖。

圖15為籃子之放大剖面圖。

圖16為關於第3變形例之籃子7之立體圖。

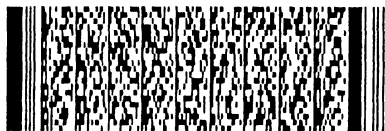
圖17為關於第4變形例之籃子7之後部立體圖。

圖18為太陽電池板之電纜連接部之立體圖。



圖式簡單說明

圖19為具有載置於後部貨台之後籃子之腳踏車之側面圖。



四、中文發明摘要 (發明之名稱：具備太陽電池之車輛)

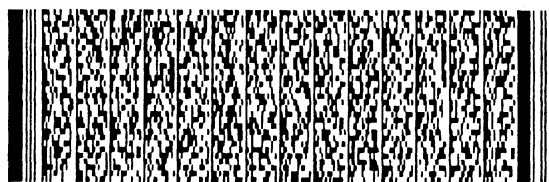
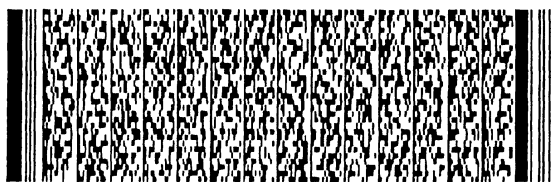
本發明之目的為將略水平姿勢載置於電動補助車輛之太陽電池板收納於載貨用籃子，使其在不使用時不受割傷或污染。

太陽電池板8係以水平姿勢支撐於前籃子7的上面，接受陽光。未接受太陽光之夜間與雨天時，太陽電池板8被收容於籃子7內。特別是，以樞軸26樞支太陽電池板8，使其在靠近籃子7的後部壁，對籃子7可以旋轉。在籃子7的側面形成導引孔27，用以在收納時介由樞軸26導引太陽電池板8。樞軸26被以導引孔27導引，太陽電池板8係以樞軸26作為下方被收納於籃子7內。

英文發明摘要 (發明之名稱：Vehicle with solar cell)

[Object] To store a solar cell panel, which is mounted on a motor-assisted vehicle in a roughly horizontal posture, in a luggage basket so that the solar cell panel is not scratched or stained at non-use time.

[Solving means] A solar cell panel 8 is supported on a front basket 7 in a horizontal posture, to receive light. In the cases of night or raining when sunlight is not received, the panel 8 is stored in the basket 7. Particularly, the panel 8



四、中文發明摘要 (發明之名稱：具備太陽電池之車輛)

英文發明摘要 (發明之名稱：Vehicle with solar cell)

is supported by a pivot shaft 26 near a rear wall of the basket 7 so that it can be swiveled relative to the basket 7. Side surfaces of the basket 7 are provided with guide holes 7 for guiding the panel 8 through the pivot shaft 26 at the time of storing. The pivot shaft 26 is guided by the guide holes 27, and the panel 8 is stored in the basket 7 with the pivot shaft 26 on the lower side.

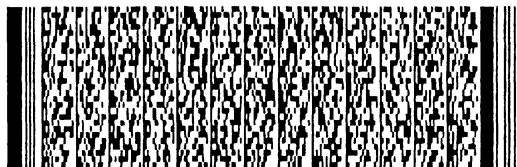


Fig 1

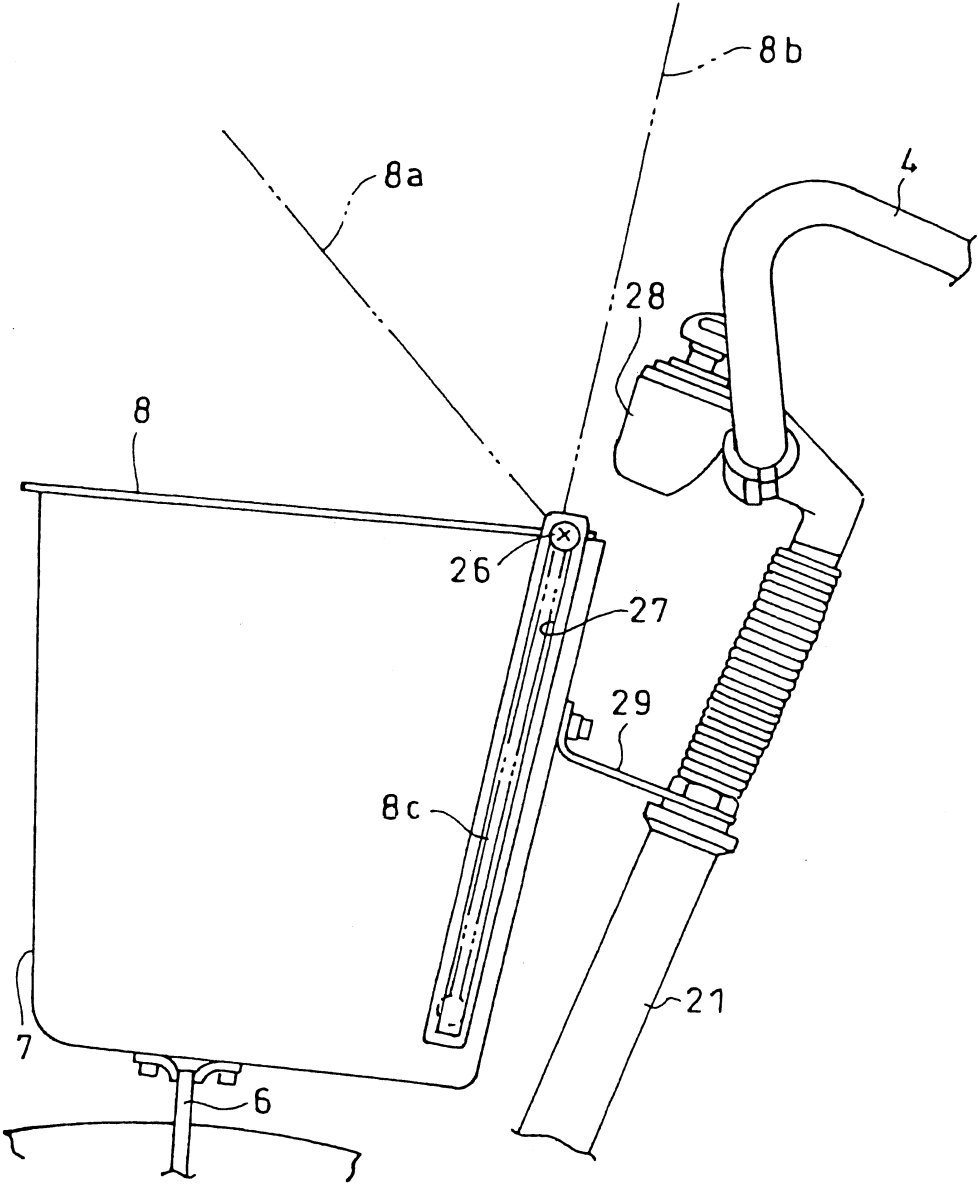
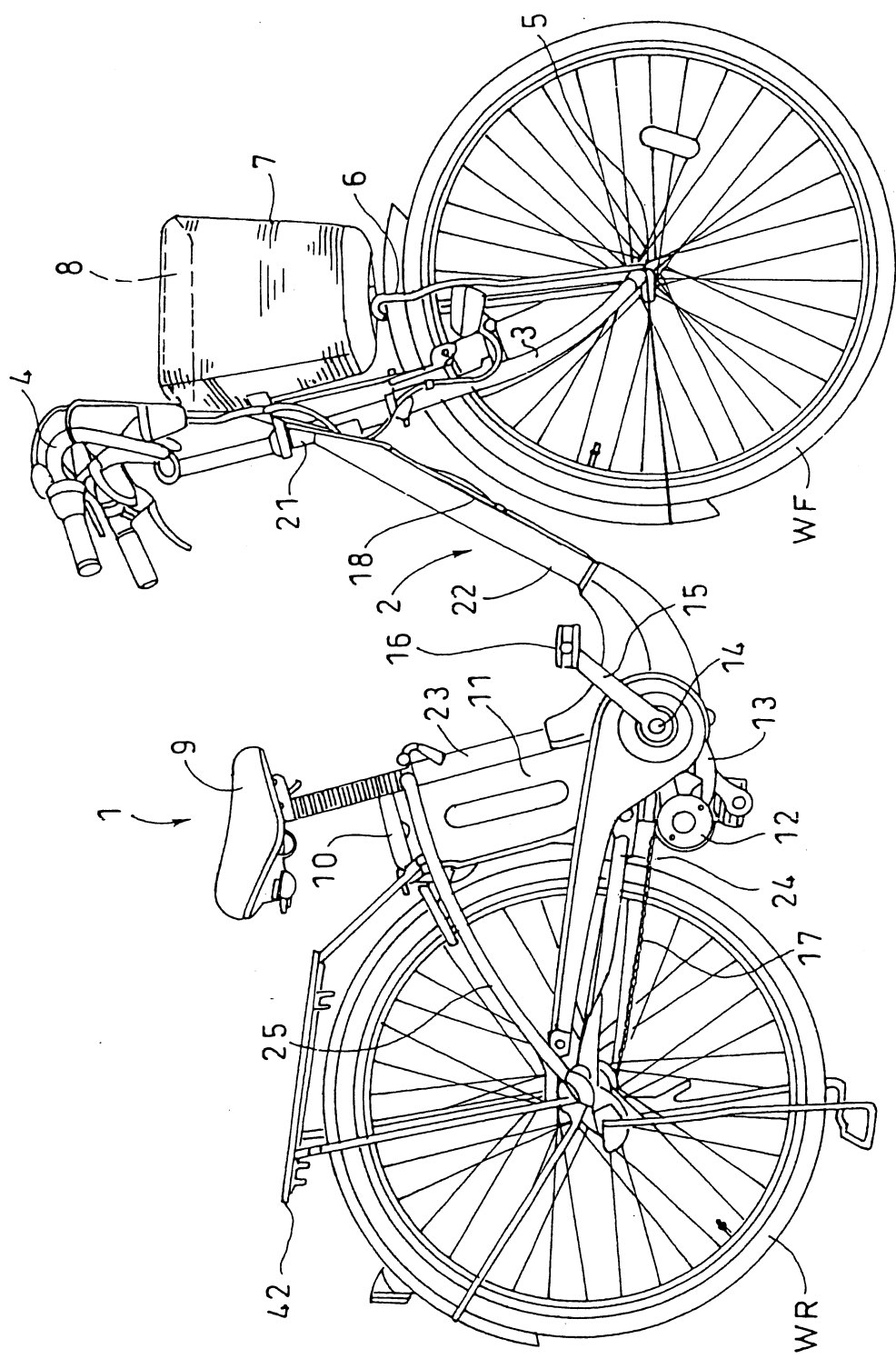
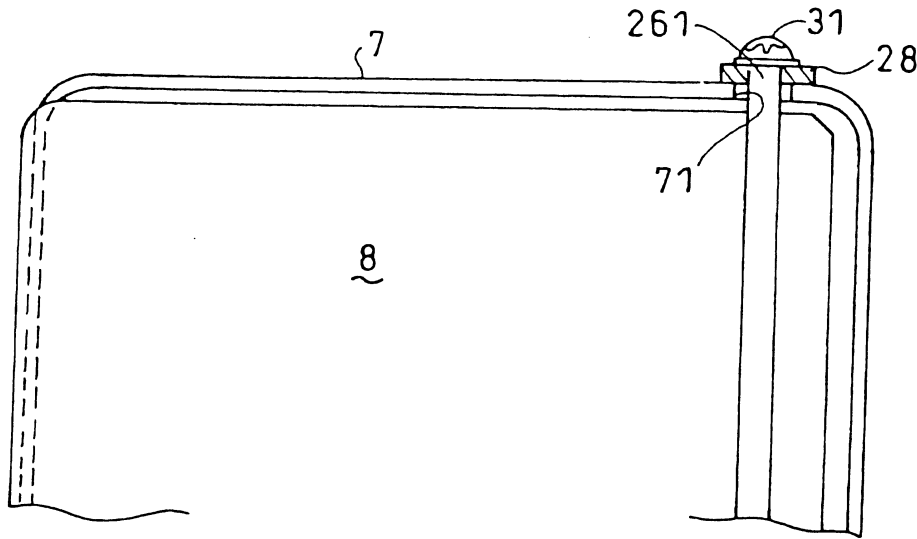


Fig. 2



3



4

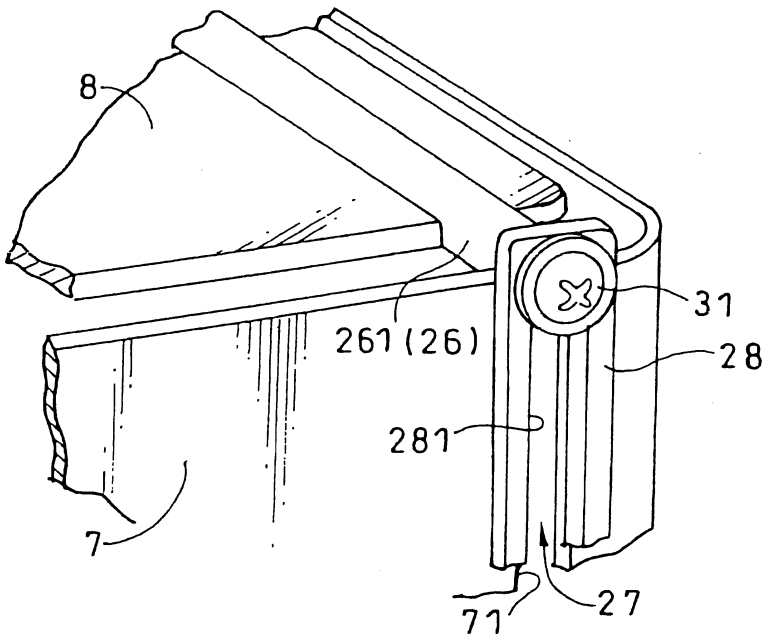


Fig 5

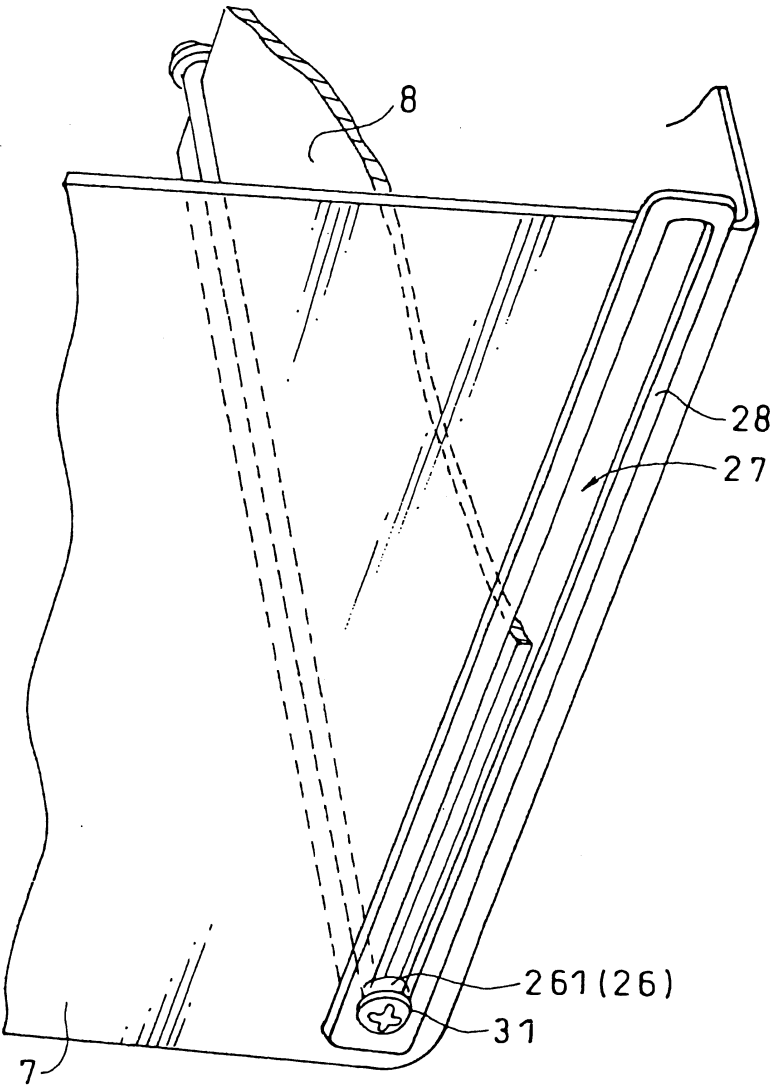


圖 6

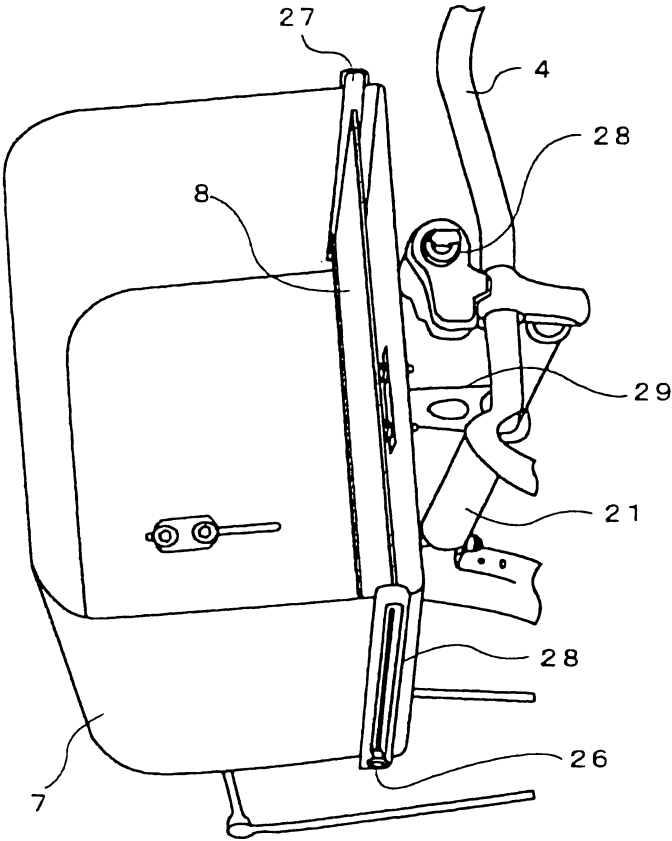


圖 7

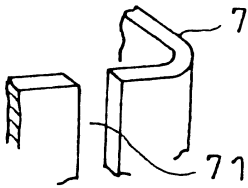


Fig. 8

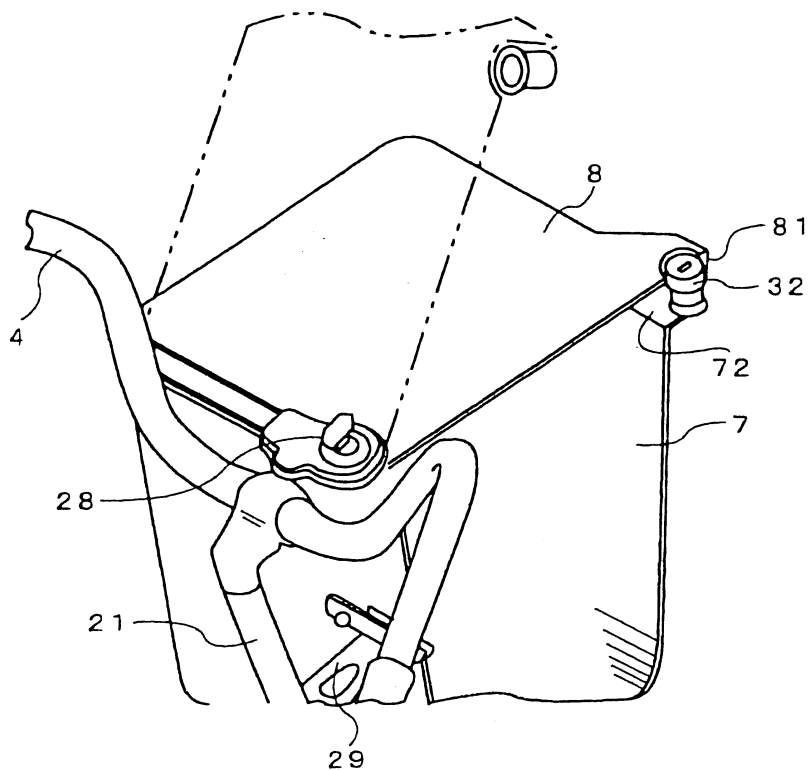


Fig. 9

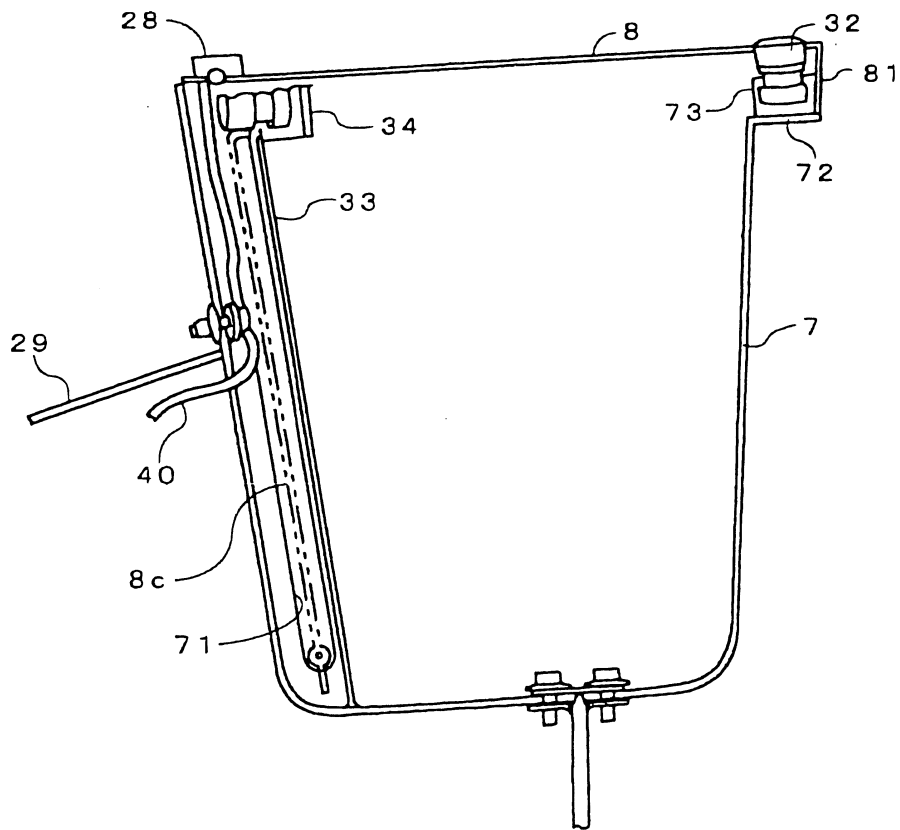


Fig 10

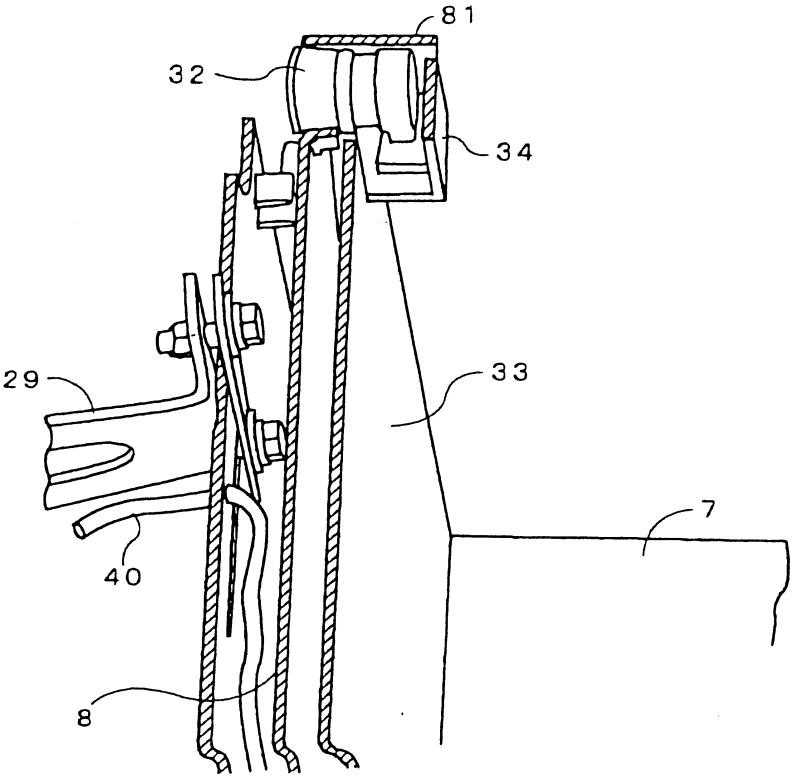


Fig 11

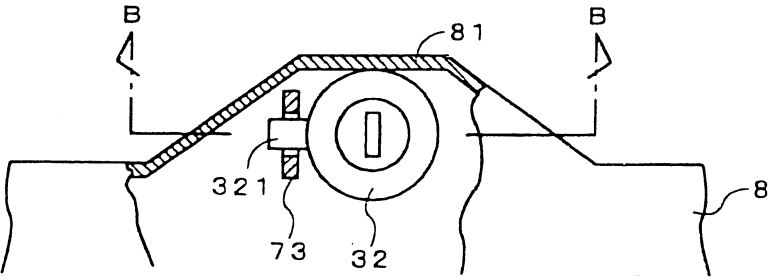


Fig 12

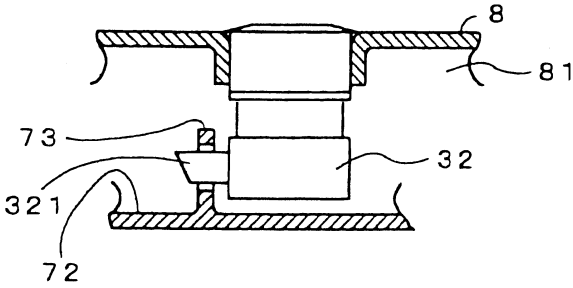
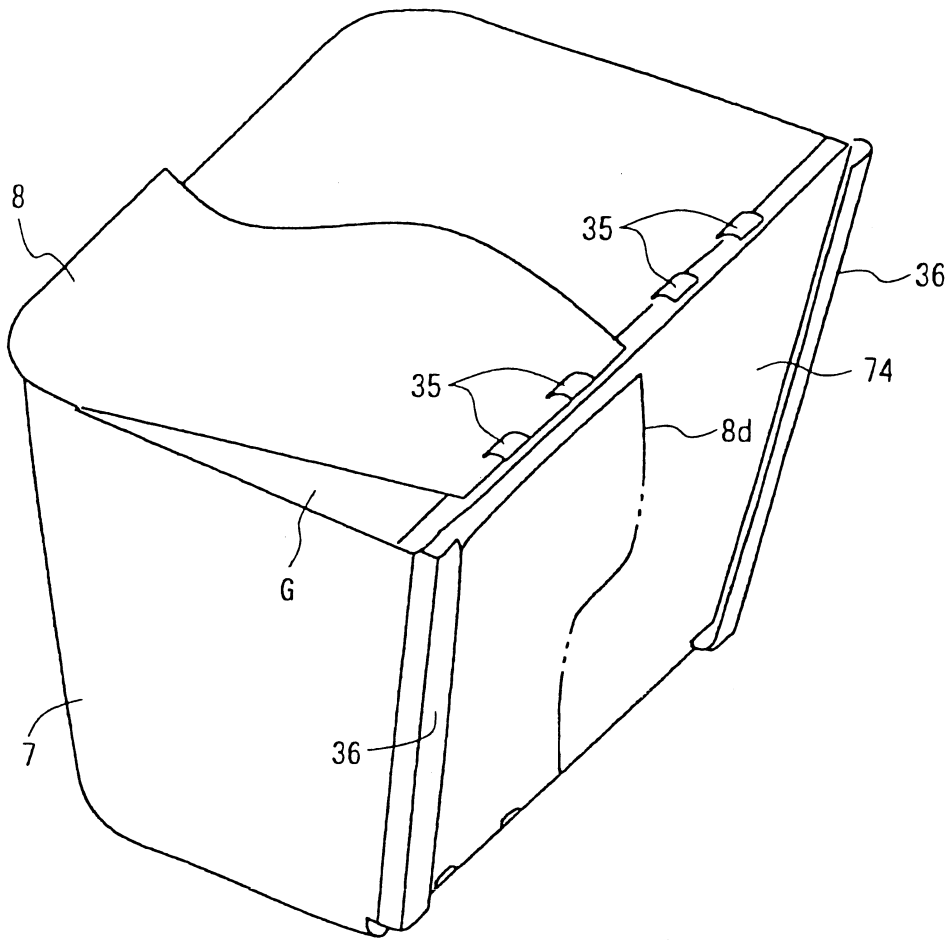
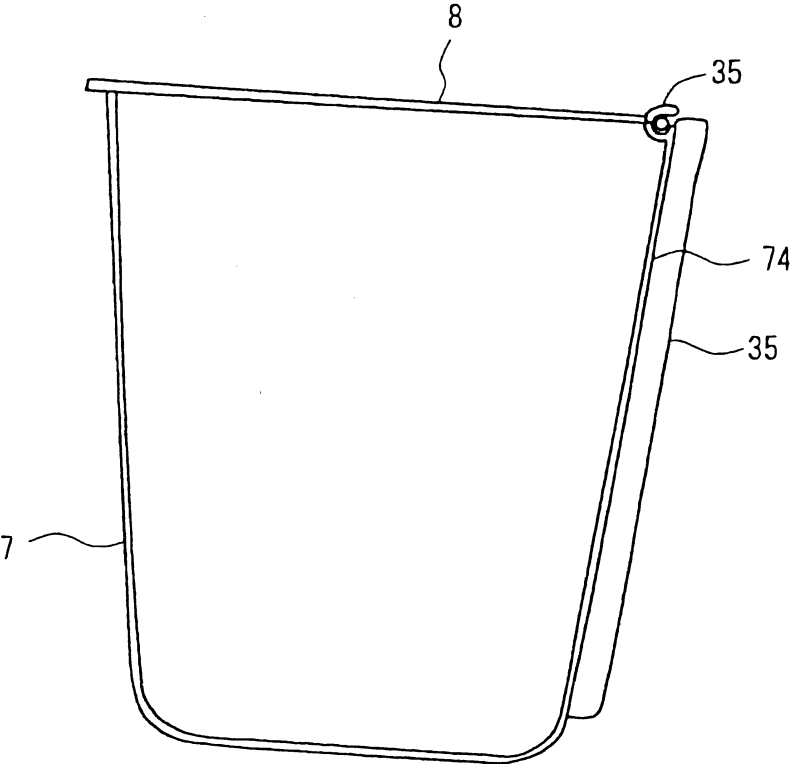


FIG 13



14



15

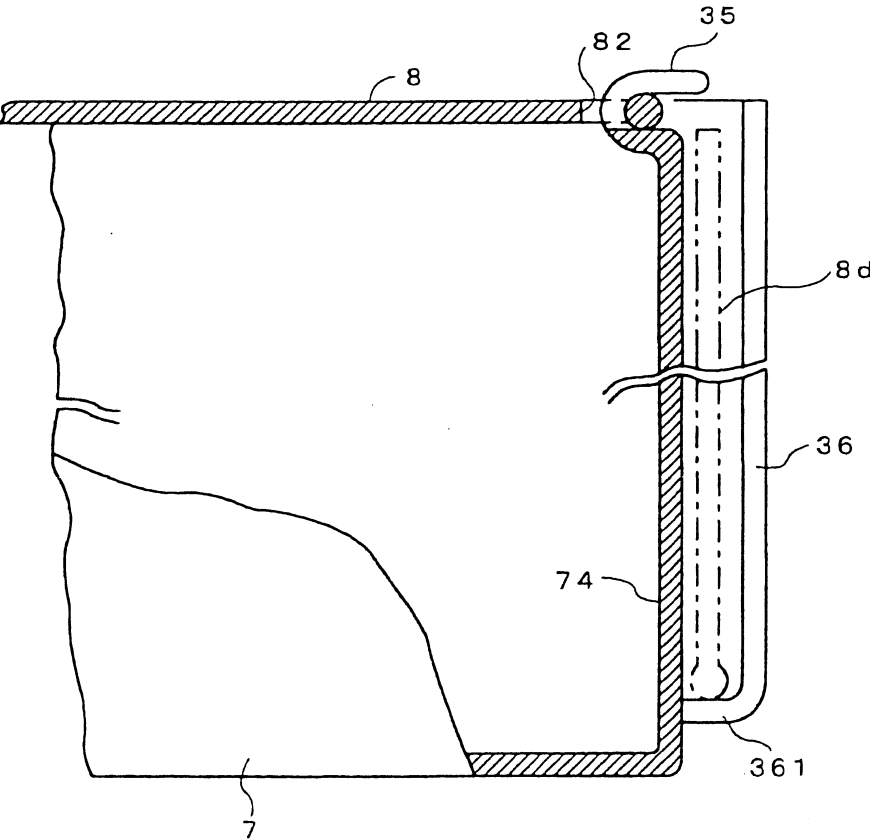


圖 16

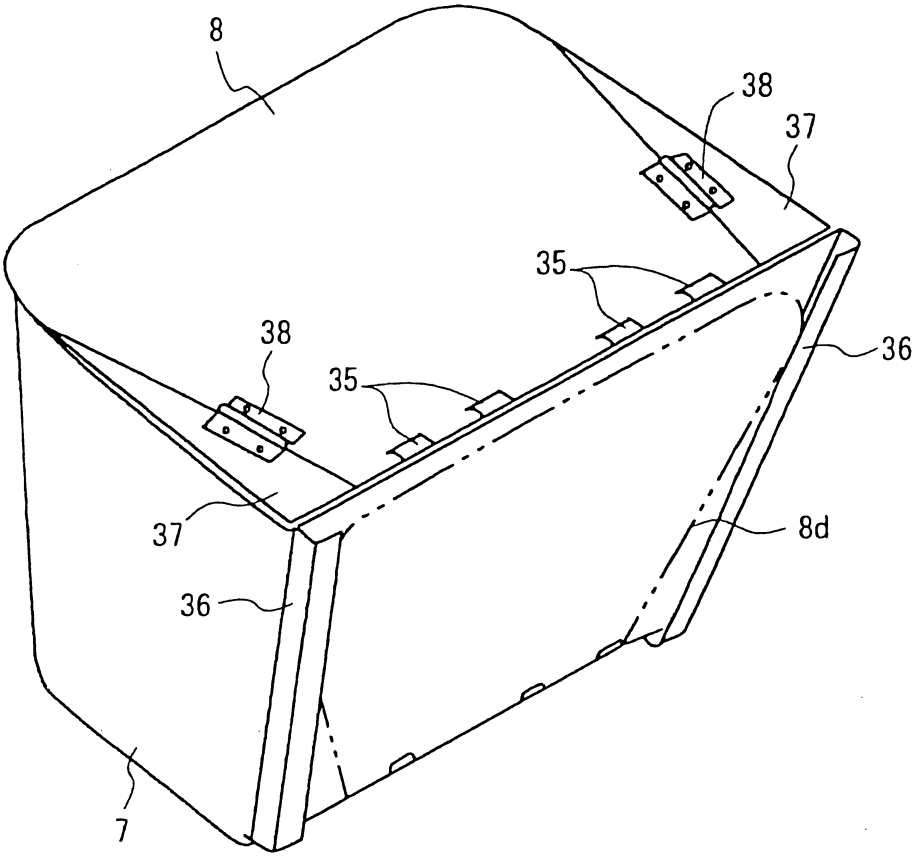


圖 17

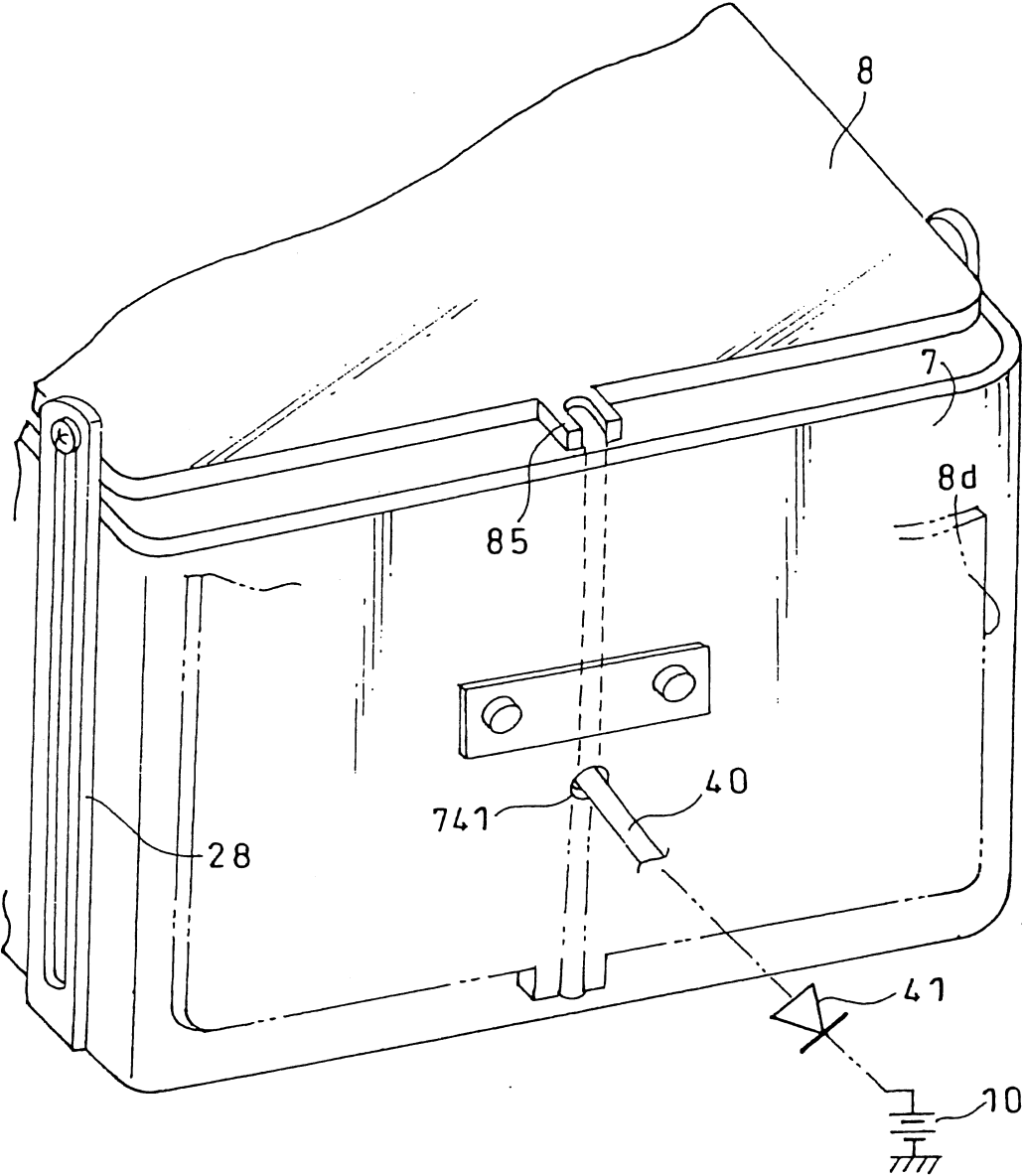
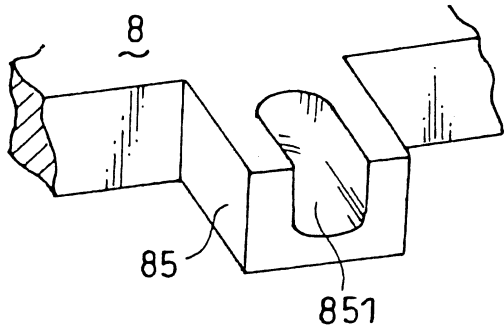


圖 18





六、申請專利範圍

1. 一種具備太陽電池之車輛，其係在車體的前部具有開放上方之收納箱，在前述收納箱上保持太陽電池板，其特徵為：

前述太陽電池板係構成沿著前述收納箱內之後壁部，而藉由設置於前述收納箱之導引裝置及樞軸所收納，其中

該樞軸，係設置於該太陽電池板的一端，用以在靠近收納該太陽電池板側之壁，樞支成可以對前述收納箱作旋轉。

2. 一種具備太陽電池之車輛，其係在車體的後部具有開放上方之收納箱，在前述收納箱上保持太陽電池板，其特徵為：

前述太陽電池板係構成沿著前述收納箱內之前壁部，而藉由設置於前述收納箱之導引裝置及樞軸所收納，其中

該樞軸，係設置於該太陽電池板的一端，用以在靠近收納該太陽電池板側之壁，樞支成可以對前述收納箱作旋轉。

3. 如申請專利範圍第2項之具備太陽電池之車輛，其中，包含有：

樞軸，係設置於該太陽電池板的一端，用以在靠近收納該太陽電池板側之壁，對前述收納箱可以旋轉的樞支前述太陽電池板；及

導引裝置，係設置於前述收納箱，用以將前述樞軸導引至前述太陽電池板收納時之移動方向。

4. 如申請專利範圍第1至3項中任一項之具備太陽電池之



六、申請專利範圍

車輛，其中，包含有：

鑰匙裝置，係安裝於前述太陽電池板；及

接合構件，係設置於前述收納箱的上部，與前述鑰匙裝置接合。

5. 如申請專利範圍第1至3項中任一項之具備太陽電池之車輛，其中，前述太陽電池板係沿著前述收納箱之內壁收納。

6. 如申請專利範圍第4項之具備太陽電池之車輛，其中，前述太陽電池板係沿著前述收納箱之內壁收納。

7. 如申請專利範圍第3項之具備太陽電池之車輛，其中，具有在前述樞軸部附近，將取出前述太陽電池板的發電電力之纜線，連接於該太陽電池板之連接部。

8. 如申請專利範圍第1或2項之具備太陽電池之車輛，其中，具有接受該太陽電池板之保持構件，使前述太陽電池板沿著前述收納箱內之壁的外面收納。

