



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204609384 U

(45) 授权公告日 2015. 09. 02

(21) 申请号 201520316937. X

(22) 申请日 2015. 05. 18

(73) 专利权人 赵吉

地址 255000 山东省淄博市山东理工大学西
校区

专利权人 张渴新

(72) 发明人 赵吉 张渴新

(51) Int. Cl.

E04H 6/04(2006. 01)

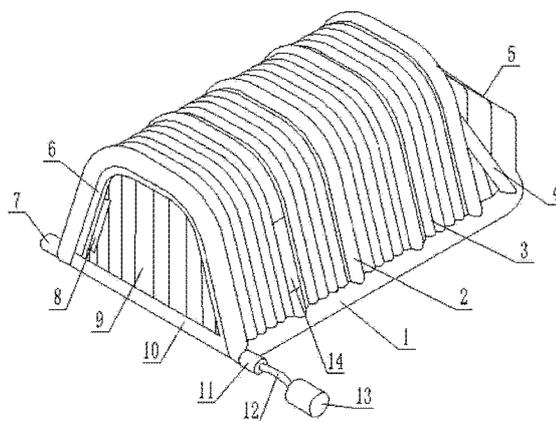
权利要求书1页 说明书4页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种便携式快速充气车库

(57) 摘要

本实用新型涉及一种车库,更具体地说是一种便携式快速充气车库,充电式鼓风机给便携式快速充气车库充气后,将汽车开入便携式快速充气车库,然后拉上拉链使得便携式快速充气车库封闭,便携式快速充气车库充气速度快,安全可靠,防护性能好,使用携带方便。底部充气骨架呈U形,垫布固定连接在底部充气骨架的底部,充气骨架呈U形,并且下部比上部大,充气骨架连接在底座的底部充气骨架上,侧充气条连接在底部充气骨架和充气骨架上,连接充气骨架的下端连接在底部充气骨架上,连接充气骨架的上端连接在充气骨架的外壁上,拉链连接在充气骨架和后门布上,粘片I连接在后门布左端的外表面上,粘片II固定连接在充气骨架的外表面上。



1. 一种便携式快速充气车库,包括底座(1)、充气骨架(2)、侧充气条(3)、连接充气骨架(4)、前充气条(5)、拉链(6)、排气阀(7)、粘片 I(8)、后门布(9)、连接条(10)、充气阀(11)、充气管(12)、充电式鼓风机(13)和粘片 II(14),其特征在于:底座(1)由底部充气骨架(1-1)和垫布(1-2)组成,底部充气骨架(1-1)呈 U 形,垫布(1-2)固定连接在底部充气骨架(1-1)的底部;充气骨架(2)呈 U 形,并且下部比上部大;

充气骨架(2)的两端固定连接在底座(1)的底部充气骨架(1-1)上,并且充气骨架(2)与底部充气骨架(1-1)之间连通;侧充气条(3)固定连接在底部充气骨架(1-1)和充气骨架(2)上,并且侧充气条(3)与充气骨架(2)之间连通;连接充气骨架(4)的下端固定连接在底部充气骨架(1-1)上,连接充气骨架(4)的上端固定连接在充气骨架(2)的外壁上,并且底部充气骨架(1-1)、充气骨架(2)和连接充气骨架(4)之间互相连通;前充气条(5)固定连接在底部充气骨架(1-1)、充气骨架(2)和连接充气骨架(4)上,并且前充气条(5)与充气骨架(2)和连接充气骨架(4)连通;拉链(6)固定连接在充气骨架(2)和后门布(9)上,连接条(10)固定连接在后门布(9)的下端;排气阀(7)固定连接在底部充气骨架(1-1)的左端,并且排气阀(7)与底部充气骨架(1-1)的内部连通;充气阀(11)固定连接在底部充气骨架(1-1)的右端,并且充气阀(11)与底部充气骨架(1-1)的内部连通;充气管(12)的一端固定连接在充气阀(11)上,充气管(12)的另一端固定连接在充电式鼓风机(13)的出风口;粘片 I(8)固定连接在后门布(9)左端的外表面上,粘片 II(14)固定连接在充气骨架(2)的外表面上。

2. 根据权利要求 1 所述的一种便携式快速充气车库,其特征在于:所述充气骨架(2)有五个,充气骨架(2)均布在底部充气骨架(1-1)上。

3. 根据权利要求 1 所述的一种便携式快速充气车库,其特征在于:所述连接充气骨架(4)位于底部充气骨架(1-1)的后端。

4. 根据权利要求 1 所述的一种便携式快速充气车库,其特征在于:所述连接充气骨架(4)有两个。

5. 根据权利要求 1 所述的一种便携式快速充气车库,其特征在于:所述粘片 I(8)与粘片 II(14)的结构相同。

6. 根据权利要求 1 所述的一种便携式快速充气车库,其特征在于:所述充气管(12)扣在充气阀(11)上。

7. 根据权利要求 1 所述的一种便携式快速充气车库,其特征在于:所述侧充气条(3)的中间和前充气条(5)的中间均有保温夹层。

一种便携式快速充气车库

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种车库,更具体地说涉及一种便携式快速充气车库。

背景技术

[0002] 随着人们生活的提高,使用汽车的人越来越多,车库的使用非常的紧张,车辆停放在露天会受到自然和人为的损伤,长时间的风吹日晒雨淋,影响汽车的寿命。当人们去野外露宿时车辆的防护更为重要,目前市场上的汽车衣服太薄,不能抵挡外界对汽车的损害,防护性能差,起不到保护汽车的作用。

发明内容

[0003] 本实用新型主要解决的技术问题是:提供一种便携式快速充气车库,充电式鼓风机给便携式快速充气车库充气后,将汽车开入便携式快速充气车库,然后拉上拉链使得便携式快速充气车库封闭,便携式快速充气车库充气速度快,安全可靠,防护性能好,使用携带方便。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型涉及一种车库,更具体地说是一种便携式快速充气车库,包括底座、充气骨架、侧充气条、连接充气骨架、前充气条、拉链、排气阀、粘片 I、后门布、连接条、充气阀、充气管、充电式鼓风机和粘片 II,充电式鼓风机给便携式快速充气车库充气后,将汽车开入便携式快速充气车库,然后拉上拉链使得便携式快速充气车库封闭,便携式快速充气车库充气速度快,安全可靠,防护性能好,使用携带方便。

[0005] 底座由底部充气骨架和垫布组成,底部充气骨架呈 U 形,垫布固定连接在底部充气骨架的底部。充气骨架呈 U 形,并且下部比上部大。

[0006] 充气骨架的两端固定连接在底座的底部充气骨架上,并且充气骨架与底部充气骨架之间连通。侧充气条固定连接在底部充气骨架和充气骨架上,并且侧充气条与充气骨架之间连通。连接充气骨架的下端固定连接在底部充气骨架上,连接充气骨架的上端固定连接在充气骨架的外壁上,并且底部充气骨架、充气骨架和连接充气骨架之间互相连通。前充气条固定连接在底部充气骨架、充气骨架和连接充气骨架上,并且前充气条与充气骨架和连接充气骨架连通。拉链固定连接在充气骨架和后门布上,连接条固定连接在后门布的下端。排气阀固定连接在底部充气骨架的左端,并且排气阀与底部充气骨架的内部连通。充气阀固定连接在底部充气骨架的右端,并且充气阀与底部充气骨架的内部连通。充气管的一端固定连接在充气阀上,充气管的另一端固定连接在充电式鼓风机的出风口。粘片 I 固定连接在后门布左端的外表面上,粘片 II 固定连接在充气骨架的外表面上。

[0007] 作为本技术方案的进一步优化,本实用新型一种便携式快速充气车库所述的充气骨架有五个,充气骨架均布在底部充气骨架上。

[0008] 作为本技术方案的进一步优化,本实用新型一种便携式快速充气车库所述的连接充气骨架位于底部充气骨架的后端。

[0009] 作为本技术方案的进一步优化,本实用新型一种便携式快速充气车库所述的连接

充气骨架有两个。

[0010] 作为本技术方案的进一步优化,本实用新型一种便携式快速充气车库所述的粘片 I 与粘片 II 的结构相同。

[0011] 作为本技术方案的进一步优化,本实用新型一种便携式快速充气车库所述的充气管扣在充气阀上。

[0012] 作为本技术方案的进一步优化,本实用新型一种便携式快速充气车库所述的侧充气条的中间和前充气条的中间均有保温夹层。

[0013] 本实用新型一种便携式快速充气车库的有益效果为:

[0014] 本实用新型一种便携式快速充气车库,充电式鼓风机给便携式快速充气车库充气后,将汽车开入便携式快速充气车库,然后拉上拉链使得便携式快速充气车库封闭,便携式快速充气车库充气速度快,安全可靠,防护性能好,使用携带方便。

附图说明

[0015] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型做进一步详细的说明。

[0016] 图 1 为本实用新型一种便携式快速充气车库的结构示意图。

[0017] 图 2 为本实用新型一种便携式快速充气车库的底座 1 的结构示意图。

[0018] 图中:底座 1;底部充气骨架 1-1;垫布 1-2;充气骨架 2;侧充气条 3;连接充气骨架 4;前充气条 5;拉链 6;排气阀 7;粘片 I 8;后门布 9;连接条 10;充气阀 11;充气管 12;充电式鼓风机 13;粘片 II 14。

具体实施方式

[0019] 具体实施方式一:

[0020] 下面结合图 1、2 说明本实施方式,本实用新型涉及一种车库,更具体地说是一种便携式快速充气车库,包括:底座 1、充气骨架 2、侧充气条 3、连接充气骨架 4、前充气条 5、拉链 6、排气阀 7、粘片 I 8、后门布 9、连接条 10、充气阀 11、充气管 12、充电式鼓风机 13 和粘片 II 14,充电式鼓风机给便携式快速充气车库充气后,将汽车开入便携式快速充气车库,然后拉上拉链使得便携式快速充气车库封闭,便携式快速充气车库充气速度快,安全可靠,防护性能好,使用携带方便。

[0021] 底座 1 由底部充气骨架 1-1 和垫布 1-2 组成,底部充气骨架 1-1 呈 U 形,垫布 1-2 固定连接在底部充气骨架 1-1 的底部,垫布 1-2 用于停放车辆,并且对底部充气骨架 1-1 有保护作用,避免底部充气骨架 1-1 与地面之间摩擦破坏底部充气骨架 1-1。充气骨架 2 呈 U 形,并且下部比上部大,使得便携式快速充气车库流线型较好,抵抗大风的能力强。

[0022] 充气骨架 2 的两端固定连接在底座 1 的底部充气骨架 1-1 上,并且充气骨架 2 与底部充气骨架 1-1 之间连通。侧充气条 3 固定连接在底部充气骨架 1-1 和充气骨架 2 上,并且侧充气条 3 与充气骨架 2 之间连通,充气骨架 2 用于支撑侧充气条 3。连接充气骨架 4 的下端固定连接在底部充气骨架 1-1 上,连接充气骨架 4 的上端固定连接在充气骨架 2 的外壁上,并且底部充气骨架 1-1、充气骨架 2 和连接充气骨架 4 之间互相连通。前充气条 5 固定连接在底部充气骨架 1-1、充气骨架 2 和连接充气骨架 4 上,并且前充气条 5 与充气骨架 2 和连接充气骨架 4 连通,连接充气骨架 4 对前充气条 5 有支撑作用,使得风吹前充气条

5 时,在连接充气骨架 4 的加固下整个便携式快速充气车库结构稳定,不发生变形。拉链 6 固定连接在充气骨架 2 和后门布 9 上,连接条 10 固定连接在后门布 9 的下端,排气阀 7 固定连接在底部充气骨架 1-1 的左端,并且排气阀 7 与底部充气骨架 1-1 的内部连通,排气阀 7 用于给便携式快速充气车库放气。充气阀 11 固定连接在底部充气骨架 1-1 的右端,并且充气阀 11 与底部充气骨架 1-1 的内部连通,充气阀 11 用于给便携式快速充气车库充气。充气管 12 的一端固定连接在充气阀 11 上,充气管 12 的另一端固定连接在充电式鼓风机 13 的出风口。粘片 I 8 固定连接在后门布 9 左端的外表面上,粘片 II 14 固定连接在充气骨架 2 的外表面上。

[0023] 本实用新型一种便携式快速充气车库的使用方法:

[0024] 使用便携式快速充气车库时,开启充电式鼓风机 13,充电式鼓风机 13 产生的风力沿充气管 12 进入底座 1 的底部充气骨架 1-1,并且在底部充气骨架 1-1、充气骨架 2、侧充气条 3、连接充气骨架 4 和前充气条 5 之间扩散,使得整个便携式快速充气车库鼓起。拉开拉链 6,旋转后门布 9,使得后门布 9 上的粘片 I 8 与粘片 II 14 粘合。将汽车开到垫布 1-2 上,司机出来后打开粘片 I 8 与粘片 II 14,拉上拉链 6。在不使用便携式快速充气车库时,通过排气阀 7 排出便携式快速充气车库中的空气,折叠放置。

[0025] 具体实施方式二:

[0026] 下面结合图 1、2 说明本实施方式,本实施方式对实施方式一作进一步说明,所述的充气骨架 2 有五个,充气骨架 2 均布在底部充气骨架 1-1 上,五个充气骨架 2 有助于提高便携式快速充气车库的稳定性和对外界的抵抗能力。

[0027] 具体实施方式三:

[0028] 下面结合图 1、2 说明本实施方式,本实施方式对实施方式一作进一步说明,所述的连接充气骨架 4 位于底部充气骨架 1-1 的后端。

[0029] 具体实施方式四:

[0030] 下面结合图 1、2 说明本实施方式,本实施方式对实施方式一作进一步说明,所述的连接充气骨架 4 有两个,使得前充气条 5 与连接充气骨架 4 之间的连接更加稳定。

[0031] 具体实施方式五:

[0032] 下面结合图 1、2 说明本实施方式,本实施方式对实施方式一作进一步说明,所述的粘片 I 8 与粘片 II 14 的结构相同,方便粘片 I 8 与粘片 II 14 之间粘接,并且使得粘片 I 8 与粘片 II 14 之间的粘接更加牢固。

[0033] 具体实施方式六:

[0034] 下面结合图 1、2 说明本实施方式,本实施方式对实施方式一作进一步说明,所述的充气管 12 扣在充气阀 11 上,长时间使用便携式快速充气车库时,卸下充气管 12 和充电式鼓风机 13,防止充气管 12 老化和充电式鼓风机 13 被破坏,延长充气管 12 和充电式鼓风机 13 的寿命。

[0035] 具体实施方式七:

[0036] 下面结合图 1、2 说明本实施方式,本实施方式对实施方式一作进一步说明,所述的侧充气条 3 的中间和前充气条 5 的中间均有保温夹层,保温夹层对便携式快速充气车库的汽车有保温作用。

[0037] 当然,上述说明并非对本实用新型的限制,本实用新型也不仅限于上述举例,本技

术领域的普通技术人员在本实用新型的实质范围内所做出的变化、改型、添加或替换,也属于本实用新型的保护范围。

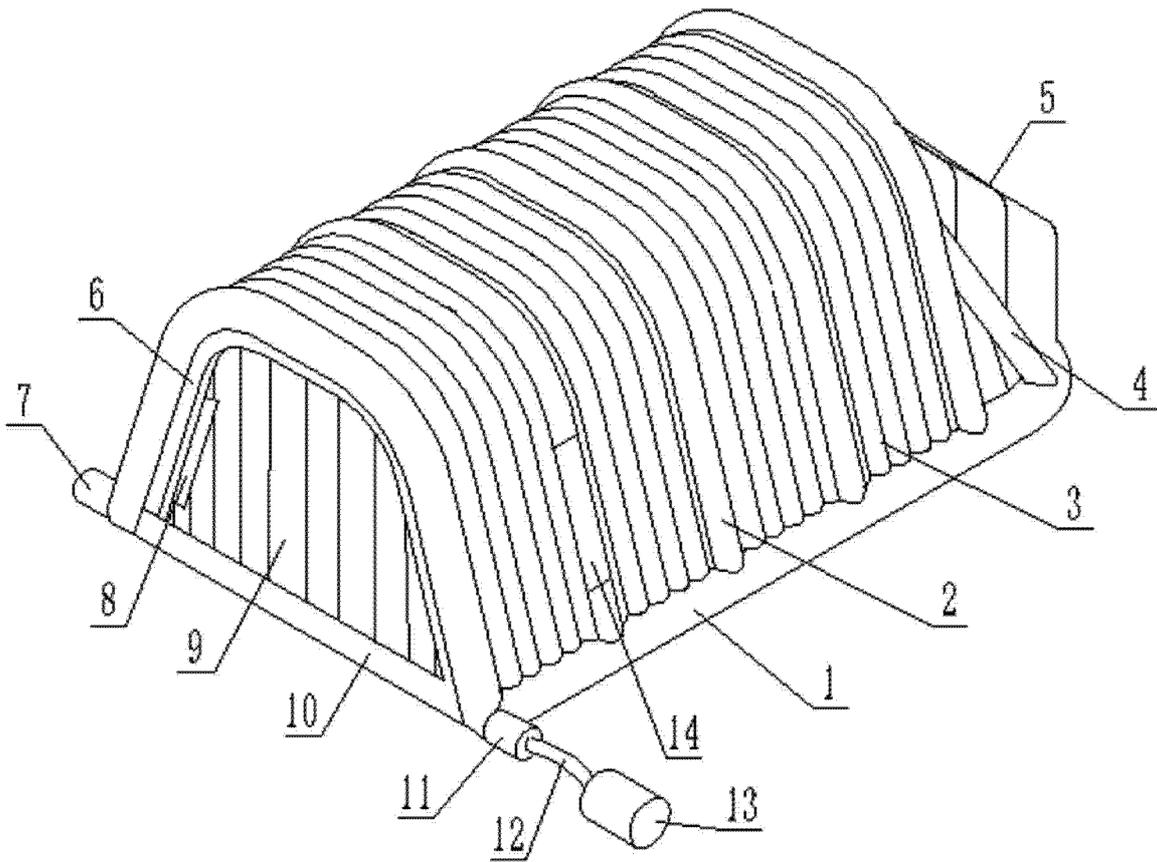


图 1

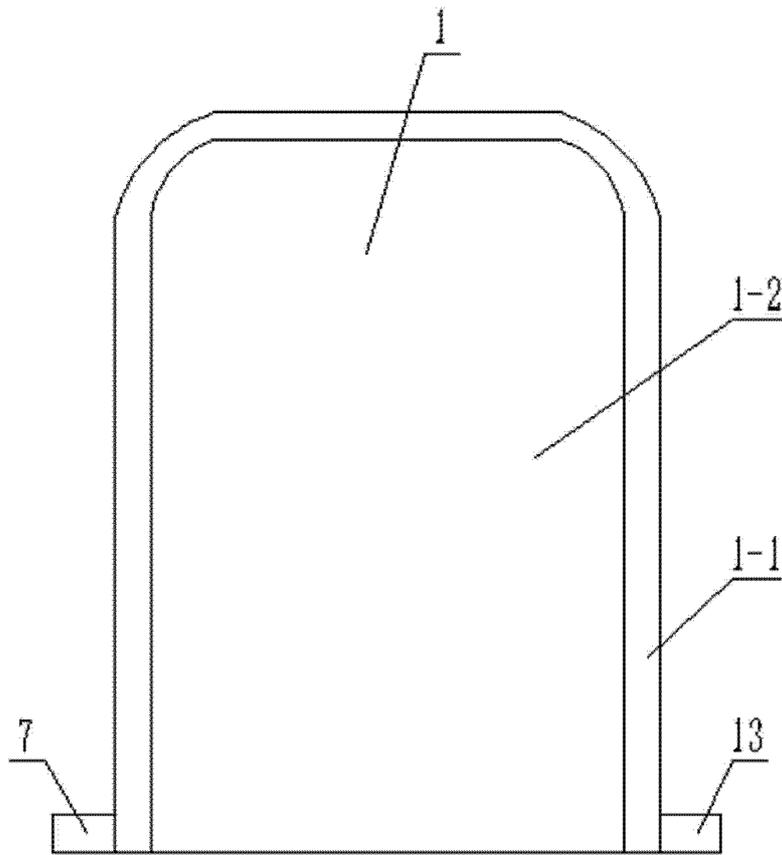


图 2