ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA
(19)

ÚŘAD PRO VYNÁLEZY A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

261075
(11) (B1)

(51) Int. Cl.[4]
B 60 N 1/06

(22) Prihlásené 15 12 86
(21) (PV 9336-86.C)

(40) Zverejnené **15 06 88**

(45) Vydané 15 05 89

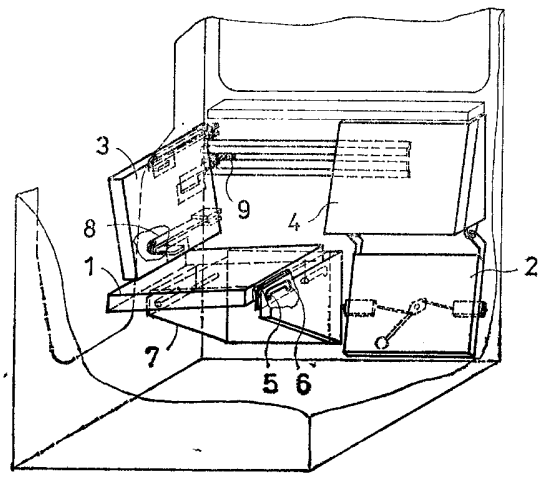
(75)
Autor vynálezu BEZDĚK KAREL ing., BELÁ, VAŠEK ZDENĚK ing., MARTIN, KRÁĽ BOHUMIL ing., KOŠŤANY nad Turcom

(54) Variabilná sedačka

1

Variabilná sedačka je určená pre stroje s obmedzeným výhľadom z pracovného miesta, kde umožňuje zaujať sediacej obsluhe takú polohu, aby výhľad z pracovného miesta do priestoru potrebného pre činnosť stroja bol čo najlepší. Pri zabudovaní variabilnej sedačky v stroji s obmedzeným priestorom pracovného miesta, napr. v jednokabínovej banskej lokomotíve, vytvára variabilná sedačka pre jazdu vpred sedaciu lavicu zloženú z dvoch sedákov a dvoch operadiel, ktorú pre jazdu vzad je možné nadvihnutím a povytiahnutím výsuvného sedáku, otočením otočného operadla a sklopením sklopného sedáku zmeniť na sedačku s osou kolmou na smer jazdy.

2



Obr. 2

Vynález rieši variabilnú sedačku pre stroj s obmedzeným priestorom pracovného miesta a obmedzeným výhľadom v jednom smere jazdy, napríklad v jednokabínovej banskej lokomotíve.

V súčasnosti sa v jednokabínových banských lokomotívach používa lavica umiestnená pozdĺž zadnej steny kabíny, ktorá je výhodná pre voľbu vhodného miesta sedenia vodiča vzhľadom na obmedzený výhľad smerom dopredu okolo oboch strán kapotáže motora, avšak je nevýhodná pre výhľad smerom dozadu oknom v zadnej stene kabíny. Výhľad obsluhy lokomotívy pri sedačke s osou kolmou na smer jazdy je dobrý pre smer jazdy vzad, ale menej vhodný pre smer jazdy vpred s obmedzeným výhľadom. V kyvadlovom druhu dopravy sú požiadavky na výhľad pre obidva smery rovnaké, čo popísaná lavica ani sedačka nesplňujú.

Uvedené nevýhody odstraňuje variabilná sedačka podľa vynálezu, spočívajúceho v tom, že sedacia aj opieracia časť lavice je delená na funkčne samostatné časti.

Príklad prevedenia variabilnej sedačky podľa vynálezu je znázornený na výkresoch, kde na obr. 1 je variabilná sedačka usporiadaná pre smer jazdy vpred a na obr. 2 je sedačka s pozdĺžnou osou kolmou na smer jazdy usporiadaná pre smer jazdy vzad.

Lavica usporiadaná pre smer jazdy vpred je zložená z výsuvného sedáku **1**, sklopného sedáku **2**, otočného operadla **3** a pevného operadla **4** v základnej polohe.

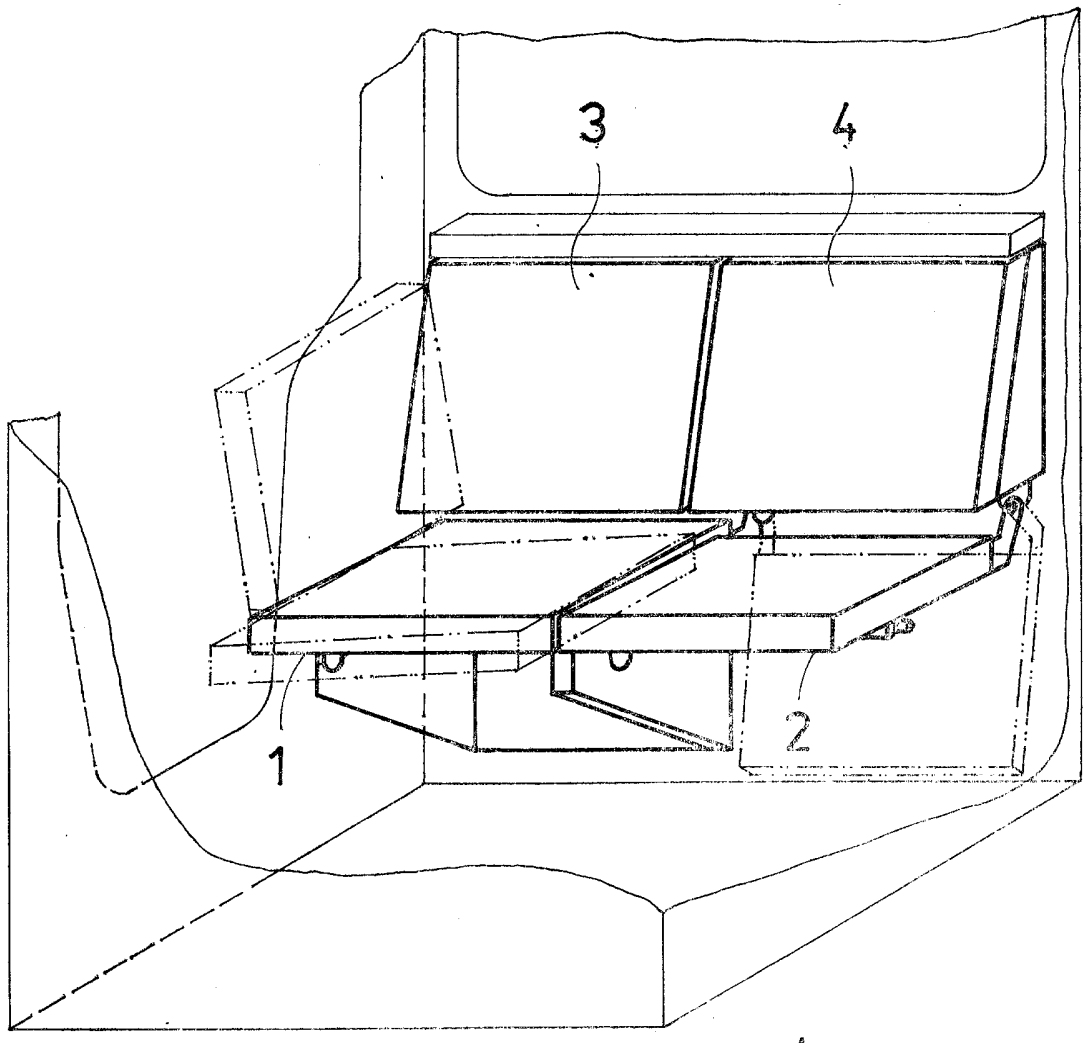
Sedačka s osou kolmou na smer jazdy je tvorená vysunutým sedákom **1** a otočným operadlom **3**. Pevné operadlo **4** pritom ostáva na mieste a sedák **2** je sklopený. V spodnej časti výsuvného sedáku **1** sú vodorovné čapy **5**, ktoré umožňujú vedenie, zmenu sklonu a aretáciu sedáku v tvarových dráhach **6** konzoly sedačky **7**. Vedľajší sklopný sedák **2** je zavesený kyvne na pevnom operadle **4**. Na jeho spodnej časti je aretačné zariadenie, ktoré pomocou výsuvných čapov ovládaných pákou umožňuje aretáciu sedáku vo funkčnej i sklopnej polohe. Otočné operadlo **3** je uchytené a vedené párom otočných tiahel **8** a kulisou posuvného mechanizmu **9**.

Variabilná sedačka je vhodná najmä pre mobilné stroje, pracujúce v kyvadlovej doprave, u ktorých nie sú rovnaké podmienky výhľadu z vozidla v obidvoch smeroch jazdy.

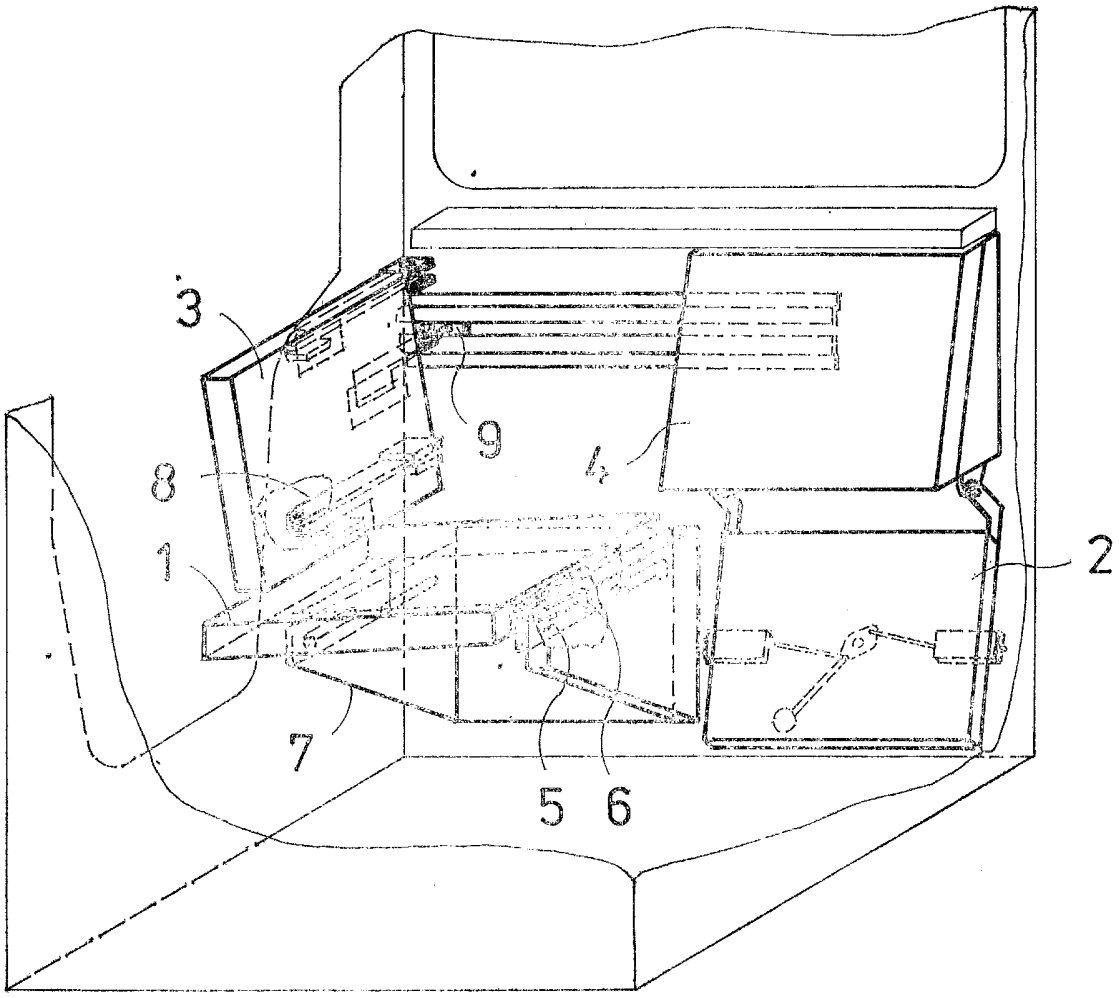
PREDMET VYNÁLEZU

Variabilná sedačka, skladajúca sa z dvoch oddelených sedákov a dvoch oddelených operadiel, vyznačujúca sa tým, že výsuvný sedák (1) je uložený čapmi (5) v tvarových dráhach (6) konzoly sedačky (7), vedľajší sklopný sedák (2) je zavesený kyvne na pevnom operadle (4) a na jeho spodnej časti je umiestnené aretačné zariadenie, pričom otočné operadlo (3) nad výsuvným sedákom (1) je uchytené párom tiahel (8) a posuvným mechanizmom (9).

2 listy výkresov



Obr. 1



obr. 2

Severografia, n. p. závod 7, Most

Cena 2,40 Kčs