



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 36346

Kl. 87 a, 5

Jan Buteńko

(Pruszków-Ostoja Pęcicka, Polska)

Warsztat polowy

Udzielono patentu z mocą od dnia 16 marca 1951 r.

Zmechanizowane budownictwo, rolnictwo, motoryzacja i inne działy przemysłowe korzystają dla naprawy swoich taborów maszynowych z odpowiednich miejsc naprawczych, względnie z warsztatów, czasami znacznie oddalonych od miejsc pracy.

Dla zlikwidowania chwilowych uszkodzeń w maszynach i natychmiastowego uruchomienia ich bez potrzeby przerywania pracy i odstawienia maszyn do baz remontowych, może być wykorzystany — według wynalazku — warsztat polowy, składający się z zespołu przyrządów, jak kowadła, imadła, kuźni polowej, poziomej wiertarki oraz tarczy szmerglowej.

Warsztat polowy przedstawiony jest na rysunku, na którym fig. 1 uwidacznia warsztat polowy w widoku z boku, fig. 2 — w widoku z góry.

Przyrządy zmontowane są na wspólnej stalowej podstawie 1, zakończonej z prawej strony w przykrytą pokrywą 5 skrzynkę biegów 2, zaopatrzoną w trzy koła zębate czołowe, dla uruchomienia wentylatora 3 i dwa koła stożkowe

dla wrzeciona poziomej wiertarki 4, a z lewej zaś strony podstawa 1 zaopatrzona jest w boczne prowadnice 6, na których osadzona jest ruchoma szczeka z jednorogowym kowadłem 7.

Szczeka ruchoma i szczeka stała na skrzynce biegów zaopatrzone są w ostro nasiekane płytki; rozwartość szczek do 100 mm reguluje trzpień śrubowy 8 kowadła.

Wentylator 3 uruchomiony za pomocą korby ręcznej 10, względnie nożnego pedału 11, wydymuje powietrze przez przewód wylotowy 12 w podstawie do przewodu wlotowego 12a talerzowego paleniska kuźni polowej 13, zawieszonego na haku 14 uchem 14a.

Wrzeciono wiertarki 4, zakończone przy otworze 4a gwintem do uchwytu dla wiertła i kołkiem stożkowym wewnątrz skrzynki biegów, uruchamia się korbą ręczną, względnie nożnym pedałem 11, a przy naciskaniu trzpieniem 8 kowadła wykonuje zadanie wiertarki poziomej.

Wystająca na zewnątrz skrzynki biegów os wentylatora zaopatrzona jest w ścianice 17.

~~Mechanizm~~ **Mechanizm** skrzynki biegów normalnie pracuje przez uruchomienie kółka zębatego 16 za pomocą łańcucha drabinkowego 15, jeden koniec którego zakończony sprężyną śrubową 20, przytworzoną do hamulca korbowego 19, a drugi połączony jest z pedałem nożnym.

Naciskając pedał nożny wprawia się w ruch koło zębate 16, które będąc połączone przez dwie zapadki 21 z kołem zapadkowym 18, uruchamia koła czołowe w skrzynce biegów, a dalej cały mechanizm skrzynki biegów (fig. 1, 2).

Do powolnego hamowania służy boczna sprężyna na kółku zapadkowym 18, a do gwałtownego zahamowania — hamulec korbowy 19.

Zastrzeżenia patentowe

1. Warsztat polowy dla likwidowania chwilowych uszkodzeń w maszynach, bez potrzeby przerywania ich pracy, znamieny tym, że stanowi jeden przenośny zespół przyrządów

do obróbki ślusarsko - kowalskiej, posiadający kształt imadła (9).

2. Warsztat polowy według zastrz. 1, znamieny tym, że na podstawie (1) imadła na prowadnicach (6) osadzona jest ruchoma szczeka z kowadlem (7), przesuwana śrubą (8), naprzeciw której druga szczeka zaopatrzona jest w przekładnię czołowych kół zębatach (2) do uruchamiania wentylatora (3), lub ściernicy (17), oraz przekładnię kół stożkowych do wprowadzenia w ruch obrotowy wrzeciona wiertarki (4a) za pomocą korby (10), względnie za pomocą łańcucha drabinkowego, pociąganego pedałem (11).

3. Warsztat polowy według zastrz. 1 i 2, znamieny tym, że do nieruchomej szczęki imadła (9) umocowane jest na haku (14) zawieszane uchem (14a) talerzowe palenisko (13) kuźni polowej, otrzymujące podmuch powietrza z wentylatora (3) przez przewód (12a).

Jan Buteńko

Fig. 1

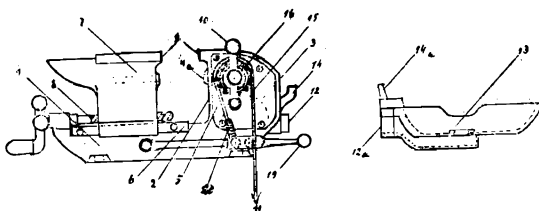


Fig. 2

