

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012125020/11, 10.11.2010

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
17.11.2009 SE 0901458-0

(43) Дата публикации заявки: 27.12.2013 Бюл. № 36

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 18.06.2012(86) Заявка РСТ:
SE 2010/051231 (10.11.2010)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/062545 (26.05.2011)

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр.3, ООО
"Юридическая фирма Городиский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):

АТЛАС КОПКО РОКК ДРИЛЛС АБ (SE)

(72) Автор(ы):

НИВА Карл-Эрик (SE)(54) **ГРУЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО**

(57) Формула изобретения

1. Грузовое транспортное средство (1) с шарнирным рулевым управлением с передней частью (2), которая через рулевой шарнир (10) соединена с задней частью (3), при этом передняя часть (2) включает в себя первый приводной двигатель (12) и, по меньшей мере, одну переднюю пару (5, 5') приводимых во вращение колес, размещенных на переднем валу (16) колес, а задняя часть (3) включает в себя устройство (6) для размещения груза и, по меньшей мере, две пары (7, 7'; 8, 8') приводимых во вращение колес, включающих в себя первую пару (7, 7') колес, размещенную на первом валу (17) колес, и вторую пару (8, 8') колес, размещенную на втором валу (20) колес, отличающееся тем, что

вторая пара (8, 8') колес соединена с возможностью руления с задней частью (3), с точки зрения руления,

вторая пара (8, 8') колес электрическим образом приводится во вращение электромотором через средство (19) электромотора,

второй приводной двигатель (18) выполнен с возможностью подачи энергии средству (19) электромотора через электрогенератор, и

второй приводной двигатель (18) и ассоциированный электрогенератор размещены в задней части (3).

2. Грузовое транспортное средство по п.1, отличающееся тем, что первая пара (7, 7') колес электрическим образом приводится во вращение электромотором через

дополнительное средство (19') электромотора.

3. Грузовое транспортное средство по п.2, отличающееся тем, что дополнительный приводной двигатель (18') выполнен с возможностью подачи энергии дополнительному средству (19') электромотора через дополнительный электрогенератор.

4. Грузовое транспортное средство по п.3, отличающееся тем, что дополнительный приводной двигатель (18') и ассоциированный дополнительный электрогенератор размещены в задней части (3).

5. Грузовое транспортное средство по п.1, отличающееся тем, что первый приводной двигатель (12) через приводной вал (14) и трансмиссию (13) механически через приводной вал (15) приводит во вращение передний вал (16) колес, который несет первую пару (5, 5') колес.

6. Грузовое транспортное средство по п.5, отличающееся тем, что первый приводной двигатель (12) через приводной вал (14) и трансмиссию (13) механически приводит во вращение передний вал (17) колес в задней части (3) через приводной вал (15'), при этом первый вал (17) колес несет первую пару (7, 7') колес.

7. Грузовое транспортное средство по любому из пп.1-6, отличающееся тем, что передний вал (16) колес является жестким валом колес.

8. Грузовое транспортное средство по любому из пп.1-6, отличающееся тем, что первый вал (17) колес является жестким валом колес.

9. Грузовое транспортное средство по любому из пп.1-6, отличающееся тем, что первый вал (17) колес взаимосвязан со вторым валом (20) колес через устройство (9, 9') маятникового подвеса.

10. Грузовое транспортное средство по пп.1-6, отличающееся тем, что рулевое управление второй парой (8, 8') колес формируется как любое из группы: гидравлическое согласованное управление, регулируемое посредством угла между частями транспортного средства во время поворота; механическое управление, в котором связующая система звена обнаруживает поворот рулевого шарнира (10) и передает поворотное движение соответствующему колесу второй пары (8, 8') колес; электрическое управление, в котором датчик угла в рулевом шарнире (10) выполнен с возможностью отправки сигналов элементам управления, которые выполнены с возможностью предоставления выходных сигналов поворотным актуаторам для колес.

11. Система приведения в движение грузового транспортного средства с шарнирным рулевым управлением по любому из пп.1-10 с передней частью (2), которая через рулевой шарнир (10) соединена с задней частью (3), при этом передняя часть (2) включает в себя первый приводной двигатель (12) и, по меньшей мере, одну переднюю пару (5, 5') приводимых во вращение колес, а задняя часть (3) включает в себя устройство (6) для размещения груза и, по меньшей мере, две пары (7, 7'; 8, 8') приводимых во вращение колес, включающих в себя первую пару (7, 7') колес и вторую пару (8, 8') колес, при этом система включает в себя:

соединение с возможностью руления второй пары (8, 8') колес с задней частью (3), с точки зрения рулевого управления,

средство (19) электромотора для электрического приведения во вращение электромотором второй пары (8, 8') колес, и

второй приводной двигатель (18) для подачи энергии средству (19) электромотора через электрогенератор, при этом второй приводной двигатель (18) и ассоциированный электрогенератор размещены в задней части (3).

12. Система по п.11, содержащая вспомогательный модуль для традиционно спроектированного грузового транспортного средства с шарнирным рулевым управлением с двумя парами колес.